

# Neumáticos Nokian Hakkapeliitta R2 SUV 285/65 R17 110

excelente modelo, me gust mucho

excelente modelo Tuve una experiencia maravillosa conduciendo un SUV R2 de tamaño 235/55/19 en XC90 II todo este invierno, pasé 12k, condición nueva, entonces hay casi cero desgaste. anda bien sobre papilla de Moscú, pero una pista de más de 10-12 cm ya es una prueba para esta goma (especialmente si la pista es estrecha). mantiene uniformemente hasta 140, luego flota un poco y comienza a zumbear un poco (200 km condujeron en la sección paga de la M4, en general podría haber sido más, pero todavía es invierno). ideal sobre pavimento seco. con una capa de nieve al 100%, patina lateralmente como una niña, mientras que la electrónica apaga rápidamente los escalofríos (pero con el ESP apagado, rueda hacia los lados como un buen verano en la tracción trasera) en general: gancho - 4 protección de la pared lateral y la banda de rodadura - 5 resistencia al desgaste - 5 paseo - 4.5 al final puse 5 pero con reservas arriba

excelente modelo Después de los picos, es inusualmente silencioso cuando se conduce sobre asfalto. Coche - Toyota Highlander

excelente modelo Neumáticos muy decentes, antes de eso había era un puente DV-2 el cual flota en la carretera hasta que se gastó, el khakki tiene una gran estabilidad direccional, como si la carretera estuviera manchada de pegamento y silencio, conduzco por un corto tiempo mientras lo uso, complementare el revisor, el automóvil Pathfinder, un crossover pesado y, por lo tanto, no es amigable con la goma blanda)

modelo regular Buenas tardes a todos! En general, la segunda temporada empezamos a rodar sobre gomas, era suave, silenciosa, parecía que todo iba bien, hubo momentos en que funcionaba el ABS, pero al principio decidí que eso se debía a un cruce nada fácil (el auto pesaba casi media tonelada más que el anterior), de ahí la mayor inercia del coche, así como solo una característica del funcionamiento de los neumáticos de fricción (debe conducir con más cuidado y mantener la distancia). Pero este año, para el segundo automóvil de la familia (no es más liviano), se compró un Bridgestone Blizzak VRH

como dicen, todo se sabe en comparación, el automóvil se conduce con mucha más confianza en el puente! Conclusión: Hakkapeliitta R2 tiene un precio irrazonablemente alto, a pesar de que es inferior a Bridgestone (en mi humilde opinión) en términos de características. autos en los que se compararon los neumáticos: P2 está instalado en Nissan Qashqai J11, Blizzak VRH en Skoda Octavia III, tal vez no se trate de caucho, sino de autos? - pista, no hay quejas. El kilometraje en I ya es de 60000 km, y lo puse este invierno. Cuando cambié mis zapatos por desgaste, el 4 todavía era visible. Me metí en hielo pesado en una pista helada a -2g en la calle, siento que la goma comenzó a perder terreno, decidí comprar uno nuevo. Voy a tomar exactamente lo mismo, me gust mucho. Lo opero en un Land CRuser 200 en el territorio de Krasnoyarsk, arrastro un remolque con tres motos de nieve a lugares nevados para paseos, se comporta con dignidad sin quejas ... Me metí en el hielo en la

carretera cuando los autos no podan escalar las montañas, asalt todos los obstáculos posibles sin ningn problema. Me gust la goma ... Aconsej a amigos y familiares que la tomaran, no se cansan del viaje. Antes de eso, us calzones vd, buenos neumticos, pero se gastaron en un ao.

