Neumticos Lassa Phenoma 245/40 R17 91W

gran modeloStand en tamao 205*55*65. Voy a San Petersburgo. Excelente en el agua, no se arrastra en las esquinas. A una velocidad de 90, trat de entrar en un giro cerrado, como sobre rieles. Frenan perfectamente, no se rompen, todo es predecible. Al moverse a lo largo de los rieles, es duro, porque en los pozos sin conos, el tablero est reforzado. En general, personalmente me siento morado, que est escrito en los neumticos. Montar en ellos de manera confiable, y el costo es bueno, muy adecuado. Ms de 15 aos de experiencia en la conduccin de todo tipo de vehculos. Goma dura 4+. Y sobre la rodera… dime, qu tipo de goma no responde a la rodera!? Lo tom, no me arrepiento. Recomiendo a todos. Mejor que el coreano y algunas marcas famosas. Y si comparas el precio ... Definitivamente una cosa ... cuanto ms moderno es el neumtico, mejor es ... Toma ... buena suerte en las carreteras, como resultado, 4 ruedas 225/45 r17 se mantuvieron en 15 mil. En cuanto a la calidad de la goma, puedo decir ese bridgestone, aunque turco, sigue siendo bridgestone. La goma es de gran calidad, el flanco es bastante rgido, aguanta perfectamente la carretera en las curvas, no silba. En carretera mojada, si valoras adecuadamente la situacin, no falla. El hidroplaneo no atrap, pero los abdominales funcionan. Lo nico que la goma no puede manejar es la formacin de surcos. En el CADE, ni en el bache ms profundo, tira no pueril.Las consecuencias del vaciado y pegado tambin son muy llamativas en la goma nueva: un fleco de goma sobresale por todo el flanco, pero esto no es un delito, s lo es. no afecta la calidad En general, estoy muy satisfecho con la goma, la marca no est muy promocionada, por lo que el precio es adecuado. Antes de eso, fui al Continental Sportcontact 3, no veo una gran diferencia. BMW 330i

100 % relacin calidad-precio el flanco es bastante rgido, en las curvas la carretera se mantiene excelente, no silba. En carretera mojada, si valoras adecuadamente la situacin, no falla. El hidroplaneo no atrap, pero los abdominales funcionan. Lo nico que la goma no puede manejar es la formacin de surcos. En el CADE, ni en el bache ms profundo, tira no pueril.Las consecuencias del vaciado y pegado tambin son muy llamativas en la goma nueva: un fleco de goma sobresale por todo el flanco, pero esto no es un delito, s lo es. no afecta la calidad En general, estoy muy satisfecho con la goma, la marca no est muy promocionada, por lo que el precio es adecuado. Antes de eso, fui al Continental Sportcontact 3, no veo una gran diferencia. BMW 330i

100 % relacin calidad-precio el flanco es bastante rgido, en las curvas la carretera se mantiene excelente, no silba. En carretera mojada, si valoras adecuadamente la situacin, no falla. El hidroplaneo no atrap, pero los abdominales funcionan. Lo nico que la goma no puede manejar es la formacin de surcos. En el CADE, ni en el bache ms profundo, tira no pueril.Las consecuencias del vaciado y pegado tambin son muy llamativas en la goma nueva: un fleco de goma sobresale por todo el flanco, pero esto no es un delito, s lo es. no afecta la calidad En general, estoy muy satisfecho con la goma, la marca no est muy promocionada, por lo que el precio es adecuado. Antes de eso, fui al Continental Sportcontact 3, no veo una gran diferencia. BMW 330i

100 % relacin calidad-precio Lo nico que la goma no puede manejar es la formacin de surcos. En el CADE, ni en el bache ms profundo, tira no pueril.Las consecuencias del vaciado y pegado tambin son muy llamativas en la goma nueva: un fleco de goma sobresale por todo el flanco, pero esto no es un delito, s lo es. no afecta la calidad En general, estoy muy satisfecho con la goma, la marca no est muy promocionada, por lo que el precio es adecuado. Antes de eso, fui al Continental Sportcontact 3, no veo una gran diferencia. BMW 330i

100 % relacin calidad-precio Lo nico que la goma no puede manejar es la formacin de surcos. En el CADE, ni en el bache ms profundo, tira no pueril.Las consecuencias del vaciado y pegado tambin son muy llamativas en la goma nueva: un fleco de goma sobresale por todo el flanco, pero esto no es un delito, s lo es. no afecta la calidad En general, estoy muy satisfecho con la goma, la marca no est muy promocionada, por lo que el precio es adecuado. Antes de eso, fui al Continental Sportcontact 3, no veo una gran diferencia. BMW 330i

100 % relacin calidad-precio por lo que el precio de la etiqueta es correcto. Antes de eso, fui al Continental Sportcontact 3, no veo una gran diferencia. BMW 330i

100 % relacin calidad-precio por lo que el precio de la etiqueta es correcto. Antes de eso, fui al Continental Sportcontact 3, no veo una gran diferencia. BMW 330i

100 % relacin calidad-precio