

umticos Hankook Winter I*Pike RS W419 215/45 R17 9

Lament haberla comprado.No recomendara esta goma. Cog Nordman4 para el coche anterior, me gustaba ms.

Aconsejara,Estuve buscando este modelo en particular durante mucho tiempo(419). Eso es todo lo que quiera. Al principio parecia suave, en comparacin con el verano, pero luego me acostumbr. Lluvia Nieve hmeda Budzhet en la regin de 2000 UAH, por rueda, Bu no mir. Me respeto a m mismo y a los dems. Algo as.

Un modelo ordinario, nada especialLo patin durante 3 temporadas, ya no me comprar una gallina. El caucho es suave y parece + pero no es realista frenar sobre l, especialmente en clima hmedo. El hielo, como cualquier Velcro en 3- en la nieve, se mostr bien en las gachas de nieve en 3. Tal vez no sea malo, pero no debe montarlo ms de 100 en clima seco y no ms de 70 en una carretera mojada. Si la vida es querida

gran modeloEstoy leyendo crticas negativas, estas son las ms populares: - flanco suave - Y cmo debera ser? y que tiene de malo??? La pared lateral como una pared lateral! No afecta la conduccin de ninguna manera - Roturas de los flancos y hernias - Qu son los pits y cmo se debe conducir para tirar toda la goma en un mes? No hay nada que conducir con llantas medio pinchadas! - alrededor del 90% vol - Chicos, despus de un mes de conduccin, las pas estn en su lugar. A pesar de que ya tuve que viajar sobre nieve, hielo y asfalto hmedo y seco. Si pierde tantos picos, entonces confundir el invierno con el verano, o el arranque se produce constantemente con resbalones. Mantiene mal la pista. Y qu tipo de goma lo hace bien? Aconsejo a todos esta goma !!! Ninguna de las deficiencias ha sido confirmada todava.

modelo terribleElla no aguanta el camino. En los anillos a una velocidad de 30-40 km / h derrap 2 veces. Haba algo de hielo. Es mejor no conducir en curvas / giros de ms de 10-20 km / h. Se mueve vacilante sobre la nieve y parece que el coche se menea un poco, sobre el asfalto con costra an ms. La distancia de frenado a 60 fue mucho ms larga que la distancia necesaria para acelerar. No s cmo pasar este invierno. No hago anuncios, pero cordiant snow max fue mucho mejor incluso despus de 4 temporadas.

modelo normalTamao 225/55/R17 . Subaru XV. Parece que no es un mal Shumka, pero el rumble vale hoo! La sensacin de inseguridad no se va, se "levanta" constantemente por turnos, se ahorra corriente "antideslizante". Le reseas: esperaba ms, dado que lo tom por 7200 / rueda, y por 8000t.r puedes elegir una nube completa de competidores eminentes ... Por lo dems, mientras corro, dejar una reseas ms adelante.

Fulda kristal montero 3 es mucho mejorComprado para un w124 de traccin trasera. Antes maneje una fulda kristal montero 3 y sobre todo el invierno, compr un hankook porque no haba fulda en las

tiendas, y de repente cay mucha nieve (80 cm), cualquier joroba cede con fuerza al volante. En hielo ligero con nieve, este es un cero completo. Siente cualquier bache en el camino en el cuerpo. No repitas mi error

O, t, los nuestros son capaces de convertir brillantemente algo excelente en g). Despues de salir de la tienda de neumaticos, pens que no lo inflaron lo suficiente o que las ruedas no giraban, la sensacin incluso en el pavimento seco de que estabas conduciendo sobre hielo, el auto flotaba, no lo creo. aconsejar a los propietarios de automviles que estn acostumbrados a un manejo preciso y pulido (como BMW)

buen modeloEste es uno de los mejores neumaticos para invierno en principio.Sin embargo, me encontr con algunas peculiaridades de funcionamiento..No entiendo por qu en la segunda temporada los pinchos empezaron a salir volando como dientes de leche en un nio. Ms bien, lo entiendo, pero entonces la pregunta es por qu esto no sucedi el ao pasado (perdieron su elasticidad durante la temporada baja? Se endurecieron?) El automvil tiene traccin trasera, por lo tanto, si es posible, est en Estos neumaticos proporcionan un control muy claro en tiempo de nieve, especialmente en reas cubiertas de nieve con asfalto helado. Las respuestas lineales del acelerador, las respuestas correctas a los cambios de direccin de las ruedas delanteras, los neumaticos le permiten realizar sus planes al mximo y obtener un verdadero deleite del invierno y un carrito de traccin trasera de clase D. Neumaticos de invierno reales,buen modeloTalla 255/55/18. Explotado 1,5 temporadas, viaje bastante. Estaba en un tuareg. Salimos con el coche. Picos - 80% en su lugar. La calidad de conduccion es absolutamente consistente con el costo e incluso mejor. Me sorprendi gratamente. Tomar el mismo para un auto nuevo. Creo que el caucho es un compromiso razonable entre precio y calidad.

