

Neumticos Nokian Hakkapeliitta 8 185/70 R14 92T

Clase! Recomiendo si la seguridad es lo primero Neumticos muy frescos. S, los clavos no son necesarios durante la mayor parte del invierno, pero si necesitas el mximo nivel de seguridad, este es Hakka8. Los mejores neumticos que he montado. En la primera temporada, no perd ni un solo pico, conduje moderadamente.

Us diferentes tipos de neumticos en diferentes autos, no he encontrado nada mejor todava

No lo recomiendoDecid no ahorrar en seguridad y ponerme buenos neumticos. La verdad es que esperaba mucho ms de ella. Antes de eso, us una copia de Hakkapeliitta 7 Cordiant Snowcross. Entonces, me gust mucho ms en todos los aspectos excepto en el confort acstico. pelusas un poco ms fuertes, autos en abs-e, arranque suave, paseos de lado, el esp no se apaga, se desliza hacia un lado con una ligera pendiente de la carretera en el patio Vale traccin trasera en un BMW 5, antes hubo un toque de hielo dunlop en un Mercedes de traccin trasera, en dos aos result ser 10 de 5 posibles en comparacin con este !!!No hay ms Nokians en la vida, lo comprar, nunca he visto un sombrero ms grande en mi vida, entre fabricantes no baratos, tengo Dunlop , Yakohama, y pinchos Michelin que se portaron mejor en las mismas condiciones donde deberan funcionar estos pinchos... Ni siquiera escribo sobre pinchos de otros fabricantes lo har, y as est claro que muchas veces mejor

mal modeloAuto Lada Largus. Neumticos comprados bajo la impresin de los consejos de amigos y publicidad (y cmo sin ella). Instalado como debera. Se volvi muy aterrador conducir, la sensacin de que el automvil ahora se estaba saliendo de la carretera. En el foro vi una sugerencia: bombear un poco (por 0.2). Se puso un poco mejor. En general, esperaba ms del neumtico, pero result ser mediocre. Experiencia 25 aos.

excelente modelo

excelente modeloConduciendo desde hace casi 20 aos. Durante este tiempo, en el invierno fui en todas las estaciones, y en Amtel (es mejor no recordar este), y en Gislaved NF3, y en Goodyear UG: Haka 8 est por encima! Tomada en octubre, ya ha recorrido 3 t.km. Laminado "en seco". Hubo un estruendo al principio, pero rpidamente desapareci. Fue una sorpresa que el auto comenzara a "dar" golpes ms fuertes que el LingLong de verano. Aprieta el frenado en pavimento seco: quiero tener ms confianza (o tal vez solo lo parezca). Pero el camino de invierno "lleg", y todas estas pequeas cosas se olvidaron. A veces solo te das cuenta con la cabeza de que el camino est resbaladizo: el automvil se comporta como si estuviera seco, si conduces como de costumbre, sin fanatismo. ABS apenas funciona. Una ventaja muy tangible sobre muchos autos vecinos en una carretera resbaladiza: aceleracin, frenado, manejo, estabilidad direccional en altitud! Haka 8 vale la pena el dinero!

buen modelo Muy zumbido y la sensación de que el coche acelera más despacio dos veces sobre asfalto seco después del verano Bridgestone. Durante dos inviernos, se perdió el 10 por ciento.

un modelo excelente Conduje durante aproximadamente un mes, neumáticos excelentes, no se colgó mucha carga al balancear.

un modelo excelente antes de ese Hancock, decidí irme a la quiebra y poner 205/60/16 HH 2016 8500 de una sola pieza, la llanta premium no solo está marcada, fue comparada con la Khaka P2, también nueva, el velcro hueca aun así caro, se sale más rápido en clavos, se frena con una estaca, hasta sube cuesta arriba en hielo Khaka 8 paradas tios es caro pero vale la pena, casi no te deja trastear con el freno de mano, sube como sobre rieles después de 180', no es un vendedor interesado, escriba a vkontakte duev Sergey Nizhny Novgorod, 89047888886, reseña de un automovilista activo y sin publicidad

mal modelo Compré un Nokian Hakkapellita 8 en 2014 por 16 mil rublos. Para dos inviernos de 4 ruedas: el 50% de los tacos cayeron sobre 1, alrededor del 30% de los tacos cayeron sobre otro 1. En los 2 restantes de 190 clavos, un máximo de 10 piezas cayeron sobre la rueda en condiciones de conducción de 70-80% de asfalto. Además, las dos primeras ruedas descritas eran diagonales entre sí. Creo que el matrimonio sobre dos ruedas!!!! Por este dinero, me desconcertó la pregunta aunque la inhalación de caucho me inspiró menos.

