

Neumáticos Toyo Proxes T1R 295/35 R18 103Y

Te aconsejo que tomes. Equilibrado en todas las características. El rodaje es excelente, el neumático es tenaz, moderadamente duro, más bien elástico, no de roble. Articulaciones y golpes traga perfectamente. Bien equilibrado. Nada ruidoso en tamaño 205/55 R16 91 W. Haba algo con lo que comparar. Antes de eso, estaban Dunlop SP sport 01 (nivel de ruido promedio, después de rodar se volvieron más silenciosos, bien dirigidos, paredes laterales fuertes, ni una sola hernia en 5 años), Yokogama ADVAN A-465 (muy ruidoso, pero también muy tenaz y volante afilado, flanco muy fuerte: durante 6 años, ni una sola hernia), Michelin Pilot Sport 4 (muy suave, no ruidoso, pero nada deportivo. Lento y no informativo. La comodidad para la ciudad es tranquila, para los jubilados el muy cosa - y solo. Y una pared lateral muy suave - tonto para llamar en la frontera.) Producción Japn 43a semana de 2018. Fresco y bueno que Japn. Se ve atractivo y también se conduce de manera atractiva sobre pavimento seco o mojado. Conduce con mucha confianza a una velocidad de 140 km / h y más. Me preocupaba que fuera ruidoso por el rebol de Navidad, pero no. Ligero susurro, depende de la granulometría del asfalto. De los espejos a la velocidad, el viento hace más ruido. Presin 2.2 en un círculo. Toyota Corolla 1.6 mecánico. Mientras satisfecho. Y el precio es democrático hoy.

Dinero a la basura, mejor llevar uno de marca que cuesta 70 mil. Llantas regulares por mucho dinero

un modelo excelente Pero debes entender: ESTO es un deporte! Aquí algunos escriben que dicen que late, etc. Prácticamente son neumáticos de pista. Y es necesario entender que es. Conducir por la carretera de circunvalación de Moscú a lo largo de la autopista no es para ella. La venganza de la sociedad en la granja colectiva y gritar que es mala no es justa!

buen modelo Hice algunas temporadas de verano principalmente en la ciudad (San Petersburgo) en dos conjuntos de bajo perfil 205/45R16 en un Peugeot 206cc. Estilo de conducción: no demasiado agresivo, moderadamente tranquilo. Porque el automóvil se usa principalmente en la ciudad, entonces la velocidad promedio no es "autopista". A veces, solo los neumáticos de perfil bajo despertaban el deseo de "colocar" un giro más abrupto: a una velocidad de unos 60 km / h, donde, en general, una velocidad cómoda debería haber sido de unos 40. En tales giros, el automóvil conducía como estaba sobre rieles, no tengo quejas. Bueno, y, de nuevo, a veces, no muy a menudo, había un deseo de comenzar abruptamente desde un lugar. Sin embargo, el desgaste ocurrió muy rápido (según mis estándares): en algún lugar alrededor de 25 máximo 30 toneladas km - y la banda de rodadura se gastó hasta indicadores y más, además, y en las ruedas traseras también. Si usa la terminología de Fórmula 1, entonces es condicionalmente posible clasificar este modelo como un "software". Por lo tanto, mi conclusión es: para aquellos que no necesitan "conducir", este modelo no es la mejor opción.

buen modelo buenas llantas en el eje trasero (las traseras no flotan bajo la lluvia)

psimo modeloTe aconsejo que no lo lleves.

buen modelo205/55/ 16 W Japn. La goma es genial, pero ruidosa, dura. El manejo despues del Michelin es excelente, no hay resbalones en absoluto, gira con fuerza, aunque en una superficie lisa silba terriblemente. Se hunde muy bien en los charcos. Pero todo esto se aplica a los primeros 20.000 km, luego todo es mucho peor. La depreciacin no es predecible, se borr muy rpidamente durante la primera temporada, luego el desgaste es uniforme. Lado duro Muerto en una placa que sobresale a 100 km / h en una carrera de 40000. No volver a comprar por el ruido, este es su nico menos

