

# Neumticos Achilles Desert Hawk H/T 275/70 R16 114H

Precio de yakist. Coche Yakscho Niva povyakdenny - variante garniy. No ruidoso. Despues de haberlo probado en las primeras nevadas, no funcion, llamando al invierno nuevamente. Estaba satisfecho con el clima. Dobre recortar el camino en todo tipo de pokrittya. Conduciendo por el ro a Finlandia - nasip, grava, piedra - cualquier dao, cualquier pinchazo Durante aproximadamente 20,000 km de conduccion - hasta un 25% de desgaste. zdzhu "como Niva", no ob'zdzhayu, - con una presin de 2 atm. una vez 5 discos de flexin AvtoVAZ, - no hay protuberancia. En suelo hmedo con bloqueo regular, y ms importante an con resbalones (no es un atolladero, entonces supongo que es posible salir de l, pero an as es mejor). litros Gas - 12 litros. para un lugar, en un ciclo mixto - 14l (caja de cambios 5 st., caja de cambios VAZ 2101).

excelente modelo, Me gust mucho El anteltimo ao (2014) se lo puse a los tuareg, en la cantidad de 255/55r18. Lo tom como un conjunto con discos y lo tom sin confianza. Los primeros kilmetros (al caer bajo la lluvia) se sumieron en un fuerte))) shock. Para mayor claridad en la familia de dos Tuareg, el segundo era del mismo tamao solo en latitud Michelin. Entonces, en trminos de ruido (en la medida de lo posible en el Tuareg))) Un poco ms ruidoso que Michelin, casi no hay diferencia. En la arena y el barro tambn es excelente (pero NO A / T-shka))) Este ao es necesario cambiar los zapatos de verano en la segunda gira. Buscar Aquiles en el tamao correcto, pero hasta ahora, lamentablemente, NO encuentro el correcto.

buen modeloConsegu estas llantas (casi nuevas) con un Mazda cx7 (todas- traccin total), dimensin 235/60/R18. El propietario anterior lo posicion como todo el ao, por este motivo, y lo explot todo el invierno de 2014 - 2015. Las sensaciones de los viajes con este neumtico en primavera, verano y otoo son bastante positivas, el neumtico es blando, absorbe bien los golpes y las juntas, incluidas las juntas de expansin del puente, y es moderadamente ruidoso. Como soy aficionado a la pesca de verano, conduje en condiciones todoterreno moderadas, no hay quejas sobre la capacidad de campo traviesa, pero no debe intentarlo en condiciones intransitables. , en cuanto a condiciones ms difciles, es muy difcil mantener el automvil si se encuentra en un bache significativo (por ejemplo, como en la carretera de Minsk, desde la ciudad de Golitsyno y ms en el carril izquierdo), debe mantener la direccin rueda, como era de esperar, con ambas manos, todo el tiempo tratando de sacarte de la rutina. No puse "5" para esto. Basado en la experiencia de viajar en condiciones invernales, puedo decir que en Mosc y la regin cercana a Mosc, los viajes con este neumtico son bastante aceptables, pero entonces, no lo recomiendo. Despues de un viaje de 300 km. de Mosc a la regin de Yaroslavl inmediatamente compr neumticos de invierno. Hielo - sin frenos (ABS), nieve enrollada - mala, nieve suelta - ms o menos. En una nevada, ante la presencia de hielo en el asfalto, gir cruzando la carretera. Cuando la helada es de unos -10 gr. se vuelve terriblemente aburrido y pierde absolutamente todas sus cualidades positivas.Conclusin: no es un mal neumtico de verano, sin quejas, la posibilidad de usarlo no solo en verano, sino tambn a principios de primavera y finales de otoo (dependiendo de las condiciones climticas, preferiblemente con un bien establecido "plus"). No recomiendo usarlo en condiciones invernales duras.

un modelo excelente puedes andar fuera de la carretera, pero solo con prudencia y sin meterte en el lodo. modelo Medio año de funcionamiento en el VW Touareg, vuelo normal, en todo tipo de terreno. Neumático con cordón de metal. Hecho en Indonesia. Recomiendo esta goma a los que no eclipsan la publicidad de la marca.

buen modelo Le puse una camioneta Mitsubishi a la L200, ya hice 15000km Resulta que la goma es excelente y se comporta normalmente en el carro. En un todo terreno fuerte, no ir, el patrón no lo permite, pero en un automóvil de tracción total, y en esta goma puedes subir mucho.

litro y apareció un costo en la gestión. Después de la instalación, no hubo capilla para los chillidos de cerdo de alegría de los niños. Tras el puente de invierno, y más allá del regular plástico de verano Continental, las grietas en el pavimento dejaron de existir. Después de todo el clima regular desde el puente, borrado a cero, este caucho es más suave. Mantiene bien el camino bajo la lluvia, en la autopista (aunque casi no conduzco más de 100) Después de leer las reseas, donde la gente escribe que es delgado y angosto, no más ancho). Hasta ahora, he recorrido 1000 km por tal precio, estoy muy satisfecho.

buen modelo

modelo habitual Si tuviera más dinero, tomaría buenos se cansa, pero el avaro paga dos veces. No volver a tomar esa goma y no te aconsejo.

