

Neumáticos Nitto NT420S 235/55 R18 104V

Recomendado para compra. Prado 120, 285/50/20 116N, ms de 10 aos de uso

excelente modelo Tom 235/55/18 a fines de marzo para KIA Sportage. En la calle "ms", pero para el verano todava es demasiado pronto para usar mis neumáticos anteriores, "no mucho" se comporta en la carretera. En este, es simplemente fabuloso viajar a cero. Mantiene el camino, no se lanza a la rutina. El manejo es increíble a cualquier velocidad. A altas velocidades, va claramente a lo largo de la trayectoria. Patin durante una semana, si hay algo que agregar, lo escribir. En pavimento con un alto contenido de piedras, es mejor no "invertir" en las curvas, se adhiere solo con ranuras, resbalones.

buen modelo El dibujo de la banda de rodadura no es igualmente simétrico en diferentes lados de el coche. Todava haba sospechas en el momento de la compra, pero el vendedor dijo que saban lo que estaban haciendo en la fbrica ... Estaba Brizhzhaston sport, as que despues de eso no pude tener suficiente de suavidad y silencio. Conduje unos 5000 km y comenz a aparecer ruido (zumbido), uno a uno rodamiento de rueda. Saqu todas las estaciones de servicio, el veredicto es que todo est normal. Lleg el invierno, puso el invierno y se fue el estruendo. Ahora es verano y todo se repite, el pico del rumble es de 60-80 km/h, la velocidad ms demandada. Dicen que puede pasar, ya que se desgasta. Segundo chiste. Con un giro largo, giras el volante en un pequeño ngulo, el auto entra en el giro, gira un poco, las ruedas exteriores se cargan y comienza a entrar mucho ms de lo que esperas. Al entrar en un charco, el comportamiento no es estable, sino seguro: sin guiada, pero si golpea un lado, prepárese para una posible prdida de trayectoria. O tal vez conducir de frente. As es como los neumáticos me enseñaron a reducir la velocidad antes de las curvas y los charcos. 265/50/20. Supercargador Range Rover. PD Quiza el auto es demasiado pesado para ella. Condujo la temporada apenas, apenas. Suficiente para 27500 km. Los traseros estn ms desgastados. Los delanteros seran suficientes para un par de miles. Pongo el Puente tachonado y disfruto del SILENCIO. El próximo neumático ser diferente.

modelo normal Coche Mazda CX-5. Comparacin con su Yokohama 98 natal. En general, result ser una opcin de reemplazo controvertida: gan en algo, perdi en algo. Viajar ms y la revisin ser ms completa, pero por ahora es difcil de recomendar y no hay nada que regaar. Una opcin aceptable para el caucho de alta calidad puramente japones por un precio bastante econmico y un rendimiento promedio.

buen modelo El dibujo de la banda de rodadura no es igualmente simétrico en los diferentes lados del automvil. Las sospechas an estaban en el momento de la compra, pero el vendedor dijo que saban lo que estaban haciendo en la fbrica ... Estaba el deporte Brizhzhaston, as que despues de eso no pude tener suficiente de la suavidad y el silencio. Conduje unos 5000 km y comenz a aparecer ruido (zumbido), uno a uno rodamiento de rueda. Saqu todas las estaciones de servicio, el veredicto es que todo est normal. Lleg el invierno, puso el invierno y se fue el estruendo. Ahora es

verano y todo se repite, el pico del rumblo es de 60-80 km/h, la velocidad ms demandada. Dicen que puede pasar, ya que se desgasta. Segundo chiste. Con un giro largo, giras el volante en un pequeo ngulo, el auto entra en el giro, gira un poco, las ruedas exteriores se cargan y comienza a entrar mucho ms de lo que esperas. Al entrar en un charco, el comportamiento no es estable, sino seguro: sin guiada, pero si golpea un lado, preprese para una posible prdida de trayectoria. O tal vez conducir de frente. As es como los neumticos me enseñaron a reducir la velocidad antes de las curvas y los charcos. 265/50/20. Supercargador Range Rover. PD Tal vez el coche sea demasiado pesado para ella.

excelente modeloSuper neumticos. Lo puse en un Subaru Tribeca y no reconoc el auto. Se sostiene excelente en las esquinas, no se siente aislado. Haba algn tipo de deportividad en el comportamiento. Equilibrado sin problema! Por tal dinero, excelentes neumticos japoneses! Recomendando!

gran modelo