

Neumticos Hankook I*Pike RS W419

Lament haberlo comprado.No recomendara esta goma. Tom Nordman4 para el coche anterior, me gustaba ms.

Aconsejara,Estuve buscando este modelo en particular durante mucho tiempo(419). Eso es todo lo que quera. Al principio parecia suave, en comparacin con el verano, pero luego me acostumbr. Lluvia Nieve hmeda alrededor de 2000 UAH, por rueda, Boo no mir. Me respeto a m mismo y a los dems. Algo como esto.

Modelo habitual, nada especialPatn sobre I durante 3 temporadas, ya no me comprar una gallina. El caucho es suave y parece + pero no es realista frenar sobre I, especialmente en clima hmedo. El hielo, como cualquier velcro en 3- en la nieve, se mostr bien en papilla de nieve en 3. Puede que no sea malo, pero no debe conducirlo ms de 100 en clima seco y no ms de 70 en carreteras mojadas. Si la vida es preciosa

gran modeloEstoy sentado leyendo crticas negativas, estas son las ms populares: - flanco suave - Y cmo debera ser? y que tiene de malo??? La pared lateral como una pared lateral! No afecta la conduccin de ninguna manera - Roturas de los flancos y hernias - Qu son los pits y cmo se debe conducir para tirar toda la goma en un mes? No hay nada que conducir con llantas medio pinchadas! - alrededor del 90% vol - Chicos, despus de un mes de conduccin, las pas estn en su lugar. A pesar de que ya tuve que viajar sobre nieve, hielo y asfalto hmedo y seco. Si pierde tantos picos, entonces confundí el invierno con el verano, o el arranque ocurre constantemente con resbalones. Mantiene mal la pista. Y qu tipo de goma lo hace bien? Aconsejo a todos esta goma! Ninguna de las deficiencias ha sido confirmada todava.

modelo terribleNo aguanta el camino. En los anillos a una velocidad de 30-40 km / h derrap 2 veces. Haba algo de hielo. Es mejor no conducir en curvas / giros de ms de 10-20 km / h. Se mueve vacilante sobre la nieve y parece que el coche se menea un poco, sobre el asfalto con costra an ms. La distancia de frenado a 60 fue mucho ms larga que la distancia necesaria para acelerar. No s cmo pasar este invierno. No hago publicidad pero el cordiant snow max fue mucho mejor incluso despus de 4 temporadas.

modelo normalTamao 225/55/R17 . Subaru XV. Parece que no es un mal Shumka, pero el rumble vale hoo! La sensacin de inseguridad no se va, se "levanta" constantemente por turnos, se ahorra corriente "antideslizante". Le reseas: esperaba ms, dado que lo tom por 7200 / rueda y por 8000t. r puedes elegir toda una nube de competidores eminentes. Por lo dems, mientras corro, dejar una reseas ms adelante.

Fulda kristal montero 3 es mucho mejor Antes manej una fulda kristal montero 3 y sobre todo el invierno, compr un hankook porque no haba fulda en las tiendas, y de repente cay mucha nieve (80

cm), cualquier joroba cede con fuerza al volante. En hielo ligero con nieve, este es un cero completo. Siento algún bache en el camino en el cuerpo. No repitas mi error

producción (Pirelli Michelin Nokian, todo ruso, y esto es inaceptable para mí, t, los nuestros son capaces de convertir brillantemente una cosa excelente en g). Después de salir de la tienda de neumáticos, pensé que no lo inflaron lo suficiente o que las ruedas no giraban, la sensación incluso en el pavimento seco de que estabas conduciendo sobre hielo, el auto flotaba, no lo creo. aconseje a los propietarios de automóviles que están acostumbrados a un manejo preciso y perfeccionado (como BMW)

buen modelo Este es uno de los mejores neumáticos para el invierno en principio. Sin embargo, encontré algunas peculiaridades de funcionamiento. Más bien, lo entiendo, pero entonces la pregunta es por qué esto no sucedió el año pasado (perdieron su elasticidad durante la temporada baja, se endurecieron?) El automóvil tiene tracción trasera, por lo tanto, si es posible, está en deslizamiento. Estos neumáticos brindan un control muy claro en tiempo de nieve, especialmente en áreas cubiertas de nieve con asfalto helado. según lo recomendado por los amantes del garaje (300-400 km de conducción tranquila). El límite de velocidad en las autopistas estaba dentro de los límites del índice del neumático. La presión es normal. Habrá un intento de reanimación con la ayuda de clavos de reparación, ahora han aparecido algunos conocimientos ... PD: en general, trato el caucho como un consumible, un pago por placer. Anteriormente, montaba clavos solo en la tracción delantera, y en los automóviles con este tipo de tracción, no tiene sentido distribuir un ángulo (si no estás en un campo traviesa :)), hubo un viaje en trayectoria, e incluso nunca toqué un semáforo con un resbalón, tal vez por eso no hubo tales problemas. .

