

Neumáticos Michelin Latitude X-Ice Xi2 235/60 R18 107

excelente modelo4 temporadas, unos 30000km. Me gusta frer, pero la goma an no se ha desgastado, sorprendentemente! excelentes llantas! 235 65 17, Mosc Les aconsejo a todos

Buenos neumáticos para las regiones del sur. Para inviernos severos los picos son mejores!!! Hecho en Canadá. Por mucho que lo intenté, no pude quedar atrapado en más de un ventisquero.

excelente modeloViajé 5 inviernos con los mismos neumáticos, no tuve tiempo de comprar unos nuevos para el 5º invierno, puse los viejos. Había una banda de rodadura de 3-4 mm. Y fue suficiente para andar perfectamente. Sobre hielo, aguanta bien los neumáticos sin clavos. Quien se queja de esto, compre con pinchos. Fedorov Andrey: todas sus afirmaciones sobre este caucho son solo por el hecho de que lo usa TODO EL AO. Como escribiste. Esos son neumáticos de INVIERNO. Están diseñados para temperaturas no superiores a 5-7 grados. En verano se "mata", se muelen las laminas, y luego en el invierno no funciona. Y en verano no funciona normalmente, la distancia de frenado aumenta, el automóvil "flota" a gran velocidad. Lea al respecto, Internet está lleno de información, lea las pruebas en Autoreview, por ejemplo. De lo contrario, obtiene una revisión no objetiva.

excelente modeloAntes de eso, fui a Nokian Hakapelita 5, luego a Bridgestone ICE CRUISER 7000, en comparación con los pantalones con tachuelas, Mishka se comporta mejor. En comparación con el Hakka 5, es un poco peor en la frenada sobre nieve, pero mejor en el pavimento, en el hielo, por supuesto, el Hakapelita 5 es el rey de la carretera. Debido a que Haka 5 está descatálogo y ya no está a la venta, tomé Michelin y estoy satisfecho. El coche es de tracción total, dimensiones 235/65 R17. Todo es genial en verano. En gachas de nieve sobre hielo a una temperatura de cero a menos 5, inesperadamente no está mal, con un viaje de pensionista muy cuidadoso. Después de menos 25, flota como un todoterreno. Kilometraje 12000 y ya balanceado dos veces por vibración. Cada vez, un desequilibrio de 40 gramos es un misterio para mí. Puse Kumkha en igual a 4 y se me olvidó, solo recoge tornillos de la carretera. Michelin no coge tornillos. Kumho no es peor, sino más barato.

gran modeloPuse RAV4 2014 con llantas R18 estándar. Comparado con los neumáticos de verano (estándar - Dunlop) - sin cambios en el ruido. Rema con confianza en la nieve, también se mantiene muy bien en la nieve congelada. También te sientes seguro cuando conduces sobre asfalto helado: la distancia de frenado es muy buena (en comparación con los clavos). En coche se ve increíble (direccional)! Estaba satisfecho con la compra. Teniendo en cuenta el precio y las características, esta es una de las mejores correas de velcro para un SUV. Recomendando.

mal modeloDejé o sufrí con esta goma durante dos temporadas completas y un mes en 2014. El auto simplemente flota sobre el hielo, la distancia de frenado es enorme, especialmente a temperaturas alrededor de 0 * sda, cuando la temperatura baja, la situación es un poco mejor, la estabilidad direccional tampoco es el punto fuerte de este neumático y sabía que el surco en el medio del

neumático contribuye a esto, y cuando lo compré, es como si se me hubiera olvidado, un pequeño patrón se pega a ciertas temperaturas, la nieve gachas y se desliza al frenar en estas condiciones. La experiencia de usar neumáticos de invierno durante 15 años fue primero Michelin Alpin, luego Nokia hakkapellita con clavos, toyo g-3, G4, luego gislavet evrofrost, etc. en diferentes autos, el primero fue nueve, luego Daewoo Lanos, Chevrolet Epika, Hyundai I-30, Renault Koleos. Todo terminó con el hecho de que volví a comprar uno con tachuelas

un modelo excelente Antes de eso, Hakka Q estaba hecho de velcro - normas, Yokohama IG20 - basura completa. Monto Michelin temporada 4 en tamaño 205/60/R15. Excelentes llantas, hacen su dinero al 100%. A pesar de la banda de rodadura direccional, no temen los surcos. Excelente agarre a gran velocidad, excelente remo en nieve suelta. Poco desgaste. Por supuesto, no debe esperar milagros de Velcro en hielo, pero en otras condiciones, esta es una excelente opción para la operación de invierno en la ciudad. Todo es muy predecible, la deriva lateral no está incluida, como lo hizo inesperadamente Yokohama IG20, suave y silencioso. Definitivamente lo recomiendo.

excelente modelo Estoy de acuerdo con la revisión anterior, muy tranquilo como el verano. Tengo tracción en las cuatro ruedas, remando sobre asfalto helado a todo trapo!. La papilla y la suciedad pasan sin problemas. Por todo nuestro invierno no muy nevado, pero con hielo en el pavimento (Moscú), el ESP funcionó 2 veces, el ABS no funcionó en absoluto. También monté Hakapelite 5th antes y también la considero la mejor goma de todos los tiempos... pero ruidosa... los pinchos son un estruendo y un ruido del que estoy cansado. El neumático se fabrica en los EE. UU., por lo que este neumático es el mejor para condiciones urbanas, ya que los inviernos en los estados son de hielo sobre asfalto, poca nieve y viajes largos (resistente al desgaste). En resumen, aconsejo a todos ... y si tiene tracción en las cuatro ruedas, ni lo piense en absoluto. tengo 225/65r17 y si tiene tracción total, entonces ni siquiera lo piense. tengo 225/65r17 y si tiene tracción total, entonces ni siquiera lo piense. tengo 225/65r17