

Pneumáticos Continental VancoWinter 2 235/65 R16C 118

buen modelo Tom un 185/80 R14C y lo puse en la parte delantera del Passat B3 para aumentar la distancia al suelo. Equilibro 0-10 y 0-20 pero no enfrente de los pezones, pero tengo discos desde los 91 años y están rotos y doblados. No están tachonados. Elegí la empresa Continental porque yo conducía esta empresa (el Passat llegó de Alemania en 2001 (Sportkontakt y Kontikontakt) y con ellos no sabía que las llantas tenían la capacidad de ir con un tornillo (pero golpe en las vas del tranva de Tula (había 185/60 R14) después de unos tres años de funcionamiento (desde el momento de comprar el coche estaban desgastados hasta la sangre pero conservaron su forma))) Hasta ahora, solo han sido operados en una temperatura de + 20 ... + 10°C, tal vez por eso son suaves hasta ahora. Pero debido al hecho de que solo quedaban tsheski en el mercado de Yandex, tomé especialmente Velcro de invierno para que fueran más suaves para todas las estaciones. Pesado, kg 1,5 más pesado que los turismos. La pared lateral es suave solo más cerca de la banda de rodadura. Alrededor del anillo en general, cm y medio. Todavía no lo he usado en una tabla de lavar a 100 km/h. Tomé un cerdo en un golpe, desde 185/80 R14C logré sentir solo el BTs15 para todas las estaciones, allí la pared lateral es solo roble, el cielo y la tierra están con este. Además, los vendedores analfabetos aseguraron que todos los tsheski tenían la misma pared lateral de madera que el BTs15, desde donde el punto jugó un rol más fuerte. Mantengo la presión 2.0, la añadí un año después: no hay balliness durante las maniobras, a pesar de que es tan alta. Monté en un estanque congelado hasta que cayó nieve (hielo espejo), si derrapó, entonces solo puedo pegarme al hielo encendiendo el neutral. En papilla, te sientes superior a otros participantes en el movimiento Un año después: lo aumenté de 2.0 a 2.6 atm, el balanceo aumentó, la vibración de las irregularidades del camino aumentó apenas perceptiblemente.

buen modelo Tom un 185/80 R14C y lo puse en la parte delantera del Passat B3 para aumentar la distancia al suelo. Equilibro 0-10 y 0-20 pero no enfrente de los pezones, pero tengo discos desde los 91 años y están rotos y doblados. No están tachonados. Elegí la empresa Continental porque yo conducía esta empresa (el Passat llegó de Alemania en 2001 (Sportkontakt y Kontikontakt) y con ellos no sabía que las llantas tenían la capacidad de ir con un tornillo (pero golpe en las vas del tranva de Tula (había 185/60 R14) después de unos tres años de funcionamiento (desde el momento de comprar el coche estaban desgastados hasta la sangre pero conservaron su forma))) Hasta ahora, solo han sido operados en una temperatura de + 20 ... + 10°C, tal vez por eso son suaves hasta ahora. Pero debido al hecho de que solo quedaban tsheski en el mercado de Yandex, tomé especialmente Velcro de invierno para que fueran más suaves para todas las estaciones. Pesado, kg 1,5 más pesado que los turismos. La pared lateral es suave solo más cerca de la banda de rodadura. Alrededor del anillo en general, cm y medio. Todavía no lo he usado en una tabla de lavar a 100 km/h. Tomé un cerdo en un golpe, desde 185/80 R14C logré sentir solo el BTs15 para todas las estaciones, allí la pared lateral es solo roble, el cielo y la tierra están con este. Además, los vendedores analfabetos aseguraron que todos los tsheski tenían la misma pared lateral de madera que el BTs15, desde donde el punto jugó un rol más fuerte. Mantengo la presión 2.0, la añadí un año después: no hay balliness durante las maniobras, a pesar de que es tan alta. Monté en un estanque

congelado hasta que cay nieve (hielo espejo), si derrap, entonces solo puedo pegarme al hielo encendiendo el neutral. En papilla te sientes superior a los dems usuarios de la carretera.

excelentes neumticos, muy satisfecho

excelente modeloLlev a un compaero por un pastel, porque . Los neumticos diesel ligeros no soportan especialmente nuestras carreteras y estacionamientos urbanos permanentes en las aceras. La eleccin con el tamao 175/70/14 es pequea, por eso eleg este caucho. Inicialmente, cuando lo vi, pens que era se comportara mal en la nieve, pero me equivoqu. 1 temporada. Durante este tiempo, ni un solo pinchazo. Lo ms agradable es que el consumo de combustible no ha cambiado mucho en comparacin con los neumticos de verano (la diferencia fue notablemente mayor en invierno anterior neumticos). Por lo tanto, creo que el precio del caucho se compensa fcilmente con el consumo de combustible. Aunque todo es relativo. Para tseshki precio muy adecuado. Teniendo en cuenta la experiencia de usar invierno e impresiones, tom Continental Vankokontakt 2 para el verano Producido en la Repblica Checa pero me equivoqu. La vida til es de 1 temporada. Durante este tiempo, ni siquiera un pinchazo. Lo ms agradable es que el consumo de combustible no ha cambiado mucho en comparacin con los neumticos de verano (la diferencia era notablemente mayor en los neumticos de invierno anteriores). Por lo tanto, creo que el precio de la goma se compensa fcilmente con el consumo de combustible, aunque todo es relativo, para una tienda, un precio muy razonable. Teniendo en cuenta la experiencia de usar invierno e impresiones, tom Continental Vankokontakt 2 para el verano Producido en la Repblica Checa pero me equivoqu. La vida til es de 1 temporada. Durante este tiempo, ni siquiera un pinchazo. Lo ms agradable es que el consumo de combustible no ha cambiado mucho en comparacin con los neumticos de verano (la diferencia era notablemente mayor en los neumticos de invierno anteriores). Por lo tanto, creo que el precio de la goma se compensa fcilmente con el consumo de combustible, aunque todo es relativo, para una tienda, un precio muy razonable. Teniendo en cuenta la experiencia de usar invierno e impresiones, tom Continental Vankokontakt 2 para el verano Producido en la Repblica Checa