

# Neumáticos Bridgestone Blizzak DM-V1 255/55 R19 111

excelente modelo, me gust muchoSanta Fe 2012, 2.2 crdi.6 inviernos, unos 60.000 km. satisfecho. Pienso comprar V2

buen modeloBueno pero caro

modelo normalHe estado conduciendo durante dos aos. Antes de eso, fui a Michelin, no hubo quejas. Me cambi a Blizzak y me arrepent. Conduzco con cuidado, pero sin embargo, en la primera curva, el eje trasero sufri, y en un bache, el automvil debe ser "atrapado" constantemente

modelo terribleLa goma es genial, pero cuando tienes que frenar sobre hielo, te decepcionar. Este es el segundo velcro que me defrauda as. No ms velcro, solo pinchos.

gran modeloCompr el primer juego por accidente, tan pronto como apareci este modelo. Desde entonces, desde hace 6 aos, solo lo compro para todos mis autos (Pajero, Sportage, Land Rover). En diferentes tamaos, por supuesto.Sobre cualquier superficie, excepto sobre hielo desnudo, sobre esta goma, el automvil se mantiene en la carretera como un guante, a cualquier velocidad razonable. En verano, en arcilla, por supuesto, se "lava" rpidamente. He estado conduciendo uno durante 3 aos! completo de octubre a junio, un total de 40 000 km aproximadamente, y casi no tiene seales de uso. (Es cierto, no soy un corredor). Lo recomiendo! Nunca he visto neumticos mejores.

buen modeloExcelentemente corta ventisqueros entre la pista en la carretera de circunvalacin de Mosc a velocidades de hasta 120. Me encanta conducir. La manejabilidad es de primera categoria. En aguanieve a -5 es mejor conducir con ms cuidado, porque. Velcro no funciona TODO en t de 0 a -13. Resistente al desgaste, desgastado por un cuarto en dos temporadas. Tom los pantalones WS-60 para reemplazarlos, se agotaron en la temporada 4, por lo que los enroll al cordn en el verano sin cambiar los zapatos en el verano. Cavan bien la nieve, porque yo tengo un crossover y la medida es 216/65/R16.Aconsejo a los que no quieran llevarse el nuevo modelo DMV-2.

buen modelo instal gtc 235\55 p18 en el aster. Cuerda spera, temblando en los hoyos. Tuve que bajarlo a 2,1 puntos. El caucho todava se coloca como para vehculos todoterreno.Muy suave, a temperaturas cercanas a cero durante maniobras bruscas, como si flotara sobre asfalto fundido. Pero dentro de lo razonable. No le gusta la rueda. Pero tranquilo, no ms ruidoso que mi puente de verano. Cmo se comportar durante la operacin de invierno, ya veremos. Sobre asfalto todo va bien, la temporada ha pasado, como los neumticos de invierno ni siquiera estn mal. El hielo desnudo es peor que los pinchos, pero todo lo dems est muy bien. Al cambiar a verano, result que es ms silencioso que los neumticos de verano))

gran modeloConduzco el Rav 4 para la segunda temporada. Me gusta! Volvera a comprar el mismo. Solo necesita cambiarlo de manera oportuna para el verano en primavera, de lo contrario,

se desgasta rápidamente debido a la suavidad.modelo terribleLos neumáticos son 265/60/18 en un Toyota Prado 150 desde 2010, por lo que la experiencia es excelente. Se compró como la próxima generación de neumáticos Bridgestone DMZ 3, que usó con mucho éxito en el Prado 120 durante 4 temporadas. En esta goma, el automóvil se ralentiza mucho, es difícil distinguirlo de los neumáticos normales para todo clima! Y esta es la dura verdad sobre esta goma. Mi segundo coche tiene neumáticos chinos Federal Invert, que son mucho más baratos, y el puente pierde frente a los chinos en todos los aspectos excepto en el ruido. Nunca compraré una segunda vez.

gran modeloMazda MPV-I (LV), 4WD, V6, 3L. Neumáticos - 235x75x15. Tengo "goma" bien, completamente satisfecho con la compra. El segundo invierno: asfalto, nieve rodante, aguanieve, ventisqueros (no hasta el cap)), se encontró con parachoques), el caucho no se rinde! Conecto la tracción delantera solo en casos excepcionales.

