

# Neumáticos Hankook Winter I\*Cept Evo W310 265/35 R22 1

El precio y la calidad no son malos, la marca se ha declarado buena durante mucho tiempo. aquí cada uno decide por sí mismo qué tomar y por qué dinero. Durante 1,5 meses: 2 hernias sobre dos ruedas sin dañar el disco. No intentes perforar. No volver a comprar y no aconsejo, puedes arruinar gomas más baratas...

excelente modelo Comprar otro si lo encuentro hecho en Alemania.

Estoy satisfecho con la goma, pero considero, miro otras marcas de neumáticos. 185/65r15 BUENAO La excelencia es nativa de Toyota Auris Condujo 90 000 km con un juego de neumáticos en tres años. menos 15 000 km con neumáticos de invierno. Planeo conducir con esta goma hasta 100 mil kilómetros. Creo que esta goma es para un buen revestimiento, se siente muy bien y transmite todos los baches del camino al saln.

buen modelo He estado montando desde agosto de 2012, conduje los Urales, la región del Volga, corr 50 000 km. nada menos, voy a terminar la temporada)), hay una reserva, empez a hacer ruido

Comprar otros neumáticos, quiero ser más silencioso. Necesito probar y comparar.

un buen modelo Me paré en el auto de fábrica porque es caro. No podemos encontrarlo más barato que 5800, y luego bajo pedido. En general, un buen modelo, no falla ni una sola vez. Tanto bajo la lluvia como bajo el calor en las carreteras de la Federación Rusa. No sé de cuántas salen las hernias de inmediato, durante varios años no he estado en ningún pozo, no ha saltado ni un solo golpe. El desgaste de la banda de rodadura es desigual, donde es más de los lados, donde está el medio (quizás no lo sé). Ahora, con una banda de rodadura de milmetro y medio, ha aparecido un estruendo. El neumático definitivamente no es para caminos de tierra, especialmente húmedos. Fabricado en Francia.

apareció un zumbido. Pensé que los puentes comenzaron a tararear. Cuando el estruendo comenzó a comenzar a 60 km / h, fui al concesionario para que lo revisara. Lo revisaron durante mucho tiempo en el stand, aseguraron que todo estaba bien con los ejes y los ejes y se ofrecieron a cambiar las llantas. Cuando lo cambié a invierno en otoño, el estruendo desapareció por completo. Ahora lo vuelvo a poner en primavera (4 temporada) y de nuevo el ruido y a una velocidad de 60 rumbles. La banda de rodadura sigue siendo de 3 mm a los intermitentes, pero busco urgentemente una goma de repuesto.

psimo modelo No llevar!!!

excelente modelo Rodado 60 mil en ellos, desgastados hasta las marcas.

modelo habitual No lo recomendará, Ya tengo otras y se nota la diferencia

buen modelo Patinadas 2 temporadas, desgaste notorio, el año que viene la cambiaré. Normas de goma. Nissan Almera

gran modelo 215/60/16 que llevo desde 2008. Una buena opción para Rusia. Estaciono constantemente con un check-in en las aceras. Ciudad, carretera, caminos quebrados y de tierra, todo aguanta, pasa por todas partes. Con mucho gusto tomara la misma goma para reemplazarla. Proezdil en I durante dos meses y lo tiré. Atormentado! El comportamiento del auto (Mitsubishi Galant) se tornaba muy nervioso, el más mínimo bache convertía el camino en una aventura. Nunca me di cuenta antes de la cantidad de baches en las carreteras de Moscú. El agarre es mediocre tanto en carreteras secas como mojadas. La goma es muy dura e incómoda. De manera reveladora, no estoy comparando Goodyear con llantas premium o UHP, sino con una simple línea de ensamblaje de Yokohama. Antes y después de Goodyear, el Yokohama regular estaba en el Galant. Tan pronto como me deshice de este horror y regresé a Yokohama, el auto parecía haber sido reemplazado. Los surcos desaparecieron, los frenos y el manejo regresaron. No hago publicidad de Yokohama, especialmente porque ponen goma muy mediocre en el transportador, pero este Goodyear no resiste la comparación ni siquiera con mediocre! En general, "en ningún caso y nunca!" Habrá dinero gratis: tomar el contacto Conti Premium o Michelin. En aras de la economía, puede tomar caucho japonés. Pero este Goodyear, para nada!

Conduje unos 60 mil km con esta goma, el dibujo de la banda de rodadura se desgastó más en las ruedas delanteras, además, perforé una en el frente para que no se pueda restaurar, Pedí dos nuevas para las ruedas delanteras, las traseras aún sirven. Los neumáticos son de Ford Fiesta, me siento confiado en la carretera con estos neumáticos, aunque no desarrollo más de 140 km/h, da miedo!! Pero estos no son neumáticos, pero mi cabecita se frena. En el agua va bastante seguro, no hace mucho ruido.

modelo terrible Esto no es un neumático, sino un malentendido!!! A través de charcos como el esquí acuático. Hace ruido como si estuvieramos despegando. Invierno, pinchado mucho más tranquilo. Todos los que escriben que ella es callada probablemente usan tapones para los oídos? Tienes que coger el camino constantemente... Y si, de repente, también hay un bache en el camino, entonces ya está... al menos ahorcate! En carreteras mojadas, y especialmente en las curvas, debe tener mucho cuidado! Creo que fue por esta goma que se les ocurrieron todos los sistemas de seguridad activa imaginables en un automóvil .... Tamao - 235/45 R17. Auto Ford Mondeo (belga). El colapso - una vez en medio año. El conductor es tranquilo, pero si es necesario puedo conducir rápido))

mal modelo Lo compré junto con un auto nuevo en la dimensión 235/55 R17 99W después de Michelin Primacie en el segundo auto, este uno no tiene confianza en las curvas y al frenar, y para qué necesitamos resistencia al desgaste si no es buena amiga del asfalto? Si me dan uno nuevo, lo rechazaré cortésmente...

buen modelo goma dura - debido a esto, el desgaste es mínimo, ya he conducido 50,000 km con I, y es como nuevo (hecho en china), conduzco en la carretera 120-140 km, los neumáticos son

predecibles, pero en la pista es mejor ir dentro de los 90 km / h. tamaño 185 por 60 p 14 est en el anterior con caucho en su conjunto, estoy satisfecho con