

# Neumáticos Michelin X-Ice 225/60 R18 100H

buen modelo

excelente modeloVAZ-21074 ha estado conduciendo desde 2011. no me creas, manej 60 mil en este automvil en carreteras de invierno, la primavera volver, apretar los pernos, est en discos, es excelente en asfalto y nieve, en hielo desnudo solo el primer invierno fue bueno, entonces no es lo mismo. Es suave, silencioso y econmico. Excelentes llantas. Bryansk. Muchas veces trat de mantenerme en caminos rurales donde solo hay hielo, ella es solo para la ciudad, no para las dachas y los pueblos en invierno, aunque iba a las dachas y los pueblos.

Excelentes neumáticos para el ucraniano invierno, como a bajas temperaturas -30 -35 diputados en 2012 y con mucha nieve (finales de marzo de 2013)

excelente modeloGoma dejada 5 temporadas (la compr en otoo de 2008, lo cambiar en el otoo de 2013) y luego pensar. En la nieve moleteada se mantiene como el asfalto. Ca en un agujero tres veces seguidas (recorr una larga distancia), dobl un disco en tres lugares: goma sin golpes. Estoy agradecido a las ruedas por su servicio.

buen modelohizo un conjunto de 2 temporadas en la regin de Mosc, tom las que no tienen clavos, 1ra temporada hurra! superr = lo ms importante es no dibujar sobre nieve suelta y hielo, la segunda temporada despues de la nevada, estabilidad ((cay sensiblemente, se agarr una hernia en la parte delantera izquierda, en general, lo recomiendo para el trfico de la ciudad

Entonces, en los comentarios, en principio, tendr que enumerar lo que me gust, la forma en que se comporta la goma en la nieve y en un camino embarrado, cuando se conduce con clima positivo, comienza a bombear un poco.

un excelente modelo de los mejores.

buen modelohizo un set durante 2 temporadas en la regin de Mosc, tom los no tachonados, 1ra temporada hurra! superr = lo ms importante es no dibujar sobre nieve suelta y hielo, la segunda temporada despues de la nevada, estabilidad ((cay sensiblemente, se agarr una hernia en la parte delantera izquierda, en general, lo recomiendo para el trfico de la ciudad

Entonces, en los comentarios, en principio, tendr que enumerar lo que me gust, la forma en que se comporta la goma en la nieve y en un camino embarrado, cuando se conduce con clima positivo, comienza a bombear un poco.

un excelente modelo de los mejores.

buen modelo hizo un set durante 2 temporadas en la región de Moscú, tomé los no tachonados, 1ra temporada hurra! super = lo más importante es no dibujar sobre nieve suelta y hielo, la segunda temporada después de la nevada, estabilidad ((cayó sensiblemente, se agarró una hernia en la parte delantera izquierda, en general, lo recomiendo para el tráfico de la ciudad

Entonces, en los comentarios, en principio, tendré que enumerar lo que me gusta, la forma en que se comporta la goma en la nieve y en un camino embarrado, cuando se conduce con clima positivo, comienza a bombear un poco.

un excelente modelo de los mejores. en general, lo recomiendo para el tráfico de la ciudad

Y así, en los comentarios, en principio, tendré que enumerar lo que se dijo en los pros y los contras. Me gusta la goma como se comporta en la nieve y en un camino embarrado, cuando se conduce con clima positivo comienza a bombear un poco. en general, lo recomiendo para el tráfico de la ciudad

Y así, en los comentarios, en principio, tendré que enumerar lo que se dijo en los pros y los contras. Me gusta la goma como se comporta en la nieve y en un camino embarrado, cuando se conduce con clima positivo comienza a bombear un poco.