

Amoladora Interskol UPM-180/1300EM 180.1.1.00

Modelo gravemente defectuoso Un avaro paga el doble.

Gran modelo Puede pulir y limpiar todo lo que necesite sin preocuparse de que se atasque o se quemé. Probado por la experiencia. De alguna manera quitó la pintura de las puertas, tan real, probablemente durante 30 minutos no la apagué en absoluto, pero todo está en orden. Y puedes trabajar durante tanto tiempo, porque es cómodo. Especialmente escribo con mayúscula. Colocas los mangos como necesitas y aras con calma. Mis muecas dejaron de dolerme como antes cuando tenía que torcer los brazos. Aguanta perfectamente la carga, incluso si te apoyas en todo el peso. Broma. En serio, una herramienta excelente, de alta calidad y económica. Oh, por cierto, hace una semana pulí mis faros en el Volvo. Resultó simplemente excelente.

gran modelo Una muy buena opción para pulir autos. Aconsejo a aquellos que no son profesionales, pero quieren seguir la pintura de su auto.

excelente modelo Tan pronto como comencé a trabajar, inmediatamente revisé las cómodas manijas con empuaduras suaves y arranqué suave para comenzar a pulir suavemente y evitar sobrecargas a la unidad. Intenté pulir paneles de madera y metal: el resultado está al nivel del profesional. Talleres de trabajo. Prácticamente no se calienta, puedes pulirlo durante al menos medio día hasta que te canses.

un modelo excelente 3 autos (el mío, esposa, hija) me han estado puliendo regularmente con esta belleza desde hace un año. Una unidad ideal, dado que incluso a bajas velocidades, la velocidad no disminuye bajo carga. El peso es bastante adecuado, y el cómodo acolchado facilita mucho el trabajo que con una recta tradicional. Sin calentamiento incluso con un pulido prolongado. El precio es más que adecuado. Recomendando

excelente modelo

buen modelo Faros pulidos. Hay que agarrarse muy fuerte. Dos veces lo envolví y tuve riesgos profundos. Abrí la caja de cambios, había suficiente lubricación (según me pareció), luego pulí el auto. Trabajé durante 2 días. Las manos no se cayeron. Un amigo compró lo mismo pero sin EM. Apenas lo persuadí para que lo devolviera y lo llevara a pulir con una velocidad mínima (es decir, EM). Un amigo apreció y luego me agradeció por persuadirme. Anás, sin EM, la velocidad es alta para pulir, especialmente para un principiante.

excelente modelo Lo compré hace casi un año y medio, después de que arruinaran el pulido de mi auto. e hijos que les probaris. Decidí que será mejor perder el tiempo los fines de semana (afortunadamente, tenía un fregadero, por cierto, el mismo Interskolovsky). Por supuesto, tuve que practicar y dominarlo, pero diré esto: en un año, el pulidor se rechazó por completo, incluso teniendo en

cuenta la compra de varios discos nuevos. Realmente mantiene la velocidad bajo carga y realmente se puede pulir fácilmente con barniz e incluso faros. Además, arrancó el barniz del viejo gabinete, con papel de lija y un cepillo. Había suficiente poder, por lo que mi monstruo prerrevolucionario quedó como nuevo. Estoy muy contento con la compra y el poco dinero gastado, por cierto.

excelente modelo Satisfecho con el pulido. Interskol hizo todo lo posible, hizo un modelo extremadamente exitoso y no subió el precio. Cómodo, a pesar del peso de 3 kg, la máquina está bien equilibrada. El mango principal es delgado y el adicional se puede sostener tanto desde arriba como desde el costado, cambiando el agarre justo durante la operación. Funciona bien en pulido, limpieza, con diferentes boquillas y círculos. Lo bueno es el ajuste de velocidad, dependiendo del material, boquilla y tarea. También ayuda a estabilizar la velocidad bajo carga. La máquina es fiable, puede trabajar durante horas sin calentarse. Solo el operador se cansa.

excelente modelo Lo principal es que se trata de una pulidora completa. ¿Qué significa completo? Muy a menudo, en los automóviles económicos de este tipo, hay un motor y simplemente se le atornilla el control de velocidad. En cuanto reducimos el número de revoluciones, reducimos la potencia. Y a bajas velocidades se empieza a atragantar y no aguanta la velocidad. El diseño normal es cuando hay soporte de velocidad bajo carga, mientras que es correcto cuando viene con tacogenerador. Y aquí está, hay un anillo magnético. Interskol ganó mucho haciendo solo la estabilización del sensor de pasillo. Entonces, la máquina funciona a cualquier velocidad y trata de mantener la potencia bajo cualquier carga, pero en general simplemente funciona como debería. Es difícil encontrar algo así por el dinero. Las marcas extranjeras ya están escaladas por precio, pero aquí ser la misma opción completa que ellos. Pero mucho más barato. En general, cualquiera que mire un dispositivo de este tipo en su trabajo de pintura, eche un vistazo. De hecho, es extremadamente exitoso.

un buen modelo Al principio lo tomé solo para pulir mi "belleza". La máquina hace un buen trabajo con esto. El mayor inconveniente es su peso, incluso me costó al principio, pero luego nada, me acostumbré. Puede ser difícil trabajar con ella todos los días, pero para un entusiasta de los autos que quiere poner su auto en orden varias veces al año, esto es todo. También traté de realizar trabajos de rectificado, compré una rueda especial y para mi sorpresa todo salió muy bien. Por su apariencia, precio bastante económico, buenas prestaciones, cumpliendo con todos los parámetros declarados por el fabricante, pongo buena nota.

A modo de comparación, una piel de 150 mm cuesta 30 rublos / pieza y 200 mm -50 rublos. Conociendo el problema, probablemente compré el modelo 150.

excelente modelo Comprado hace un año por 2400 rublos. Lo tomé para pulir el auto, pero mis manos aún no lo alcanzaron. Hasta el momento no encuentro ruedas de gomaespuma para pulir. Le puse un cepillo de metal ancho (torcí las tuercas de la abrazadera con la amoladora angular Interskolovskoy 150), limpiando así el tanque del automóvil del xido. El control de velocidad funciona y mantiene bien la velocidad. Los pulidores similares de otros fabricantes en ese momento costaban más del doble. Creo que será necesario desmontar y reemplazar el lubricante nativo, pero esta es mi opinión personal, tal vez esto no debería hacerse.

buen modelo Comprado hace un año. Pul el auto, lij los pisos. Funciona muy bien, realmente mantiene el impulso del grado de presión. El poder es bastante suficiente. Makita es ciertamente más suave, pero por el precio esta máquina es excelente. Yo recomiendo. No se encontraron daños.

buen modelo

modelo habitual Comprado hace un año por 3350 rublos. Probé un poco como si nada funcionara, pero lo puse en el estante. Este año fue necesario pulir todo el coche, empezaron a pulirlo, pero el regulador electrónico no mantiene la velocidad, da sacudidas de pequeño a grande. Como resultado, en algunos lugares, el barniz y la pintura se eliminaron hasta el suelo. Tuve que pintar el coche y esperar a que se seque. PD Así que decida usted mismo si tengo un matrimonio o si los controladores de velocidad electrónicos no son de alta calidad!