

# Neumáticos Toyo Proxes S/T 235/45 R18 98Y

gran modelo Prob Toyo Proxes ST por primera vez en 2006 (miro la banda de rodadura... no recuerdo el índice exacto :-). patin 4 temporadas :-) Después de eso me volví fanático de TOYO - Lo reemplacé con TOYO T1 sport suv (otra vez en la banda de rodadura :-) El segundo parecía más silencioso y agradable en el rodaje ... aunque el primero no. hace mucho ruido - susurro... Pero la estabilidad en un camino resbaladizo es el segundo peor y el desgaste es mayor... suficiente para 3 temporadas...

mal modelo

excelente modelo Excelentes neumáticos para todas las estaciones. Compré una segunda vez. A salvo de debilizma con el reemplazo de neumáticos de temporada. El coche en la carretera está como pegado incluso en hielo. Los neumáticos deben estar frescos. En el tercer año, las propiedades se deterioran.

excelente modelo Estoy conduciendo por la tercera temporada. Por supuesto que hay que cambiarlo. Y el que dice que una temporada probablemente no sabe montar o quemar al máximo!!! Después de esta goma para un todoterreno, nada cuenta! Excelentes llantas, le puse la misma!

modelo regular Si manejas hasta con un 50% de desgaste de caucho, pues te lo puedes llevar. Si conduce hasta el 100%, también puede tomarlo, pero soportar un aullido salvaje a una velocidad de 30 km / h.

simplemente aguanta, la gestión es igual de pesada. En general, no lo recomiendo! Lo reemplacé con un yokohama parada spec x - hasta ahora no puedo tener suficiente-)))

un modelo terrible Le puse esta goma a un X5, durante cincuenta mil km. borrado en un 30 por ciento, pero comencé un terrible estruendo en el automóvil. Y tal que ni siquiera pensaba en el caucho. El servicio revisó toda la suspensión

llegaron a la conclusión de que era de goma. Y, de hecho, se volvió perfectamente silencioso en el invierno. En la cabina X5 de este Proxes S/T, el zumbido es como si estuviera conduciendo un Niva y escuchara cada marcha. No lo recomiendo para nada, es imposible conducir, incluso ponerse tapones en los oídos...

mal modelo No lo recomiendo aunque solo sea por la temporada.

modelo habitual goma para un SUV ligero. aguanta bien cualquier asfalto

buen modelo después de la goma nativa TLC 200, la goma es notablemente más ruidosa, pero comparada con la nativa, la permeabilidad en el verano en el barro es mejor. Para mí la comodidad

es importante, as que me arrepiento de haberlo comprado, tena muchas ganas de uno silencioso, me aseguraron en la tienda que no hara ruido, pero ay... lo compr a 9500 la pieza. en Perm

excelente modeloSe ven muy bien en el radio 20. El camino es asombroso. En Kruzak, el volante se volvi ms slido debido a la zona de contacto ms ancha. Ideal para carreteras y ciudades. Moderadamente duro. Hecho en los EE. UU., por cierto, a diferencia del Radnaya japons, las paredes laterales reforzadas se fabrican en los Estados Unidos. Curiosamente, la goma es muy silenciosa, lo principal es no montar cuando hace menos de 10 grados. Dubeet... Y el precio es completo adecuado.