modelo normal Al equilibrar 235/60 R18, tuve que colgar de "50/55" a "85/155" gramos de pesos. Puede conducirlo sobre una capa delgada de lodo como máximo (literalmente, en la primera salida a un camino forestal de tierra húmeda con charcos, la banda de rodadura estrecha obstruida y mi Honda CRV excavado) - por supuesto, entiendo que esto es verano neumáticos, pero con neumáticos todo terreno pequeños función peor que mis peores conjeturas, y esto fue una gran decepción para mí. Sobre asfalto, en principio, al principio era como se describe en muchas críticas: no muy ruidoso, no muy duro, es decir, justificaba plenamente su precio. Pero después de conducir 2000 km, 1 neumático zumbó (por cierto, en el que había menos cargas: 50/55 gramos), pero zumbó, así que tuve que sacudir los cojinetes y la transmisión, ya que ni siquiera podía pensar eso. podrá ser de goma casi nueva como un zumbido. A bajas velocidades, el ruido es casi inaudible, la canción comienza después de 60 km/h. Aunque, para ser justos, no hubo vibración a ninguna velocidad. Para los escépticos, explicar de inmediato que conduzco un automóvil con cuidado, no con un estilo "juvenil", por lo que no hubo condiciones para la falla del caucho. Con tanto ruido, conduje unos 5000 km más, después de lo cual comencé el invierno y cambié mis neumáticos de invierno. A pesar de toda la negatividad, todavía estoy considerando comprar un neumático de esta compañía nuevamente, pero solo porque las otras 3 ruedas bien valen el dinero. Aunque, si nuevamente tuviera la opción de comprar 4 ruedas, entonces me detendría en alguna goma de otra marca (muy probablemente de algún fabricante conocido), pero esta es solo mi opinión personal, que no impongo a nadie, Decid hablar claro, ya que ahora no puedes reclamar a nadie más que a ti mismo.

un buen modelo Las reseas a continuación me impulsaron a comprar esta goma. Entonces, lo que

quiero decir es que hubo un par de comentarios de que el tamaño del ancho no coincide con el declarado, me apresuro a refutar! Mi kit 265 \* 65 \* 17 coincide exactamente con las dimensiones: - a lo largo de los bordes de la banda de rodadura - 24,7 mm. Por desgracia, aún no he comprobado el rendimiento de conducción. Gracias a todos por no ser demasiado perezosos y dejar algunas líneas!

excelente modelo para un crossover (Outlander XI 3/0) adecuado

buen modelo Como está escrito a continuación, acepto que no se corresponden en ancho con el ancho declarado. Y gracias a Dios que necesitaba llantas con urgencia, y en la tienda la 4ta rueda no tenía 235 de ancho, compré 255. Entonces, medí 255 con una cinta métrica en un automóvil, son 230 de ancho! Entonces, si necesita 235, tome 255! Y así, el caucho es fresco, silencioso y suave, todo tipo de juntas y golpes se han vuelto aún más suaves para tragarse un automóvil. (Todavía no he tenido la oportunidad de probar la tenacidad y el aquaplaning). Haba kumho y calzados. Son más rígidos y ruidosos que esta goma. En barro, creo que solo que no sea especial, la banda de rodadura es muy estrecha, para un gancho en el suelo.

un modelo excelente Dimensión 235/65/17. Aguantan bien la carretera, no hacen ruido. En los charcos, también, todo está bien. Excelentes llantas.

excelente modelo Tom 235/65-r17 en RAV4, feliz como un elefante

mal modelo decepcionado

excelente modelo Ponte Pathfinder , tamaño 265/65/R17, inmediatamente llamó la atención sobre la suavidad del andar en comparación con el Nokian Nordman de pie... Achilles resultó ser inesperadamente suave, silencioso (no hay absolutamente ningún ruido) y una goma cómoda (deje de notar pequeñas protuberancias). La goma no nota particularmente la formación de surcos, excepto que el volante se tira de las manos con más fuerza, pero si lo sujeta con fuerza, el automóvil no se tira hacia los lados. El agarre en pavimento seco es excelente, no se sale volando en las curvas, no hay chirridos, todo es predecible al frenar, para comprobar que la reducción de la velocidad a la mitad de los abdominales no funciona, solo hizo un desastre en el maletero. Sobre asfalto mojado todo va bien, la frenada y la estabilidad direccional son buenas. Un par de veces en los foros, se deslizó el tema de que esta goma es para todo clima ... así que ahora (25/04/2014 en Ekaterimburgo) cayeron 20 cm de nieve: hielo severo y gachas de nieve encima, en general, estoy, no las condiciones de la carretera !! No quiera ir en coche, pero tenía que hacerlo, en total: partir de un lugar sin problemas... pero después de tomar una curva o frenar desde una velocidad de 20-30 km/h sobre hielo, quiero salir. , fuma, y piensa en la eternidad... no frena para nada! gira al menos de alguna manera ... nuevamente, los conocidos no se relajan ni siquiera en los picos hoy. En cuanto al lodo, me arrastró sobre arcilla, todo lo que se espera absolutamente del caucho H / T: inmediatamente se convirtió en manchas, se arrastró hacia abajo, ser lo mismo en cualquier otro caucho de carretera ... si quieres arrastrarse en la mierda: tome al menos A / T. Lo único negativo (ciertamente no es un inconveniente): un neumático se equilibra con 100 g. carga, no hay fluctuaciones a 140 km/h, todo va bien.