gran modeloEstoy sorprendido! Corea se me abri bajo una nueva luz. En el behe, el oso dur 2 inviernos: todos los picos se rompieron. Dicen que no mantienen la pista? Entonces: tengo un verano Michelin hecho en Alemania de la misma dimensin, eso es lo que no lleva la pista! No esperaba este! Comprado para probar, definitivamente lo tomar de nuevo! No pens que mi coche podra hacer eso en invierno!!!

buen modeloLa goma cumple con lo que debe. Pregunta precio calidad digna.

gran modeloLa 3ra temporada ha comenzado, los picos estn casi todos en su lugar. Perfecto para el dinero

excelente modeloCorri un poco ms de 500 km, qu puedo decir ... En comparacin con Sava esquimal ise (tachonado en el concesionario de automviles) ms bien gana. En primer lugar, el silencio en la cabina, la sensacin de que cambi mis zapatos por neumaticos de verano. Va con confianza sobre asfalto, y sobre nieve, an no lo he probado sobre hielo. Lo nico, al parecer, es que la reaccin al volante se ha vuelto menos aguda, puede ser engaosa, mientras me voy acostumbrando a su comportamiento. En general, me gustaron los neumaticos, puedes tomar.gran modeloUtilizado en Skoda Yeti 4x4

gran modelo Me gustara compartir mi larga y exitosa experiencia con los neumaticos con clavos Hankook Winter I-Pike RS 195/60/R15 92T. Los compré a principios de diciembre de 2013 para ir de Adler (una ciudad que es un distrito de Sochi) a la región de Bryansk. El recorrido fue de más de 1500 km. El viaje se llevó a cabo en condiciones de hielo continuo a lo largo de la serpentina de Sochi, a través del paso Shaumyansky, así como a través de Khadyzhensk y Goryachiy Klyuch a lo largo de un camino de tierra helada sin nieve (en esta sección, 3 autos se atascaron en mi presencia: un vagón, una gacela y un minibus). Mi automóvil es una camioneta Toyota Corolla 2006, en ese momento con un pasajero además del conductor y cargado al máximo de su capacidad. Debo decir que prácticamente no había elección de neumaticos en la ciudad de Adler: ordenar y esperar más de 2 semanas, o comprar Hankook y algunos otros chinos. El tiempo se estaba acabando, porque Sochi ya ha comenzado a despejarse de todos los no residentes, así que compré lo que tenía. Pero para ser honesto, después de haber pasado por todos estos tramos de carreteras de montaña que distan mucho de ser simples, no me arrepiento en absoluto de haber comprado el Hankook tachonado. Me costaron, por cierto, en algún lugar de 18 sput. con instalación S, tienen un par de momentos desagradables, pero estos momentos están más que compensados por sus méritos. S, y hay otro matiz interesante: los neumaticos en las tiendas Adler venían sin clavos. Ya se inyectaron en Adler, esto se sabe con certeza. PD Hasta ahora (10/04/2016) los monto. En el invierno de 2015-2016, los neumaticos tuvieron que ser tachonados, porque un montón de picos salieron. Cuesta alrededor de 2 mil. Desafortunadamente, este reenvío solo fue suficiente para un invierno. En el futuro, tendré que comprar neumaticos nuevos
estos solo se pueden usar sin clavos, lo cual no querramos. Y sin embargo les fue bien durante 3 temporadas!

excelente modelo Durante cinco meses (noviembre-marzo) solo salieron 4 clavos, 2 en las ruedas delanteras. Durante este tiempo, conduje unos 25 000 Km. Al comprar, elegí la más barata de las buenas marcas. Alguien escribió que el 90% de los clavos se alieron volando durante el invierno, lo conduje durante un mes en temperaturas positivas sobre asfalto y tenía miedo de arruinar la goma. Pero no, todo está bien.

buen modelo Empecemos con Neumaticos de tamaño 175/70R14. Coche japonés, tracción delantera. Antes de eso, había un modelo 409 del mismo Hankook. Lo he estado usando durante unos 2 meses, el kilometraje es de unos 3000 km. No noté mucha diferencia en comparación con el 409, pero como a ella no le gusta una pista, aunque no sea grande. La primera sensación que tira el coche de un lado a otro. Fue muy molesto. No importa cómo te relajes. No creo que fuera en el 409. No tengo quejas sobre el resto de la calidad del viaje. Continuaremos viajando y complementando la revisión, además de la revisión de fecha 21/12/2015. Después de conducir otros 6000 km, quiero agregar. Va cuesta arriba desde un lugar muy decentemente. Los frenos están bien. A pesar de que deambula en una rutina, pero resulta que esta guiada está solo dentro de ciertos límites, e incluso si se "agrava" aún más, el comportamiento del automóvil no responde fácilmente a esta agravación, es decir. de todos modos, esta goma mantiene el coche como debe ser con un patrón lateral. Neumaticos estables y buenos. La resistencia al desgaste se evaluará al cambiar a verano.