excelente modelo recomiendo a todos

mal modelo Goma decepcionado! Lo puse en el invierno de 2014/2015. En el pavimento mojado de la ciudad, frena mucho, resbala. Debe mantener alta presión, porque el automóvil francamente flota sobre esta goma! Después de Khaki, el último rebol de Navidad se hizo tan recto que simplemente no tiene tiempo para drenar el agua a más de 100 km/h! Caucho exclusivamente para las regiones del norte de Finlandia! Su única ventaja es su comportamiento en la nieve y el hielo, aquí se aferra con fuerza. Fuera de la ciudad por un camino sinuoso a -15 a una velocidad de 120-130 ni siquiera lo volo, bueno tiene un lado muy débil, lo reparé varias veces, y también se doblaron 3 discos originales. Insatisfecho con este modelo! Aquí Haka 7 fue simplemente perfecto. Patin sobre l durante 3 años y no tenía cortes laterales, se comportaba como un velcro sobre el asfalto y, lo más importante, los clavos prácticamente no se salan. .

gran modelo Para los que dicen que las pas se pierden fácilmente. No quiero ofender a nadie, pero perdí 3 temporadas, 40-50 mil millas, 5 picos en total en 4 ruedas. Si es demasiado, cllate. Aunque mi velocidad es de 90-100 km/h en picos, ocasionalmente, al adelantar, puedo exprimir hasta 120 o 130. Antes de usarlo, es necesario correr en unos buenos 500 km - 50 km/h, cada 500 km posteriores agregue 10 km/h. Lo principal es la paciencia, después de 2,5 mil km ya puedes andar como quieras. Eran 8 mm, durante tres años quedaron unos 5-6 mm. Con un estilo de conducción medido durante tres años, no he perdido ni un solo pico! En su mayor parte, se movió por la región de Moscú con malas carreteras y por Moscú. No hay hernias ni cortes. En Kia Rio, el tamaño nativo es 185 x 65 x 15. No hay nada especial con lo que comparar, porque el automóvil es el primero, respectivamente, y los neumáticos de invierno también son los primeros. Pero parece que estoy

contento con todo.

un excelente modelo Excelentes neumáticos, está en el Skoda a7, con un fuerte frenado literalmente muerde el hielo, bueno, en general, en invierno conduzco casi como en verano. Por supuesto, debemos recordar que el hielo es hielo, pero no había precedentes, los ligeros intentos de desbaratar el coche no acabaron en nada. Lo único negativo es el ruido, pero creo que la seguridad es más importante. Lo llevo desde Noviembre del año pasado... Durante este tiempo me di cuenta: los que dicen de esta goma que pierde pas son mentira! Durante un mes conduje sobre asfalto seco y mojado, sobre barro, sobre grava, sobre todo tipo de superficies excepto hielo y nieve, y no noté ni un solo clavo que saliera volando! Luces!, golpean las heladas, realmente noté su superioridad sobre otros neumáticos ... Realmente anda y frena sobre hielo ... Desde un lugar sub cuesta arriba en este caucho, donde los mismos autos intentaron sin éxito hacer el mismo truco, pero en Michelin, Gislaved y Cordiant! En general, 5 puntos. Excelente agarre! No creas a los que hablan mal de esta goma! Solo compare y comprubelo usted mismo! Ocupan el primer lugar en todas las pruebas por una razón! de alguna forma Hakka compleja modelo superior del modelo Hakkapelita Un juego fue conducido en un guardabosques (mi auto en ese momento), el segundo fue en un Toyota Corolla (conduca mi esposa) Ambos juegos pasaron por la barba durante 2-3 años. 2. El tercer juego vino de un Pajero tipo 3 para reemplazo, también Hakka en clavos. Fig. ah, en el ajuste de los neumáticos al cambiar zapatos, el diagnóstico fue el cordón de la banda de rodadura con un golpe en las 2 ruedas. A pesar de que la banda de rodadura en sí se ve rodada en un 30 por ciento como máximo. Camina y camina más. No sé quién los ha estado montando durante 11 años, pero obviamente yo no. A pesar de que soy un buen ciclista y guardo las gomas en el estano durante el verano. Creo que el fabricante puso un defecto especial para que llevaran neumáticos nuevos. Flancos, resistentes al desgaste. Tena experiencia. Se supone que los clavos son mejores. que Velcro. Es más una cuestión de preferencia. Mi opinión es mejor un conductor adecuado en neumáticos para todas las estaciones que no adecuado en clavos. Tengo suficiente Velcro con un margen. No participo en carreras sobre hielo de lagos. No pretendo ser la verdad última. Pero saqué conclusiones inequívocas por mí mismo.

buen modelo Satisfecho con la compra. No sin fallas, pero con caucho bastante slido.

gran modelo 2.5 temporadas, todas las pas en su lugar