Neumticos Rosava WQ-102 205/55 R16 91T

No recomiendo comprar De las ventajas de la resistencia al desgaste. Eso es todo! (No fue posible equilibrar, todas las ruedas estn torcidas. Prob en 5 instalaciones diferentes. Hacen un ruido infernal. A velocidades superiores a 90 km / h, solo quiero salir del automvil. He sido conducir deliberadamente durante 2 aos sin despegar para el verano, con la esperanza de borrarlos ms rpido, pero falla). En invierno, sobre nieve y asfalto helado se comporta un poco mejor que en verano. Es un poco peor en verano. En resumen, este es un neumtico econmico para TODAS LAS ESTACIONES, de calidad muy mediocre. Lo compr para ahorrar dinero, pero no vale la pena. NO LO RECOMIENDO!

Puedes comprar, funciona 100% solo.Precio y calidad +. Ahora, de antemano Elijo el siguiente juego: lo tomo de nuevo o tambin el fabricante ucraniano tiene un modelo Estrada winterri, lastima que tenga una buena banda de rodadura ... En pensamiento)

El neumtico ms impredecible cuando se conduce en la carretera, el el automvil camina tanto sobre asfalto como sobre tierra sin pavimentar conduciendo el automvil todo el tiempo. A velocidades en la regin de 12 - 17 km / h en clima clido, este neumtico comienza a dar saltos resonantes y parece como si el cardn estuviera vibrando. A veces, los neumticos Rosava WQ-101 se mantienen bien en la carretera en cualquier clima, en hielo con traccin trasera de hasta 80 km / h se puede conducir con bastante confianza como en clavos, pero el 102 result ser una completa mierda. Me aconsejaron en una llantera (aparentemente las toman mal) llegu 102 agotada 2.000 km. alquil y vendi la mitad del precio inicial, en general, dinero desperdiciado

Agregar una resea. Como ya estaba za.bal este rumble!!! Shipovka en la ciudad, s.ka, est zumbando, como especialmente a bajas velocidades de 20 a 80ti. Es solo una especie de pi.dets! Auto c3 2012, desplome y chasis ideal. 205.55r16. El caucho estropea su acstica o (zumbido) y pesadez. El consumo agrega 1 litro encima en la ciudad para amar (tal vez ms). Tachonado con un perno ugigrip de 10 mm de doble pestaa. Corre de 500 km a 60 km/h sin problemas, en temperaturas cercanas a cero (-5 a +5). Ahora son unos 1000 km y cerca de cada pico hay microfisuras en un crculo! Esto solo habla de la calidad de mierda del compuesto de goma. Hola, Rosavovtsy, dnde est la slice declarada, dnde estn las gomas y los aditivos en el compuesto de goma? Ests trillando un holln all? Las pas an aguantan, pero si hay grietas, entonces estn sueltas y NO FUNCIONAN! Y esto es en una carrera de 1000 km?!?!?!

Un excelente modeloTengo, pero no tengo ruedas para este auto. Pronto el final del invierno y el comienzo de la primavera. Pensamiento, Pens que haba decidido pedir esta rueda, esperar la entrega. Espero que la calidad sea buena, ya que hay un 47% de votos buenos!

un buen modelo, me gust

un buen modelo, me gustviaj con neumticos Rosava WQ-102, 175/70R13, sin despegar. Estaba parado en un automvil VAZ-21099, el automvil funcion todo el tiempo en un taxi! Muy buena opcin econmica! Barato y alegre! Lo principal es operar en discos de hierro, no habr golpes ni cables. En una escala de 5 puntos, 4 ms.

excelente modeloVivo en Kyiv, pero viajo por toda Ucrania. El veredicto es neumticos para aquellos que manejan un mximo de 130, y preferiblemente no ms de 110. aunque conduje 160, pero aqu la experiencia lo permite. Ideal para la ciudad, tambin para el pueblo. la pista no es para sper velocidades, este neumtico me salv ms de una vez en las nevadas, cuando los jeeps 4x4 patinaban cuesta abajo - yo tambin patin, PERO CONDUC. 100% cierto: rema mal en todas partes. Lo principal es cambiarlo a calor, de lo contrario, el automvil flota estpidamente y el frenado es peor. As que me tom un segundo juego de uno nuevo, pero estoy seguro. Rosava por nuestros caminos. y el 102 es mejor que el 101 en estabilidad. y 103 en un camino seco apesta ... As que piensa

un modelo terrible Lo tom de un amigo, el desgaste era del 15%, los clavos estaban en su lugar, pero cuando lo puse y sal de la tienda de neumticos, estaba muy decepcionado: con un golpe brusco al acelerar, el automvil sopla hacia un lado (traccin delantera), comienza a deslizarse cuesta arriba, debe ingresar a las curvas muy lentamente (el estilo de conduccin no es agresivo), en el patio cerca de la casa tenas que empujarlo repetidamente, y es difcil de imaginar en un lugar donde es difcil de imaginar ... En general, es difcil. Me arrepent de haberlos tomado, dej el invierno de alguna manera, este decidi no correr riesgos y cambie a otros neumaticos.. Cuando le las reseas, tuve la impresin de que "hecho a medida"

un modelo excelente Tom el camino hace cuatro aos con nieve, lluvia helada, todo est bien, el barro no es muy bueno, pero va

se mantuvo en 2108 bomba de goma 130 km a lo largo del hielo sin problemas durante 4 temporadas medio desgastado sostiene todo y algunos simplemente no saben cmo usar la mquina compran un tractor de oruga. buen modeloExplotado una temporada en Moskvich Ivan Kalita. Tamao 195/65R15. Comprado en oferta por 1600. rueda. Compr con precaucin, porque. este Rosava tambin es por esa cantidad de dinero. Pero durante la operacin qued gratamente sorprendido. El caucho cumple todas sus funciones. No pasa solo por el barro (obstruido). El resto qued satisfecho.