modelo normalEn resumen, un coche promedio tpico

modelo excelenteCat en tamao 225/55 R17 en atmsfera Subaru Forester SH. Los charcos pasan asombrosamente: la mitad de las ruedas conduca sobre asfalto y la otra mitad conduca sobre un charco profundo, la velocidad era de 80 km / h, las olas eran tan altas como una casa de 2 pisos, la electrnica no permite ir ms rpido. A velocidades de hasta 60 parece que con lluvia se pega mejor al asfalto que con calor sobre asfalto seco. Los flancos tambin son agradables: fue el caso, camin un poco por un bordillo roto a una velocidad de 60 km / h y sin cortes laterales ... Pero para el asfalto caliente, tal vez, me gustara un mejor agarre: en Giros de 90 grados a una velocidad de 60 km/h chirridos deja marcas negras. Sin embargo, en un Geolandar normal, el automvil se senta como una traccin delantera: en las esquinas, se llev a cabo el trasero. Con Toyo T1-R este ya no es el caso, El comportamiento cambi a traccin total, todas las ruedas comenzaron a arrastrar. Goma para 2 temporadas (o 20k km), no ms: se desgasta ante nuestros ojos, pierde propiedades, aparecen hernias. Se comport bien en la primavera a +2: gracias a su suavidad, mantuvo la carretera ms o menos tolerablemente, con goma dura a tales velocidades simplemente saldra volando de la carretera. En los primeros kilmetros no aguanta y zumba como el demonio, pero luego con cada mil va cada vez mejor... Con tiempo clido se comporta como un verano solo a +17°, antes el agarre era regular . Bajo la lluvia se mantiene excelente en cualquier clima. En general, el caucho es excelente, pero no para todos. Ahora estoy buscando otras opciones con propiedades similares, pero mejor agarre al pavimento.

un modelo excelenteno se desgasta durante la conduccion normal, conduzco con bastante dinamismo y lo tengo como nuevo!) Aconsejo a todos que tengan excelentes neumticos! y adems, Tonteras, todo se trata del ruido! no hace nada de ruido))

buen modeloPuedes llevrtelo si no es caro :)ruedas 205 55 p16

modelo habitual

excelente modelo TOYO Proxes T1R 195/50/16 91V Yaposhki - Yak en tal perfil Neumticos blandos DUZHE, la carretera est recortada como una excavacin, el ruido est muriendo yak en la imagen-yalinka, obtuvieron 50 tis . golpes regulares: la parte media de la banda de rodadura es de 4 mm, los bordes son de zorro, todo est en orden con el tren de rodaje, no s qu tipo de especialidad es el neumtico :-(. Ale, el trimali de carretera es fuego , girar - como en los vuelos, en condiciones

de lluvia, es mejor correr ms bajo sobre asfalto seco (soy tan hostil). Es perfecto, pero en aras de un buen agarre en los neumticos, 2.3 a 2.1. hola!" En resumen, las ruedas son una BOMBA, sin tomar uno nuevo en tal tamao (205/55/16) para ser caro y ahora malditamente desgastado en los bordes por 50 mil pruebas.

gran modelo
Resea sobre Toyo Proxes T1-R (225/45 R17 94Y) Quin escribe sobre el ruido, ve por el bosque y no confundas a la gente, indica el auto si ests en un canal con fugas, entonces qu tiene que ver la goma con eso? Audi A3 - excelente vuelo, ruido? ja ja Escribir sobre el desgaste? Ella patinar sus dos temporadas fcilmente! Alguien realmente piensa que un perfil bajo debera montar ms tiempo? Hernias? Alguien sabe que un pequeo pueblo llamado "Kimry" suena genial, verdad? Entonces, no huele a carretera, pens que todo era el final de la goma, ya estaba ms preocupado por los discos y la suspensin, pero todo est bien! Adems de esto, vol a boxes a gran velocidad y tambin sin problemas! No dira que es ms caro que los anlogos, pero la calidad es mucho mejor, los japoneses saben cmo hacerlo y lo que es importante, no se forja en los suburbios! Estoy tan satisfecho por primera vez con el caucho que me tom el tiempo de escribir una reseaa, espero que usted lector, mi experiencia y mi opinin le sean tiles!

bien modelo
Sorprendido por el precio, para ruedas japonesas. Bueno, a ver cunto dura. Este agarre tiene el precio de un alto desgaste

buen modelo
estaba un poco decepcionado con las propiedades acsticas del caucho. todo lo dems es genial!