

# Neumticos Firestone Winterhawk 3

0 Durante mucho tiempo, eleg de todo lo que viajamos en el mercado en tres, tengo una esposa, una hija, as que lo recog con fuerza, experiment un comienzo brusco en la prctica, detenga los derrapes en las curvas en los patios donde no No limpiaron la deriva alrededor del anillo en nieve pisoteada y, de hecho, durante el invierno, nunca empujaron el mecnico de la caja de cambios 1856015

gran modelo Firestone Winterhawk fue tomado por accidente. Antes de eso estaban Fulda y Goodyear. Conduciendo desde 1978. He estado usando neumticos durante menos de un mes (tamao 14/175/65), pero durante este tiempo he viajado desde la brumosa Crimea hasta la nevada Lugansk y de regreso. La distancia es pequea. Pero teniendo en cuenta el hecho de que desde el 30 de noviembre Lugansk y Rostov estaban cubiertos de nieve y la temperatura baj a - 17 - 20, el caucho pas una buena prueba. El camino era muy diferente: cerca de Rostov en la noche del 30 de noviembre se puso en hielo, la nieve cay por la maana - a Novoshakhtinsk (a travs de R Nesvetaiskaya, la carretera Don estaba bloqueada) y Lugansk tuvo que atravesar la carretera sucia a travs de una tormenta de nieve y ventisqueros. 1 - 2 de diciembre en Lugansk - 17, derivas, etc. El caucho demostr ser excelente en todos los cataclismos. El auto se comport bien incluso cuando se abri paso entre ventisqueros y sobre nieve helada de pistas sin limpiar. Hasta ahora, solo puedo decir las mejores palabras sobre esta goma.

mal modelo Consegu la goma junto con el coche (estaba en la parte delantera). Despus de la primera semana de invierno, se lo tir a la espalda. Puse el Hankook W442 adelante comenc a sentir el camino, pero la parte trasera estaba gastada sobre la nieve acumulada e incluso sobre la arena. Lo tir en el garaje, compr 2 ruedas Hankook ms. Caucho para "euro-invierno" en alguna Italia con escasez de nieve y heladas. aun con mi cuidadoso estilo de conduccion sufr derrapes. Puedes usarlo con seguridad como uno de verano, pero hace mucho ruido!