Neumticos Federal Couragia F/X 315/35 R20 106W

buen modeloDespus de leer las reseas, hay pocas, pero nadie encontr fallas en esta goma. El precio del R20 estaba dentro del presupuesto. Salida de casi 10 mil km, vacaciones y regreso, donde en la autopista, donde en la "tabla de lavar", en caminos de grava y en todoterreno ligero. En el aguacero en la carretera 100 haba aquaplaning que no se notaba. La pared lateral tambin parece ser fuerte, a una velocidad de 80 no not una junta de 10 cm en el pavimento, el auto vol, pens que las ruedas de Khan, pero todo sali bien. En general, no not jambas mientras conduca, PERO ... Dos ruedas estaban mal balanceadas desde el principio, y al llegar de vacaciones, decid balancearlas nuevamente (atormentar a los instaladores de neumticos), result que el el equilibrio se haba "ido". Despus del segundo balanceo todo parece estar bien. En general qued satisfecho, si no fuera por equilibrar hubiera puesto 5 puntos. Por cierto, tambin quiero tomar los federales para el invierno, pero an hay menos reseas sobre ellos.

un excelente modeloLo tom en el X5, conduje mil 6 tanto en carretera como en ciudad, un excelente nivel de comodidad, no t derrape en la parte trasera, arranc normalmente, no not aquaplaning.

excelente modeloHe estado conduciendo durante el segundo mes, el estilo de conduccin est activo, la goma mantiene la carretera perfectamente, yo compr kumho en el pasado, no not la diferencia, excepto quizs en el precio.

excelente modeloLo tom por mi propio miedo y riesgo, y... no me arrepiento de nada soltar! El rendimiento de la goma en la carretera no fue ni por asomo peor que la duelera o el mismo Nokian (que era antes)! La carretera se mantiene excelente, tanto en seco como en pavimento mojado. El aquaplaning es lo mismo. Quiero sealar la fuerza de los neumticos, est al nivel de los fabricantes europeos! La resistencia al desgaste es demasiado pronto para decir, durante 3 mil km. sin desgaste visible. El estilo de conduccin es moderadamente agresivo. a/m tuareg. Aconsejo, en una palabra.

excelente modeloTom X5, conduje mil 6 tanto en carretera como en ciudad, excelente nivel de comodidad, se par atrs, no patin, arranc normalmente, no not aquaplaning.

excelente modelo Llevo 2 meses conduciendo, mi estilo de conduccin es activo, los neumticos aguantan perfectamente la carretera, compr kumho en el pasado, no not la diferencia, excepto quizs en el precio.

excelente modeloLo tom por mi cuenta y riesgo, y... no me arrepiento ni un poco! El rendimiento de la goma en la carretera no fue ni por asomo peor que la duelera o el mismo Nokian (que era antes)! La carretera se mantiene excelente, tanto en seco como en pavimento mojado. El aquaplaning es lo mismo. Quiero sealar la fuerza de los neumticos, est al nivel de los fabricantes europeos! La

resistencia al desgaste es demasiado pronto para decir, durante 3 mil km. sin desgaste visible. El estilo de conduccin es moderadamente agresivo. a/m tuareg. Aconsejo, en una palabra.

excelente modeloTom X5, conduje mil 6 tanto en carretera como en ciudad, excelente nivel de comodidad, se par atrs, no patin, arranc normalmente, no not aquaplaning.

excelente modelo Llevo 2 meses conduciendo, mi estilo de conduccin es activo, los neumticos aguantan perfectamente la carretera, compr kumho en el pasado, no not la diferencia, excepto quizs en el precio.

excelente modeloLo tom por mi cuenta y riesgo, y... no me arrepiento ni un poco! El rendimiento de la goma en la carretera no fue ni por asomo peor que la duelera o el mismo Nokian (que era antes)! La carretera se mantiene excelente, tanto en seco como en pavimento mojado. El aquaplaning es lo mismo. Quiero sealar la fuerza de los neumticos, est al nivel de los fabricantes europeos! La resistencia al desgaste es demasiado pronto para decir, durante 3 mil km. sin desgaste visible. El estilo de conduccin es moderadamente agresivo. a/m tuareg. Aconsejo, en una palabra. anduve 6 mil tanto en carretera como en ciudad excelente nivel de confort no derrape atrs arranque normal no not hidroplaneo compre kumho en el pasado no not diferencia excepto por el precio.

gran modeloLo tom bajo mi propio riesgo, y... no me arrepiento ni un poco! El rendimiento de la goma en la carretera no fue ni por asomo peor que la duelera o el mismo Nokian (que era antes)! La carretera se mantiene excelente, tanto en seco como en pavimento mojado. El aquaplaning es lo mismo. Quiero sealar la fuerza de los neumticos, est al nivel de los fabricantes europeos! La resistencia al desgaste es demasiado pronto para decir, durante 3 mil km. sin desgaste visible. El estilo de conduccin es moderadamente agresivo. a/m tuareg. Aconsejo, en una palabra. anduve 6 mil tanto en carretera como en ciudad excelente nivel de confort no derrape atrs arranque normal no not hidroplaneo compre kumho en el pasado no not diferencia excepto por el precio.

gran modeloLo tom bajo mi propio riesgo, y... no me arrepiento ni un poco! El rendimiento de la goma en la carretera no fue ni por asomo peor que la duelera o el mismo Nokian (que era antes)! La carretera se mantiene excelente, tanto en seco como en pavimento mojado. El aquaplaning es lo mismo. Quiero sealar la fuerza de los neumticos, est al nivel de los fabricantes europeos! La resistencia al desgaste es demasiado pronto para decir, durante 3 mil km. sin desgaste visible. El estilo de conduccin es moderadamente agresivo. a/m tuareg. Aconsejo, en una palabra. arranc normalmente, no not hidroplaneo.

excelente modeloHe estado conduciendo durante el segundo mes, el estilo de conduccin es activo, los neumticos aguantan la carretera perfectamente, compr kumho en el pasado, lo hice No noto la diferencia, excepto por el precio.

excelente modeloLo tom bajo mi propio riesgo, y... no me arrepiento ni un poco! El rendimiento de la goma en la carretera no fue ni por asomo peor que la duelera o el mismo Nokian (que era antes)! La carretera se mantiene excelente, tanto en seco como en pavimento mojado. El aquaplaning es lo mismo. Quiero sealar la fuerza de los neumticos, est al nivel de los fabricantes europeos! La

resistencia al desgaste es demasiado pronto para decir, durante 3 mil km. sin desgaste visible. El estilo de conduccin es moderadamente agresivo. a/m tuareg. Aconsejo, en una palabra. arranc normalmente, no not hidroplaneo.

excelente modeloHe estado conduciendo durante el segundo mes, el estilo de conduccin es activo, los neumticos aguantan la carretera perfectamente, compr kumho en el pasado, lo hice No noto la diferencia, excepto por el precio.

excelente modeloLo tom bajo mi propio riesgo, y... no me arrepiento ni un poco! El rendimiento de la goma en la carretera no fue ni por asomo peor que la duelera o el mismo Nokian (que era antes)! La carretera se mantiene excelente, tanto en seco como en pavimento mojado. El aquaplaning es lo mismo. Quiero sealar la fuerza de los neumticos, est al nivel de los fabricantes europeos! La resistencia al desgaste es demasiado pronto para decir, durante 3 mil km. sin desgaste visible. El estilo de conduccin es moderadamente agresivo. a/m tuareg. Aconsejo, en una palabra. excepto por el precio.