

Neumticos Federal Formoza FD2 225/60 R18 100H

excelente modelo, me gust muchoExcelentes llantas, 225/45 R18. Vol un par de veces en buenos agujeros, todo est zumbando. Recomendando!

gran modeloEs divertido para m ver cmo los gerentes de los competidores de esta goma escriben crticas negativas aqu)))) Mis dos hijos y yo, un casamentero + cuatro trabajos colegas (por recomendacin ma)))))) - todos montamos en esta goma. Los neumticos estn casi impecables. Tengo la cuarta temporada (tom otros 1800 por pieza). Kilometraje aprox. aproximadamente 50 t.km. Depreciacin - 50%. Essno, monto solo de abril a octubre. Sur todos los veranos. El caucho es genial. Ligeramente "flota" en charcos a gran velocidad. Incluso si hay cuatro ranuras. Pero no es crtico Frenar, comenzar "al piso" - no peor que Bridges y Falcon (hubo antes) Hay un "pero": este caucho no es para caminos rurales, no para tierra. Estos son verdaderos semi-slicks para buenos caminos.Tengo un Outback, respectivamente 4 wd. Se saca con gran dificultad a travs del barro y la arcilla despues de la lluvia, porque. dibujo de la banda de rodadura sin siquiera una pizca de todoterreno.)) En los ltimos aos han subido de precio. Pero probablemente te seguir. temporada para volver a llevarlas.

psimo modeloCompr 4 llantas con medida 185/60 R14. Haber conducido durante varios das (30-40 km) y sentir vibraciones en el coche hasta 40-50 km/h. Decid comprobar shinomontazhke, y dos para estar seguro. Como resultado, el veredicto es que las 4 ruedas tienen una violacin de forma (huevo). Por tanto, si te animas a comprar, comprueba la forma de la rueda en la mquina de la llantera, porque aunque est equilibrada por ceros, sigue sin significar nada, como en mi caso.

bien modeloTengo 215\ No conduzco 55\17 a altas velocidades, as que decid no arruinarme con el Dunlop sp sport 270. dunlop parti 5 aos con carreras bajas (con invierno 75,000). No estoy seguro de que la Fed sea capaz de hacer lo mismo, pero no estoy seguro de que vaya a conducir este coche durante tanto tiempo. Mientras pongo un slido cuatro, tendiendo a cinco. el tiempo lo dir.

mal modeloal principio todo bien, luego un pinchazo, otro pinchazo, bueno, luego una barra de 6mm, debo rendir homenaje que no me di cuenta de que la rueda estaba desinflada ,los costados estaban duros.cómo era casi invierno decidí cambiarlo por llantas de invierno,y despues el horror de los dos delanteros también se tiraron,el cordón trepaba por dentro.

exelente modelo Condujo 32 000 km. Me sorprendi mucho que neumticos que NO fueran de una marca premium (Bridge, Mishka, etc.) mostraran TAN excelentes cualidades. Excelente frenado en seco y mojado a temperaturas positivas. Es imposible resbalar en el pavimento)) La resistencia al buceo es muy digna. En resumen, muy satisfecho. Siendo realistas, no me lo esperaba. Y las crticas negativas probablemente las escriben realmente los gerentes de los competidores

Neumticos federales positivamente. Me sorprendi mucho que los Bridge sean neumticos muy

buenos, s, tal vez. Pero la experiencia de ser propietario de Bridges de 2008 a 2011 demostró que los neumáticos simplemente no son nada. .

modelo terrible Goma - diablos! En un ataque agudo de avaricia, compré esta goma, ahora tengo hielo todo el año. Lo que está seco, lo que es queso, lo derribo exclusivamente de lado. El titular es básicamente inexistente. Durante 10 minutos en la pista ni siquiera se calienta. Por supuesto, puede sentirse enfermo en un atasco de tráfico a una velocidad de 5 km / h, pero cuando termine el atasco, es mejor llamar a una grúa, porque es peligroso conducir más rápido. Teniendo en cuenta que el TW 420, la vida no es suficiente para demoler esta goma y poner algo cuerdo. El Dunlop regular de 6 años, desgastado con pedazos de la banda de rodadura arrancados, se mantuvo mejor. . Decidí primero hacer el balanceo, como resultado, el veredicto en el ajuste de los neumáticos: todos los cilindros para reemplazarlos. Las cuatro ruedas han adquirido una forma ovalada. Además, en 3 cilindros, la elipse tenía un tamaño crítico. En invierno no utilicé gomas, puse neumáticos de invierno. No hubo cortes ni pinchazos. Realmente me arrepiento de haber comprado este neumático. Es una pena no tanto por el dinero perdido, sino por el desgaste del tren de rodaje por el uso de estos maravillosos neumáticos. No lo recomiendes a nadie, no malgastes dinero y no mates el chasis de tus autos.

excelente modelo Excelentes llantas por tanto dinero!!!, compradas en Bielorrusia por 3.5 tr, y no es china para nada, sino taiwanesa, que en principio es todo lo mismo. (al menos para mí) Mantiene la carretera perfectamente, tanto en pavimento seco como mojado, por tal dinero es solo un regalo del cielo !!!, ahora lo compraré de nuevo, antes era Michelin 225/55 r16-dio 7 .t por eso .r, buenas llantas, lastima que le cortaron los fuliganes :). Estaba satisfecho con el ruido de la goma: un amigo tenía un Nokia (verano), bueno, un tambor con un tambor! :)

caso, aunque no siempre

Compré y me sorprendí!! No esperaba tanta calidad de un neumático chino! Excelente agarre en carreteras secas y mojadas, frena bien. Es cierto que no soy fanático de la conducción a alta velocidad, el máximo es de 120 km / h. Volé a un charco de 4 centímetros de profundidad a una velocidad de 100 e imagina que el auto no se dio cuenta de esto! en fin unas llantas excelentes y lo más importante para mí es que son muy silenciosas no se escuchan hasta 120 km/h no las he probado arriba y son blandas. Se tragan pequeños bultos. En una palabra, muy, muy satisfecho. No lo he probado en nieve o hielo. Ya recorrido 5000 km. el vuelo es normal!!!!

compré hoy, ningún ruido!!! Antes de eso, había Aquiles platino (hicieron un ruido terrible !!!), el camino se siente genial, la aceleración y el frenado están en la cima. Hoy estaba lloviendo, estaba conduciendo y, para ser honesto, no esperaba tales resultados de este neumático (ya que es relativamente barato y está hecho en China). Comodidad en su máxima expresión! En una palabra, lo recomiendo! Durante el balanceo, se pusieron 20 gramos en una rueda, 35 en la otra, No sé si esto es bueno o no. Más que satisfecho con la compra.