buen modeloComprado para una promocin por 1200r))) a este precio, no hay ninguna queja sobre el caucho. Suena un poco ms de lo que debera, como todas las marcas no premium. Hay pocos picos y no son altos, por lo que es conveniente operar en la ciudad y en pistas despejadas. La banda de rodadura no es "malvada" en absoluto: ser difcil sacarla de la nieve alta. Equilibramos en una calificacin C (uno es bueno, dos son promedio, uno no es muy bueno, tal vez todava se trata de los discos

un modelo terrible Acabo de comprar un auto, haba muy poco dinero Iba, pero necesitaba neumticos para el invierno, buscaba los ms asequibles.Encontr Rosyava 195/65R16 por 1600 rublos, muy barato, porque el precio ms cercano era Kama-Euro por 2800 rublos, decid

arriesgarme. luego comenc a escalar, ahora compr un automvil con traccin delantera y este Rosyava, rema sper en la nieve, condujo al jardn en 20 cm de nieve, aunque el espacio libre del automvil es de 15 cm, con un acelerador, pero condujo! Ahora sobre lo malo, ICE! El auto no obedece en absoluto, lleg al punto en que no pude salir del patio, aunque el invierno pasado (menos nevado) nunca me atasqu en el VAZ 2105 y no hubo ninguna pista. Es necesario frenar sobre hielo y nieve rodada con una gran distancia y la imitacin del ABS no ayuda (el ABS se apaga por completo porque no se detiene en absoluto), se aleja con movimientos circulares, incluso a una velocidad de 20 km/h (no me lo esperaba para nada, incluso parece que haba un poco de asfalto mojado o un poco de hielo), no echa gasolina, porque los picos son muy pequeos, como agujas! Todava no le gusta Kolia, el auto flota como mantequilla en un tazn (no se trata del auto, en el mismo lugar en el verano con buenos neumticos casi ni siquiera sostengo el volante, va como sobre rales), hay que arrastrar 80 km/h en autova. Para este invierno, definitivamente necesitas comprar algo normal. Rosyava encajar solo si tienes un Niva, tienes poco dinero, vives en un pueblo y necesitas escalar mucho en la nieve, no hay nada que hacer en la ciudad!

Lo patin 3 inviernos y un verano. Si no fuera por el verano, habran viajado otros 1-2 inviernos. Durante un mes me encuentro con 2500-3500 mil. Despus de eso, compr una llanta taiwanesa barata, por lo que fue ms difcil bajar la colina en la que manej con un remolque lleno. Estoy contento con el neumtico.

gran modeloSucedi que el invierno lleg un mes antes y no estaba listo para comprar neumticos. Tuve que tomar el ms barato. Lo mir de esta manera y bueno, no parece uno de invierno. An as compr 2 en la parte delantera. Coche de traccin delantera. Trabajo en un taxi. Cuando legu a la estacin de taxis, los muchachos tambin dijeron lo que pensaban y no pareca invierno, pero cuando fui a trabajar, me qued atnita. Saqu de todo lo que es posible. Conduje por todas partes. Despus del maestro Nord, este no hace ningn ruido. Conduje 2 temporadas 45 mil km. en abril lo mov para atrs y conduje otros 10 mil en el verano puse llantas de verano, este est hasta la primavera, lo pondr atrs por 10 mil ms, se acerca el invierno y hoy fui a comprar la misma goma, pero lamentablemente no estaba a la venta.el vendedor en el mercado dijo que 45 mil en la parte delantera no es suficiente.Tengo 15 aos que manejo y esta es la nica goma que me ha durado tanto en la parte delantera- traccin en las ruedas

Me par en un Ford-Connect en funcionamiento todo el ao (de noviembre a noviembre), 60 mil (huella residual ~ 2 mm), sin tachuelas. Explotado en cualquier clima en diferentes caminos (y fuera de ellos) en la regin sur de Ucrania. Cuando lo tom, tena miedo de que fuera barato, pero no haba otra opcin. La prxima temporada las usar.-----Pinchadas igual, ya en primavera una rueda. Vol al foso mientras adelantaba en el rea. El disco se cay. El agujero en el costado result: no puedes poner un parche. Tendr que comprar una llanta en el otoo. Por cierto, es normal, as que... no lo dej pasar de inmediato. Permiti frenar a partir de 90 km/h. Mientras disminua la velocidad, ni siquiera entenda que lo bajara. Aunque el disco est decentemente doblado.