

Neumticos Marshal Matrac MH11

gran modelo Tom neumticos en la dimensin 215/60R16. Coche Fiat pa-Scudo Neumticos Staraya Michelin ordenados "para vivir mucho", por el pit, hernia en 2 cilindros. Cambi los 4, eleg por precio, la ausencia total de dinero gratis. Hice ms de 70.000 km en el Marshal y la banda de rodadura residual me permiti conducir otros 10.000 de manera fcil. El indicador de coste/kilometraje ser un orden de magnitud INFERIOR al de Michelin. a velocidades de hasta 130 no sent la diferencia en las marcas mundiales en trminos de estabilidad y capacidad de control, mi cocodrilo ya no va)) Principalmente viajes de larga distancia. Por qu poner el ruido tanto en ventajas como en desventajas? Todo es simple Bueno: asfalto nuevo: silencio en la cabina, concreto viejo o asfalto roto: un neumtico ruidoso)) Con respecto a las cargas de choque. Camin completamente cargado y en el cruce de la carretera me reparan 2 hernias en dos cilindros traseros, una cuerda rota en algn lugar por dentro. El resultado es tal estruendo que es imposible de conducir. Conclusiones: El caucho paga completamente el dinero gastado en l.

Perdonar errores y agujeros. Las impresiones anticipan la mediocridad esperada y ms bien dejan una impresin agradable. Si quieres cambiar, mide siete veces.