

Neumáticos Hankook Winter I*Cept Evo W310 255/40 R19

El precio y la calidad no son malos, la marca se ha declarado buena durante mucho tiempo. aquí cada uno decide por sí mismo qué tomar y por qué dinero. compra lo mismo genial. Se paró en conjunto completo con Opel Antara, no hace ruido, MANTIENE LA CARRETERA EN MOJADO Y SECO, HUBO PINCHAZOS, pero solo una vez cada cuatro años con un recorrido de unos 65.000 km. No llegué a la reparación, tuve que instalar una llanta de refacción, resistente al desgaste, SIN MIEDO A LOS IMPACTOS.

buen modelo, me gust

psimo modeloNeumáticos repugnantes: estaban en stock. Durante dos temporadas y media, 12 hernias en 4 ruedas, 2 de ellas incluso consiguieron llegar al suelo. En la pista, atrapé una piedra tirada en la carretera, ambas ruedas en el lado derecho para la expulsión, a través de cortes laterales de unos 10 cm de largo. Hay una sensación de que las paredes laterales son como globos, ninguna. Aparentemente, el rendimiento de conducción se debió a la resistencia al estrés mecánico. Tal vez para Moscú y las normas, pero para las provincias, y más aún para los SUV con viajes regulares al campo, no son adecuados. Lo reemplacé con Kumho - toda la temporada sin dudas.

mal modeloEscribo específicamente en 185 / 65R15 en Solaris y en comparación con el invierno Kumho. La goma es muy dura. Por lo tanto, hemos aumentado el ruido: zumba muy decentemente. El segundo problema surge del bacheo: el auto siente el perfil. Y este es un neumático 185. Puede sostenerse bien, pero es malo en Solaris, sacude el auto. No vi nada bueno bajo la lluvia. En general, solo quedé el negativo de este tamaño de la goma. Los neumáticos eran nuevos, instalados en Solaris. Aparecieron algunas grietas en las paredes laterales después de pequeños agujeros. El coche conduce a un lado. Cambiar neumáticos cambié la situación, tirando en la otra dirección. Incluso los neumáticos chinos Makstrek se comportaron mejor. Y Roadstone era 1000 veces mejor.

un buen modeloPara mí, una gran desventaja es conducir solo sobre asfalto. Es aterrador para una persona incluso ir al pueblo después de la lluvia. El ruido es un concepto relativo. Se vuelve aburrido durante el verano. En la primavera, el silencio es muy agradable al oído, después de las espinas. La rigidez tiene un efecto negativo en las picaduras pequeñas. Todo se traslada a la suspensión a la presión recomendada de 2,2 atm. Para dos temporadas y 20.000 el desgaste es casi imperceptible.

excelente modeloPatinado por 5 temporadas sobre esta goma. Es muy confiable en términos de indestructibilidad, volé a tales pozos que mi madre no lloró: una vez, incluso el aceite del amortiguador fluyó en una corriente, pero el neumático resistió. Al final de la quinta temporada y una carrera en el "verano" de 70-75 mil km, el desgaste casi alcanzó el nivel de los limitadores (en otro lugar quedaron 1-1.5 mm). Puedes dejar para otra temporada, pero ya quiero llevar algo nuevo, creo que puedo llevar otro kit de K415. Hay algunas desventajas menores: 1. Con el desgaste, se vuelve muy rígido, puedes sentir cada guijarro2. Fuerte dubet a +5 + 7, luego se calienta y ya funciona bien.3.

"Valkaya" en giros a altas velocidades, pero no críticos. Lo más probable es que se deba al tamaño de los neumáticos de mi coche. Resumen: un neumático fiable con características equilibradas, le aconsejo que lo compre PS Tamaño 205/60 R16

excelente modelo los cerebros también son buenos! El frente ya da un poco de miedo, fui y compré un juego nuevo hoy, lo pondré durante un mes antes del invierno! Por supuesto, hay mejores neumáticos, pero en combinación con el precio y la experiencia con I, prefiero OPTIMO k415

un buen modelo Regular para ix35. El manejo es normal, desgastado en 2,5 temporadas (77t.km). Quería llegar a la temporada, pero cogí un agujero, el resultado fue la primera hernia del tamaño de un puo en la rueda delantera.

buen modelo

excelente modelo recién instalado 185/65 R15, súper llantas, casi silencioso

buen modelo Hyundai Solaris es estándar. Conduzca así en la suciedad de la imprimación, el auto se comporta como una "vaca sobre hielo". Sobre pavimento mojado se comporta normalmente. Lo opero en asfalto.

excelente modelo Lo compré para la casa, el precio más bajo fue! El de invierno era Nordman 4. En cuanto me cambié los zapatos por los de verano, no reconocí el coche. Ruido más fuerte que el invierno tachonado, e incluso más duro. No hay nada que hacer, montar y me acostumbrar

gran modelo Muy buenos neumáticos, excelentes frenos, excelente aceleración, excelente agua, suave, silencioso, excelente agarre en carretera, incluso puedes conducir y volar a las esquinas a gran velocidad. tenía 205/55/16 algo similar a la Hankook Kinergy Eco K425, que también tuvo oportunidad de montar. Resistente al desgaste pero suave, hmm. Coreanos, cómo lo hacen? Gran marca.

modelo normal Utilizo esta goma en un Kia Sportage 2011 (tengo una original en el auto). Otezdil 3 años y unos 20.000 km. (para el invierno lo cambié por uno de invierno. La depreciación es del 10-15% y se siente como si fuera de hierro :)). Un par de veces volé a buena velocidad hacia boxes: cero reacción, sin hernias, sin rupturas! Cualquiera que escriba que los neumáticos no son ruidosos probablemente condujo VLI doméstico. El caucho canta en diferentes partes del asfalto de diferentes maneras, e incluso en un auto "ruidoso" puedes escucharlo. Pero no es crítico, cualquiera puede acostumbrarse. Pero otra desventaja es su rigidez. Los baches y los baches se sienten en I como un quinto punto. Si lo bajas a 2.0, se vuelve más suave. Incluso en suciedad dbil, se lava instantáneamente con arcilla y es elemental sentarse sobre ella. En consecuencia, su elemento es la carretera. Si tuviera que comprar neumáticos, no compraría este. Mir algo todoterreno, más suave e incluso más caro.

excelente modelo Fui al sur, en la carretera el don se metió en una grieta con las cuatro ruedas a una velocidad de 130, incluso antes resbaló más o menos, la parte trasera estaba cargada, fue un golpe

bastante fuerte, una rotura de la suspensión, pens Khan no solo gomas sino también discos, todo salió bien, no salió ni una sola hernia, estoy feliz, yo he patinado más de 40.000 km con I, creo que es suficiente para la misma cantidad)

excelente modelo Sali durante 3 años y medio (83 tyk): ni un solo pinchazo, ni hernia, ni Corte. La depreciación fue de aproximadamente el 50 por ciento (a ojo). Al principio (aunque las características de experiencia y el manejo de la prueba fueron agradables), PERO el ruido de ellos fue tenso. Shumko hizo el piso y los arcos, y ahí fue cuando llegó la felicidad! Lo vendí junto con el auto (el nuevo propietario no cambió las llantas

yo conduzco, todavía mantiene la carretera perfectamente). En un carro nuevo (me dieron a elegir las llantas en cabina), las puse (aunque dijeron que estaban descontinuadas y ahorita solo venden las que sobran). Si bien el piso no hizo ruido, nuevamente el ruido no molesta mucho (pero la solución ya se conoce), estoy feliz de ir. Si no lo hubieran sacado de producción, los habría llevado más lejos.