No recomiendo encarecidamente este modelo si se fabrica en la Federacin Rusa. No pens en dejen comentarios, pero decid compartir mi amarga experiencia con futuros "felices" propietarios de neumticos Nokian Made in Russia. Debo decir de inmediato que adquir experiencia de conduccion en invierno usando el Hakka finlands desde principios de la dcada de 2000, y los neumticos de esta preocupacin infundieron confianza en un viaje razonablemente seguro a cualquier velocidad en cualquier condicin sobre hielo, como en tierra firme. Hubo un caso en el que camin por una carretera helada durante 110 km y golpe una capa de nieve con las ruedas derechas: el automvil ni siquiera tembl ... El caucho es muy digno, pero ... los finlandeses entregaron su produccion. para la CEI a las personas equivocadas. El nuevo R2 SUV R17 recientemente comprado tuvo que ser devuelto a los funcionarios sin siquiera montarlos. Tres ruedas estaban balanceadas alrededor de 55/145, y la cuarta result estar torcida y la computadora dio ERROR... Estoy sorprendido de cmo fue posible arruinar una marca autorizada como esa!

gran modelo Coche vw multivan T5, 235/60R16 102H Una combinacin ideal de propiedades de consumo. Aguanta perfectamente cualquier carretera de invierno. Durante 20 aos conduje solo con clavos ... ahora no veo un significado profundo en ellos.

modelo regular Tom este modelo para Honda CR-V. Cuando se instal en discos, incluso se inspir en la partitura del balanceador. No hubo quejas hasta las heladas de Ao Nuevo. Todos los "encantos" de este modelo deban sentirse en el camino Peter - Pskov - Riga. Haba una sensacin completa: vas a esquiar. Cuando te detienes en asfalto congelado o nieve enrollada, solo Dios sabe y ABS:(((

excelente modelo Neumticos muy confiables. Dos inviernos en Vladivostok ascensos y descensos helados son muy afortunados.

excelente modelo Vehculo - SUV. Llantas R19, 235/55. En invierno, fui con el modo "nieve/hielo" activado. No conduje rpido. Pero 120 sali en una pista nevada ms de una vez. Durante el invierno visit varias condiciones: fui y sobre nieve fresca en una fuerte tormenta de nieve, y sobre nieve enrollada, y sobre hielo, y sobre gachas de nieve, y a travs de charcos, y sobre asfalto pulido. Atraviesa charcos / surcos con charcos con ms confianza que mis neumticos de verano. En condiciones puramente invernales, tampoco hubo quejas. Escuch cosas malas sobre ella de amigos. Tal vez sea una combinacin de coche y neumtico. O en el conductor =) Pero solo tuve impresiones positivas.

modelo regular Neumticos regulares, tom un Tiguan 4x4. En principio, no tuve ningn problema especial con l, pero en comparacin con el Velcro anterior (Bridgestone VRX), me gustaba ms el japons.

modelo habitual Lo compr para un SUV. Por primera vez sent los "encantos" del caucho el 11 de enero en Mosc: nieve hmeda y pegajosa y el automvil nadaba, no esperaba tal comportamiento.

Despus de un pequeno esfuerzo para girar el volante, el automvil se vuelve incontrolable durante unos segundos y luego se aferra: el giro vuela a 20-30 km / h. ABS y deslizamiento siempre funcionan, si hay nieve en el camino. Un par de veces tuve que conducir a travs de ventisqueros: rema perfectamente, pero esto es ms una propiedad del automvil que la goma. Despus de 3 meses de conduccin, atrapa un tornillo con un dedo: la goma es blanda. Otros autos tenan llantas diferentes de esta marca (H7, H8, etc.) esta es la peor opcin. Lo compr despus de leer las reseas elogiosas de los primeros propietarios, me di cuenta de una cosa: debe leer las reseas de aquellas cosas que se han usado durante ms de un ao, esto es especialmente cierto para las cosas de las que depende su seguridad. . Esperaba ms. Las ruedas no justifican su dinero. La nica ventaja significativa que sealar es que los neumticos son muy dignos de rastrillar nieve irregular. El manejo es de grado C. El coche es lento. No hay un agarre seguro en la carretera, ni en el asfalto, ni en la nieve, ni en el hielo. El comportamiento en la carretera ha mejorado un poco cuando la temperatura desciende por debajo de -15. En resumen, el invierno pasado fui en un "todo tiempo" - prcticamente no hay diferencia. Por supuesto, depende de la "distribucin del peso" del automvil, as como la unidad. Tengo un crossover ligero 4WD de todos los tiempos.

