

Neumáticos Marshal Matrac MH11 185/60 R14 82H

gran modelo Tom neumáticos en la dimensión 215/60R16. Coche Fiat pa-Scudo Neumáticos Staraya Michelin ordenados "para vivir mucho", por el pit, hernia en 2 cilindros. Cambié los 4, elegí por precio, la ausencia total de dinero gratis. Hice más de 70.000 km en el Marshal y la banda de rodadura residual me permitió conducir otros 10.000 de manera fácil. El indicador de coste/kilometraje es un orden de magnitud INFERIOR al de Michelin. a velocidades de hasta 130 no sentí la diferencia en las marcas mundiales en términos de estabilidad y capacidad de control, mi cocodrilo ya no va)) Principalmente viajes de larga distancia. Por qué poner el ruido tanto en ventajas como en desventajas? Todo es simple Bueno: asfalto nuevo: silencio en la cabina, concreto viejo o asfalto roto: un neumático ruidoso)) Con respecto a las cargas de choque. Caminé completamente cargado y en el cruce de la carretera me repararon 2 hernias en dos cilindros traseros, una cuerda rota en algún lugar por dentro. El resultado es tal estruendo que es imposible de conducir. Conclusiones: El caucho paga completamente el dinero gastado en él.

Perdonar errores y agujeros. Las impresiones anticipan la mediocridad esperada y más bien dejan una impresión agradable. Si quieres cambiar, mide siete veces.