Automóvil Subaru Forester. Quiero comprarme una marca "hackapelite-7", pero no encontraba mi talla. Tuve que comprarme una Blizzak DM-V1. Conduje un invierno. No noté nada destacable en estas "pistas de patinaje". En general, si montas con cerebro, saldrás de cualquier "halepa". Bueno, como sabes, ningún pinchazo ayudará a los tontos.

No sé cómo ser en las pistas, pero en condiciones urbanas el neumático se comporta muy bien. Conduzco con calma, realmente no acelero.

excelente modeloRepresenté durante dos temporadas los autos Cadillac SRX (R18) e Infiniti QX56 (R22). No hubo problemas durante dos años de funcionamiento. Nunca me decepcioné. Se comporta muy bien en el campo y en el asfalto!

gran modeloLo compré a los 17 para Mercedes GLK Vivo en Rostov. Conduje tres temporadas, como nuevo. Eso es, el GLC es tracción total, por eso el coche se comporta como en verano. Dondequiera que gire el volante en gachas de nieve, iré allí. En este caso, no hay demolición en absoluto. Cambias la trayectoria a lo largo de la pista, no tira, solo necesitas jugar un poco con gas. A mis amigos de Tauregi les sorprendí el comportamiento del coche, uno tiene un Gislaved 100 y el otro un Nokian 7. Se conduce bien por asfalto, no hay problemas. En la pista y monté 150-170. No hubo ningún resbalón en absoluto en la nieve. Solo ten cuidado con el hielo! Todavía no tachonado, no gas. En resumen, excelentes neumáticos para la ciudad y la carretera rural en la nieve. Y fiable!!!! Vol a boxes, pens, bueno, eso es todo, hemos llegado! No le pasa nada de nada!!!!

gran modeloen el CRV de mi esposa y lo puse en mi X5. Le hice un montón de pruebas Los neumáticos de gama alta del Bridge (al menos en ese momento). Excelente agarre a la carretera, excelente frenado, el control es predecible. El coche no derrapa, el frenado es sensato sobre hielo limpio, no se desgasta en 2 inviernos. No tiene sentido cambiar a otra cosa.

gran modeloDiscovery 3, 255/60/r18. He estado fuera durante dos inviernos ahora. Sentirse bien! A pesar de la ausencia de pas, contienen hielo (quizás esto solo sea cierto para vehículos bastante pesados). El desgaste es muy pequeño (más de 40K de funcionamiento). En general, no hay quejas.

excelente modelo Al principio conduje un invierno con este neumático, estaba muy satisfecho con él! No hubo una sola queja, y antes de eso, Hakka tampoco estaba mal, pero este me gustó más ... Me paré en G.Ch. 245/65R17, en verano cambié el coche por uno nuevo G.Ch. y cuando me surgió la duda de comprar llantas de invierno, sin dudarlo mucho me compré este modelo, solo en medida 265/60R18. Sentí que el manejo era diferente... Más bien, un poco peor de lo que esperaba... Tal vez esto sea una cuestión del fabricante, porque costaba 2 tr. por pieza más barato que el viejo grand, con un tamaño de neumático más grande! Pero con todo esto, ella todavía estaba en la cima y también me complacía con su obediencia y agarre, incluso con una conducción agresiva. Con un índice de velocidad de 170 km/h, tuve que subirlo a 190 una vez (asfalto seco), no se perdió la controlabilidad, el automóvil en él se comportó de manera obediente y predecible, pero no le aconsejo que lo conduzca! Está diseñado para una conducción segura y cómoda, y en situaciones de emergencia, lo más probable es que no te defraude, pero es una cuestión de suerte, lo entiendes ... Ella me rescató varias veces, así que la próxima vez definitivamente elegiré su! Para la ciudad y los raros viajes al campo en invierno, eso es todo! La resistencia al desgaste es promedio o ligeramente superior, pero es difícil de decir hasta ahora, he estado conduciendo uno nuevo durante dos años, cuando guardé este, parecía ser de 0,8 mm. Creo que será suficiente para una o dos temporadas más, el tiempo lo dirá. Le aconsejé a mi hermana esta goma, tiene 235 / 65R17, y NO le gustó ... No entré en detalles ... Pero ella realmente no entiende, creo)) viajé normalmente todo el invierno, y no hubo problemas, como )