

Neumáticos Michelin X-Ice 225/55 R17 101H

buen modelo

excelente modeloVAZ-21074 ha estado conduciendo desde 2011. no me creas, manejé 60 mil en este automóvil en carreteras de invierno, la primavera volver, apretar los pernos, está en discos, es excelente en asfalto y nieve, en hielo desnudo solo el primer invierno fue bueno, entonces no es lo mismo. Es suave, silencioso y económico. Excelentes llantas. Bryansk. Muchas veces traté de mantenerme en caminos rurales donde solo hay hielo, ella es solo para la ciudad, no para las dachas y los pueblos en invierno, aunque iba a las dachas y los pueblos.

Excelentes neumáticos para el ucraniano invierno, como a bajas temperaturas -30 -35 diputados en 2012 y con mucha nieve (finales de marzo de 2013)

excelente modeloGoma dejada 5 temporadas (la compré en otoño de 2008, lo cambié en el otoño de 2013) y luego pensar. En la nieve moleteada se mantiene como el asfalto. Caí en un agujero tres veces seguidas (recorrí una larga distancia), doblé un disco en tres lugares: goma sin golpes. Estoy agradecido a las ruedas por su servicio.

buen modelo hizo un conjunto de 2 temporadas en la región de Moscú, tomé las que no tienen clavos, 1ra temporada hurra! superr = lo más importante es no dibujar sobre nieve suelta y hielo, la segunda temporada después de la nevada, estabilidad ((cayó sensiblemente, se agarró una hernia en la parte delantera izquierda, en general, lo recomiendo para el tráfico de la ciudad

Entonces, en los comentarios, en principio, tendré que enumerar lo que me gusta, la forma en que se comporta la goma en la nieve y en un camino embarrado, cuando se conduce con clima positivo, comienza a bombear un poco.

un excelente modelo de los mejores.

buen modelo hizo un set durante 2 temporadas en la región de Moscú, tomé los no tachonados, 1ra temporada hurra! superr = lo más importante es no dibujar sobre nieve suelta y hielo, la segunda temporada después de la nevada, estabilidad ((cayó sensiblemente, se agarró una hernia en la parte delantera izquierda, en general, lo recomiendo para el tráfico de la ciudad

Entonces, en los comentarios, en principio, tendré que enumerar lo que me gusta, la forma en que se comporta la goma en la nieve y en un camino embarrado, cuando se conduce con clima positivo, comienza a bombear un poco.

un excelente modelo de los mejores.

buen modelo hizo un set durante 2 temporadas en la región de Moscú, tomé los no tachonados, 1ra temporada hurra! super = lo más importante es no dibujar sobre nieve suelta y hielo, la segunda temporada después de la nevada, estabilidad ((cayó sensiblemente, se agarró una hernia en la parte delantera izquierda, en general, lo recomiendo para el tráfico de la ciudad

Entonces, en los comentarios, en principio, tendré que enumerar lo que me gusta, la forma en que se comporta la goma en la nieve y en un camino embarrado, cuando se conduce con clima positivo, comienza a bombear un poco.

un excelente modelo de los mejores. en general, lo recomiendo para el tráfico de la ciudad

Y así, en los comentarios, en principio, tendré que enumerar lo que se dijo en los pros y los contras. Me gusta la goma como se comporta en la nieve y en un camino embarrado, cuando se conduce con clima positivo comienza a bombear un poco. en general, lo recomiendo para el tráfico de la ciudad

Y así, en los comentarios, en principio, tendré que enumerar lo que se dijo en los pros y los contras. Me gusta la goma como se comporta en la nieve y en un camino embarrado, cuando se conduce con clima positivo comienza a bombear un poco.