

# Neumticos Dunlop SP QuattroMaxx 255/40 R19 100Y

excelente modelo

buen modelo Lo compr en presencia de dos nicas reseas completas en el mercado y un par de vagas reseas en otros recursos. La experiencia operativa hasta ahora es de aproximadamente dos semanas. Kilometraje 1500 km. Tamao 235/55 R18. La goma es muy dura. Recorr 250 km y baj la presin en -0,1 de la recomendada (de 2,1 a 2). Con todo el roble de la goma, le fue sorprendentemente bien. El fin de semana estuvo aguanieve todo el da en Kyiv y la temperatura fue de 0 a +4. Fue muy predecible. El frenado es bueno incluso a esta temperatura. Sobre asfalto liso a gran velocidad vas como sobre rales. Muy confiado. La ciudad reacciona ante tantas irregularidades. Por costumbre (despus del invierno Dunlop, que condujo directamente a travs de hoyos y surcos), arrastra el automvil a lo largo de todas las curvas de la carretera y lo arrastra hacia los surcos. El ruido es ms alto de lo esperado. El consumo en la carretera result ser ms alto de lo habitual, pero seguro que es imposible decir todava si se debe a la goma o si comenzaron a fortalecer el bodyagi con el combustible. Aunque no hay aumento de consumo en la ciudad, y por cierto, Dunlop ya no produce este modelo. Es poco probable que se escriban nuevas reseas.

excelente modelo Durante 2 temporadas, patin unos 30.000 km con estos neumticos. Las impresiones son positivas, incluso muy. Conducir en lnea recta y en un giro te hace pensar que ests conduciendo como sobre rieles, un automvil es un KIA Sorento R. Me gustara especialmente notar el comportamiento del caucho en una carretera mojada: es sper confiable. El caucho se aferra a la carretera y se rinde solo cuando los lmites de velocidad de una seccin particular de la carretera se superan considerablemente (un poco pecaminoso). Hubo un momento en el camino a la casa de campo: a una velocidad de 120 tuve que ir al costado de la carretera, fue desagradable, pero pude "atrapar" rpidamente el automvil y volver al asfalto sin consecuencias. Como ya se mencion anteriormente, el caucho es sensible a la formacin de surcos, el automvil reacciona nerviosamente, hasta la reconstruccin "independiente" (se siente como). Bueno, esto es en mi humilde opinin. La goma no es blanda, en las juntas del asfalto golpea notablemente. Pero! pero permaneci intacto, sin hernia, sin rupturas, cuando estaba en un viaje largo a una velocidad de aproximadamente 150 pares! una vez cog la suspensin antes del "apagn" (pens que la suspensin trasera se haba acabado, pero no). Qu ms: dado que a menudo hay que amasar la tierra en las obras de construccin en Mosc y la regin, puedo decir sobre la permeabilidad. No es una excavadora, pero para neumticos de carretera "rema" muy bien. Siempre sala del barro y de los charcos. Ciertamente, no sin consecuencias, parch goma seis veces. Mantiene bien los pinchazos, una vez que conduje probablemente 500 km, hasta que encontr dos tornillos en la rueda, e incluso entonces solo despus cmo bajaba la temperatura y la rueda empezaba a "bajar" visualmente. Y un matiz ms: por 30.000 borrados en un 80-90%. No s qu decir, ms estilo de conduccin que un problema con los neumticos. Puedo recomendar a los conductores con inclinaciones de conductor, en una buena carretera permite mucho, ayudar a salir de una situacin difcil.

buen modelo Dado el precio, estos son simplemente neumáticos geniales. Si no intenta ir más rápido de lo posible, probablemente no habrá problemas notables con el frenado. Y bajo la lluvia no tienes que temer al destino)) Necesitas caucho de alta calidad con propiedades equilibradas, esto es todo. Pero el equilibrio se ha comido un poco las cualidades "sobresalientes". Y una cosa más, por si acaso. Son neumáticos para un coche con tracción total que circula por asfalto, y no para un todoterreno. ¿qué puedo decir: más estilo de conducción que un problema con el caucho. Puedo recomendar a los conductores con inclinaciones de conductor, en una buena carretera permite mucho, ayudar a salir de una situación difícil.

buen modelo Dado el precio, estos son simplemente neumáticos geniales. Si no intenta ir más rápido de lo posible, probablemente no habrá problemas notables con el frenado. Y bajo la lluvia no tienes que temer al destino)) Necesitas caucho de alta calidad con propiedades equilibradas, esto es todo. Pero el equilibrio se ha comido un poco las cualidades "sobresalientes". Y una cosa más, por si acaso. Son neumáticos para un coche con tracción total que circula por asfalto, y no para un todoterreno. ¿qué puedo decir: más estilo de conducción que un problema con el caucho. Puedo recomendar a los conductores con inclinaciones de conductor, en una buena carretera permite mucho, ayudar a salir de una situación difícil.

buen modelo Dado el precio, estos son simplemente neumáticos geniales. Si no intenta ir más rápido de lo posible, probablemente no habrá problemas notables con el frenado. Y bajo la lluvia no tienes que temer al destino)) Necesitas caucho de alta calidad con propiedades equilibradas, esto es todo. Pero el equilibrio se ha comido un poco las cualidades "sobresalientes". Y una cosa más, por si acaso. Son neumáticos para un coche con tracción total que circula por asfalto, y no para un todoterreno.

buen modelo Teniendo en cuenta el precio, estos son neumáticos geniales. Si no intenta ir más rápido de lo posible, probablemente no habrá problemas notables con el frenado. Y bajo la lluvia no tienes que temer al destino)) Necesitas caucho de alta calidad con propiedades equilibradas, esto es todo. Pero el equilibrio se ha comido un poco las cualidades "sobresalientes". Y una cosa más, por si acaso. Son neumáticos para un coche con tracción total que circula por asfalto, y no para un todoterreno.

buen modelo Teniendo en cuenta el precio, estos son neumáticos geniales. Si no intenta ir más rápido de lo posible, probablemente no habrá problemas notables con el frenado. Y bajo la lluvia no tienes que temer al destino)) Necesitas caucho de alta calidad con propiedades equilibradas, esto es todo. Pero el equilibrio se ha comido un poco las cualidades "sobresalientes". Y una cosa más, por si acaso. Son neumáticos para un coche con tracción total que circula por asfalto, y no para un todoterreno.