modelo terribleEs 275/60R18. Comprado en base a una experiencia previa y extremadamente positiva con el Hakkapeliitta R. Sin embargo, todo result ser algo ms complicado. Hakka p estaba parado en un automvil de traccin delantera con una parte trasera enchufable. Hakku R2 se hizo cargo de un SUV de traccin trasera a tiempo parcial. En esencia, el caucho, aparentemente, no est destinado a un automvil pesado (ms de 2,5 toneladas) con traccin trasera. Mientras haya agarre en asfalto, todo bien, ni el agua ni las gachas de nieve afectan al manejo. Los problemas comienzan cuando sales sobre nieve compactada. La parte trasera se desgasta constantemente a una velocidad de 30-35 km/h, el ABS se activa a una velocidad de 40 km/h con un frenado suave. Cuando enciende la traccin total, mejora un poco, as que digamos que las velocidades indicadas se pueden aumentar en 5-10 km / h, pero no ms. Conducir fuera de la ciudad es realmente aterrador. Hay muchas crticas positivas aqu y, segn tengo entendido, todas son sobre autos con traccin delantera. Tal vez haya algo de verdad en esto. Goma categricamente molesto por mi estilo de conduccin tranquila. Conclusin: diseado exclusivamente para asfalto. El hielo, la costra de nieve y la nieve enrollada estn contraindicados para ella.

excelente modeloR2 suv que uso en Skoda Yeti 1.8 4x4 DSG. Comportamiento muy decente en un coche con traccin total. No siento mucha diferencia con los neumticos de verano. los neumticos son silenciosos. El ao pasado tuve fuertes nevadas un par de veces y la sensacin de confianza y control no desapareci... aunque en algunas situaciones conducir un coche con traccin total es algo ms difcil que uno con traccin delantera. Estoy satisfecho con la calidad.

excelentes neumticos

La impresin general no es mala, pero sin embargo esperas mucho ms por el dinero, y debera ser as. Entiendo que el fabricante declarar su calidad hace mucho tiempo, pero sin embargo, debe mantenerlo y no tomar tanto dinero por su nombre. Kia Sportage, traccin delantera, transmisin automtica, sistemas de control de estabilidad, etc. presente Hay algo con lo que comparar, antes viva en el Lejano Oriente, viajaba solo con neumticos japoneses, y habiendo cambiado mi lugar de

residencia, tom Mazda 3 Goodyear Ultra Grip Ice +, neumaticos geniales (Mazda fue robado en abril, junto con neumaticos de invierno, se fue de viaje de negocios, Pens en venir a cambiar las llantas por llantas de verano, los secuestradores me salvaron del lo) La pondra una llanta deportiva, pero no era de la medida adecuada, y no me gusta ponerla en uno normal. Los autos eran muy diferentes y SUV, crossovers y sedanes. Con traccin trasera, delantera y en las cuatro ruedas. Despues de leer reseas y pruebas, decid intentar comprar un nuevo Nokian Hakkapeliitta R2 ..., se siente como un Velcro comn, nada mejor que Dunlop, Bridgestone, Yokohama, Falken, Goodyear, estas son las marcas que recuerdo que estaban exactamente en mis autos. ATENCIN, la goma tiene una caracterstica desagradable, se vuela la cara en un giro sobre hielo y nieve rodada, la primera tiempo me sorprend, pens que haba excedido la velocidad, no calcul, pero no, en el futuro a propsito reduje la velocidad, hay deriva incluso a baja velocidad, se siente como si me volara la cara, y luego bruscamente se adhiere a la superficie. Not impresiones similares en otras revisiones e incluso en algn tipo de revisin de prueba, pero desafortunadamente despues de la compra. De lo contrario, repito, el velcro ms comn, me arrepent de haberlo tomado, se poda ahorrar unos 10 mil y tomar el japones, con las 5 ruedas, incluida la llanta de repuesto y an queda para colocar las llantas, o simplemente agregar 4 discos japones plus No hernias, no se noto mayor desgaste, no hay quejas, la garantia de la empresa no fue util.