buen modelo Talla 255/55/18. Explotado 1,5 temporadas, viaje bastante. Estaba en un tuareg. Salimos con el coche. Picos -80% en su lugar. La calidad de conducción es absolutamente consistente con el costo e incluso mejor. Me sorprendió gratamente. Tomar el mismo para un auto nuevo. Creo que la goma es un compromiso razonable entre precio y calidad.

gran modelo Estoy sorprendido! Corea se me abrió bajo una nueva luz. En el invierno, el oso duró 2 inviernos: todos los picos se rompieron. Dicen que no mantienen la pista? Entonces: tengo un verano Michelin hecho en Alemania de la misma dimensión, eso es lo que no lleva la pista! No esperaba este! Comprado para probar, definitivamente lo tomaré de nuevo! No pensé que mi coche fuera capaz de hacer esto en invierno!!!

buen modelo La goma hace lo que debería. La pregunta es precio-calidad.

excelente modelo La 3ra temporada ha comenzado, los clavos están casi todos en su lugar. Ideal para el dinero

excelente modelo Correr un poco más de 500 km, que puedo decir... En comparación con Sava esquimal ise (tachonado en la sala de exposición) más bien gana. En primer lugar, el silencio en la cabina, la sensación de que cambié mis zapatos por neumáticos de verano. Va con confianza sobre asfalto, y sobre nieve, aún no lo he probado sobre hielo. Lo nico, al parecer, es que la reacción al

volante se ha vuelto menos aguda, puede ser engañosa, mientras observo su comportamiento. En general me gusta la goma, te la puedes llevar.

excelente modelo Usado en Skoda Yeti 4x4

excelente modelo Quiero compartir mi larga y exitosa experiencia con neumáticos con clavos Hankook Winter I-Pike RS 195/60/R15 92T. Los compré a principios de diciembre de 2013 para ir de Adler (una ciudad que es un distrito de Sochi) a la región de Bryansk. El recorrido fue de más de 1500 km. El viaje se llevó a cabo en condiciones de hielo continuo a lo largo de la serpentina de Sochi, a través del paso Shaumyansky, así como a través de Khadyzhensk y Goryachiy Klyuch a lo largo de un camino de tierra helado que no estaba limpio de nieve (gacela y minibuses). Mi automóvil es una camioneta Toyota Corolla 2006, en ese momento con un pasajero además del conductor y cargado al máximo de su capacidad. Debo decir que prácticamente no había elección de neumáticos en la ciudad de Adler: pedir y esperar más de 2 semanas, o comprar Hankook y algunos otros chinos. El tiempo se estaba acabando, porque Sochi ya ha comenzado a despejarse de todos los no residentes, así que compré lo que tenía. Pero para ser honesto, después de haber pasado por todos estos tramos de carreteras de montaña que distan mucho de ser simples, no me arrepiento en absoluto de haber comprado el Hankook tachonado. Me costaron, por cierto, en algún lugar de 18 sput. con instalación S, tienen un par de momentos desagradables, pero estos momentos están más que compensados por sus méritos. S, y hay otro matiz interesante: los neumáticos en las tiendas Adler vienen sin clavos. Ya se inyectaron en Adler, esto se sabe con certeza. PD Hasta ahora (10.04. 2016) montarlos. En el invierno de 2015-2016, los neumáticos tuvieron que ser tachonados, porque un montón de picos salieron. Cuesta alrededor de 2 mil. Desafortunadamente, este reenvío solo fue suficiente para un invierno. En el futuro, tendré que comprar neumáticos nuevos, estos solo se pueden usar sin clavos, lo cual no queremos. Y sin embargo, fueron bien durante 3 temporadas!