

Neumáticos Dunlop SP Sport FastResponse 215/55 R17 9

buen modelo Jetta vino con este neumático, he estado conduciendo durante 4 temporadas (30k), definitivamente por encima del promedio, la prueba interna mostró que FASTRESPONSE es un 10% más eficiente en el manejo y las curvas que los neumáticos de la misma clase de los competidores

mal modelo Goma decepcionado. Salida 2 temporadas, fue la tercera y última. 2 ruedas "borradas a cero", cambiadas de delanteras a traseras. Simplemente no esperábamos esto! El Dunlop SP Sport 01 regular duró 5-6 años. Alguien dir que se quemó la goma, etc., lo dir de inmediato: tracción delantera, 1.6 l., 105 hp Dunlop probablemente no se volverá a tomar. Para estadísticas: Dunlop SP Sport 01 (195/50/ R15): 6 temporadas, 70 mil km (y aún era posible salir 1 verano) Dunlop SP Sport FastResponse (195/55/R15): 2 temporadas, 25 mil km (ahora se fueron los últimos 3 veranos). Ni idea .

gran modelo Quiero comprar neumáticos nuevos esta temporada, y sin saber que llevar...

gran modelo Coche monovolumen. Dimensión 195/60/15 Este es el cuarto set en el que estaban Bridgesto, Kumho, Yokohama. Este me ha gustado más.

Modelo normal Goma con aplicación para deportivo, porque roble (tengo 225/55-16 91V), de ahí que se sientan todos los golpes en el coche, y el ruido. El ruido es comparable al de los neumáticos de invierno con clavos. Por alguna razón, el consumo ha aumentado ligeramente. La formación de surcos se siente mucho en el volante, por lo general, el volante se sacude inesperadamente. Fabricado en Alemania.

buen modelo Se paró en el Seat León al comprar. Pensé en cambiarlo de inmediato, como resultado patiné alrededor de 30 t.km. Las llantas las entregué junto con el auto, el estado era muy bueno, teniendo en cuenta mi estilo de manejo.

un excelente modelo En general, más con valentía, definitivamente es mejor que cualquier kam, cordiant y Amtel. Número de pedido Z547265.

buen modelo use neumáticos de tamaño 196/60-15. Golpe, probablemente, en la región de 6 mil km. sobre su. Le que la goma es dura, no me gusta la goma blanda, porque el coche empieza a caer en las curvas, y con el calor el volante suele estar apelmazado, pero esta goma ya es muy dura. Para mí, la goma no es muy ruidosa. Al conducir en una rodera y en un camino con juntas, pendientes y giros constantes, se requiere un control constante, en la imprimación, debido a la rigidez, tampoco es muy cómodo. En una ciudad donde la velocidad de reacción está en los primeros lugares, la goma en general es sper.

un modelo excelente Conduzco esta goma desde mayo de 2011 (desde la compra del coche Passat

B7) . El kilometraje total del automvil es de 135 000, el kilometraje con neumaticos de verano es de 70-75 mil km. Hasta el final de la temporada de verano de 2014, la banda de rodadura definitivamente ser suficiente. Pared lateral sin hernias, a pesar de que los discos estaban doblemente doblados. Sin deformacin de goma bien equilibrado. Kilometraje carretera/ciudad - 50/50. Recomiendo para la compra, pero creo que el modelo de goma pronto desaparecer de los estantes. modelo 2010-11

excelente modeloSi conduces sobre asfalto normal, las llantas son muy silenciosas incluso con un leve ruido de mi auto. se atascan en cualquier banda de rodadura, y a ningn automvil de pasajeros le gusta el rodadura de camiones.

El comportamiento en carretera es excelente. bajo la lluvia tambien. se podra decir excelentes neumaticos, pero - MUY RUIDOSOS. Le reseas anteriores, y por eso no pude resistirme a este comentario (por cierto, llantas 2013 made in Germany.

excelente modelo asfalto y no losas, bajo nivel de ruido! hay algo con lo que comparar el ruido: en comparacin con el euro kama, es una goma fantstica!))

un buen modelo Lo compr hace aproximadamente un mes, hasta ahora no hay quejas. Se mostr bastante bien en la pista. Ya corri en l en la regin de 2 mil km. Durante el viaje Mosc - San Petersburgo tambien result excelente. Lo que escriben sobre hernias, cortes, etc., probablemente no tenga suerte con la goma. Los que saben qu ruta entre San Petersburgo y Mosc entendern. Manej alrededor de 120-160, atrap agujeros, baches, etc. pah-pah-pah, todo est bien. En San Petersburgo, me atrap la lluvia, la nieve, el granizo y probablemente todos los desastres naturales de esta maravillosa ciudad, el clima por la noche es de hasta - 2. En resumen, todo est bien, se mostr perfectamente, recomiendo eso. Tengo 205/60 R16, eleg entre Pirelli Cinturato P7, Goodyear OptiGrip, porque de este tamao estn en un precio + - 300-500 rublos. Le las reseas y eleg el Dunlop SP Sport FastResponse, del cual no me arrepiento.

un buen modeloLo compr esta primavera.casi no.Lo principal era llegar de casa al carretera. Y en gachas de nieve se desaceler bastante y por completo. .No entra en el derrape, lo que agrada. Entra en la curva de buena gana. Casi no hay ruido a 80-90 km / h. Arriba, un ruido incluso denso aparece. Hasta ahora satisfecho.

mal modelo no lo recomiendo.

excelente modeloExcelentes llantas de asfalto. Puedo comparar con Yokohama A460. Ms suave, ms resistente bajo la lluvia. Menos estable en los giros especialmente a altas temperaturas. No me gustaron los guijarros en la banda de rodadura, parece que estn en clavos, pero tal vez esto sea una compensacin por un excelente rendimiento en lluvia. Pero esto no impide que podamos disfrutar de su funcionamiento. Para la banda media, me parece, el equilibrio perfecto. El clima clido es raro y no por mucho tiempo, las lluvias durante la semana no son infrecuentes. En cuanto al ruido, o silencio o "sport".