

Neumticos Hankook Optimo K415 225/55 R17 97V

compra lo mismo genial. Se par en conjunto completo con Opel Antara, no hace ruido, MANTIENE LA CARRETERA EN MOJADO Y SECO, HUBO PINCHAZOS, pero solo una vez cada cuatro aos con un recorrido de unos 65.000 km. No llegu a la reparacin, tuve que instalar una llanta de refaccin, resistente al desgaste, SIN MIEDO A LOS IMPACTOS.

buen modelo, me gust

psimo modeloNeumticos repugnantes: estaban en stock. Durante dos temporadas y media, 12 hernias en 4 ruedas, 2 de ellas incluso consiguieron llegar al suelo. En la pista, atrap una piedra tirada en la carretera, ambas ruedas en el lado derecho para la expulsin, a travs de cortes laterales de unos 10 cm de largo. Hay una sensacin de que las paredes laterales son como globos, ninguna. Aparentemente, el rendimiento de conduccin se debi a la resistencia al estrs mecnico. Tal vez para Mosc y las normas, pero para las provincias, y ms an para los SUV con viajes regulares al campo, no son adecuados. Lo reemplac con Kumho - toda la temporada sin dudas.

mal modeloEscribo especficamente en 185 / 65R15 en Solaris y en comparacin con el invierno Kumho. La goma es muy dura. Por lo tanto, hemos aumentado el ruido: zumba muy decentemente. El segundo problema surge del bacheo: el auto siente el perfil. Y este es un neumtico 185. Puede sostenerse bien, pero es malo en Solaris, sacude el auto. No vi nada bueno bajo la lluvia. En general, solo qued el negativo de este tamao de la goma. Los neumticos eran nuevos, instalados en Solaris. Aparecieron algunas grietas en las paredes laterales despus de pequeos agujeros. El coche conduce a un lado. Cambiar neumticos cambi la situacin, tirando en la otra direccin. Incluso los neumticos chinos Makstrek se comportaron mejor. Y Roadstone era 1000 veces mejor.

un buen modeloPara m, una gran desventaja es conducir solo sobre asfalto. Es aterrador para una persona incluso ir al pueblo despus de la lluvia. El ruido es un concepto relativo. Se vuelve aburrido durante el verano. En la primavera, el silencio es muy agradable al odo, despus de las espinas. La rigidez tiene un efecto negativo en las picaduras pequeas. Todo se traslada a la suspensin a la presin recomendada de 2,2 atm. Para dos temporadas y 20.000 el desgaste es casi imperceptible.

excelente modeloPatinado por 5 temporada sobre esta goma. Es muy confiable en trminos de indestructibilidad, vol a tales pozos que mi madre no llor: una vez, incluso el aceite del amortiguador fluy en una corriente, pero el neumtico resisti. Al final de la quinta temporada y una carrera en el "verano" de 70-75 mil km, el desgaste casi alcanz el nivel de los limitadores (en otro lugar quedaron 1-1.5 mm). Puedes dejar para otra temporada, pero ya quiero llevar algo nuevo, creo que puedo llevar otro kit de K415. Hay algunas desventajas menores: 1. Con el desgaste, se vuelve muy rgido, puedes sentir cada guijarro2. Fuerte dubeet a +5 + 7, luego se calienta y ya funciona bien.3. "Valkaya" en giros a altas velocidades, pero no crticos. Lo ms probable es que se deba al tamao de los neumticos de mi coche. Resumen: un neumtico fiable con caractersticas equilibradas, le

aconsejo que lo compre PS Tamao 205/60 R16

excelente modelo los cerebros tambien son buenos! El frente ya da un poco de miedo, fui y compr un juego nuevo hoy, lo pondr durante un mes antes del invierno! Por supuesto, hay mejores neumticos, pero en combinacin con el precio y la experiencia con I, prefer OPTIMO k415

un buen modelo Regular para ix35. El manejo es normal, desgastado en 2,5 temporadas (77t.km). Quera llegar a la temporada, pero cog un agujero, el resultado fue la primera hernia del tamao de un puo en la rueda delantera.

buen modelo

excelente modelorecin instalado 185/65 R15, sper llantas, casi silencioso

buen modeloHyundai Solaris es estndar. Conduca as en la suciedad de la imprimacin, el auto se comporta como una "vaca sobre hielo". Sobre pavimento mojado se comporta normalmente. Lo opero en asfalto.

excelente modeloLo compr para la casa, el precio ms bajo fue! El de invierno era Nordman 4. En cuanto me cambi los zapatos por los de verano, no reconoc el coche. Ruido ms fuerte que el invierno tachonado, e incluso ms duro. No hay nada que hacer, montar y me acostumbrar

gran modeloMuy buenos neumticos, excelentes frenos, excelente aceleracin, excelente agua, suave, silencioso, excelente agarre en carretera, incluso puedes conducir y volar a las esquinas a gran velocidad. tenia 205/55/16 algo similar a la Hankook Kinergy Eco K425, que tambien tuvo oportunidad de montar. Resistente al desgaste pero suave, hmm. Coreanos, cmo lo hacen? Gran marca.

modelo normalUtilizo esta goma en un Kia Sportage 2011 (tengo una original en el auto). Otezdil 3 aos y unos 20.000 km. (para el invierno lo cambio por uno de invierno. La depreciacin es del 10-15% y se siente como si fuera de hierro :)). Un par de veces vol a buena velocidad hacia boxes: cero reaccin, sin hernias, sin rupturas! Cualquiera que escriba que los neumticos no son ruidosos probablemente condujo VLI domstico. El caucho canta en diferentes partes del asfalto de diferentes maneras, e incluso en un auto "ruidoso" puedes escucharlo. Pero no es crtico, cualquiera puede acostumbrarse. Pero otra desventaja es su rigidez. Los baches y los baches se sienten en I como un quinto punto. Si lo bajas a 2.0, se vuelve ms suave. Incluso en suciedad dbil, se lava instantneamente con arcilla y es elemental sentarse sobre ella. En consecuencia, su elemento es la carretera. Si tuviera que comprar neumticos, no comprara este. Mir algo todoterreno, ms suave e incluso ms caro.

excelente modeloFui al sur, en la carretera el don se meti en una grieta con las cuatro ruedas a una velocidad de 130, incluso antes resbal ms menos, la parte trasera estaba cargada, fue un golpe bastante fuerte, una rotura de la suspensin, pens Khan no solo gomas sino tambien discos, todo sali bien, no sali ni una sola hernia, estoy feliz, yo he patinado ms de 40.000 km con I, creo que es

suficiente para la misma cantidad)

excelente modelo Sali durante 3 años y medio (83 tyk): ni un solo pinchazo, ni hernia, ni Corte. La depreciación fue de aproximadamente el 50 por ciento (a ojo). Al principio (aunque las características de experiencia y el manejo de la prueba fueron agradables), PERO el ruido de ellos fue tenso. Shumko hizo el piso y los arcos, y ah fue cuando lleg la felicidad! Lo vend junto con el auto (el nuevo propietario no cambi las llantas

I conduce, todava mantiene la carretera perfectamente). En un carro nuevo (me dieron a elegir las llantas en cabina), las puse (aunque dijeron que estaban discontinuadas y ahorita solo venden las que sobran). Si bien el piso no hizo ruido, nuevamente el ruido no molesta mucho (pero la solución ya se conoce), estoy feliz de ir. Si no lo hubieran sacado de producción, los habra llevado ms lejos.