

Neumticos Dunlop SP Sport Maxx GT 235/45 R18 94Y

Definitivamente no vale la pena el dinero, al menos en una versin de perfil estrecho...

psimo modeloNo suelo escribir reseas sobre neumticos, pero esto es ALGO... Compr un coche CLS 55 AMG con esta goma en las ruedas traseras, se me tiraba el culo al menor bache si condujo por las reas parcheadas, la parte trasera del automvil rasp la carretera ... Cambi todo el chasis, pero el problema permaneci. Durante el verano me resign a conducir, pero no poda creer que un Mercedes, e incluso una versin cargada del AMG, pudiera aguantar la carretera de forma tan asquerosa... Llegaron las heladas y me cambi de zapatos, cul fue mi sorpresa. cuando el coche dej de lanzarse y empez a aguantar la carretera como a raudales!

Solo necesita cambiar la junta entre el volante y el asiento con ms frecuencia....m

modelo terriblePara ser honesto, estaba buscando ahora para comprarlo y encontr reseas... Una rueda delantera de 19,000 a 25,000 cada una! Y esas criticas... Nunca volver a comprar Dunlop!!!

modelo terriblePara un coche de una semana, el disco delantero est atascado, ha salido una hernia en la parte de atrs...

mal modeloes uno original para bmw x3 f25, 245*50*18 runflat, las ruedas realmente se meten en la rutina, el auto salta y se mueve peligrosamente, mientras que en una superficie plana se precipita como si estuviera sobre rieles .

Modelo regularEstaba en un BMW M550d en plena conduccion antes de 245/35 trasero 275/30 R 20 cuando reemplac con neumticos de invierno, encontr un fuerte desgaste antes del 70 % de la parte trasera y el cordn estaba bien. el kilometraje no fue ms de 25,000 + para la temporada a esta hernia frontal, incluso runflat no ayud a que el impacto cayera en el medio del comienzo de una nueva carretera.

Modelo normalCuesta como neumticos normales

modelo terriblesi no fueran regulares, nadie los tomara

psimo modelono compre bajo ningn concepto, hay llantas an ms baratas y mucho mejores!!!

modelo terrible

un modelo terrible Al cruzar obstculos longitudinales en un ngulo pequeo (como rieles de tranva, marcas viales longitudinales), el automvil entra en permutaciones incontrolables, luego en una direccin, luego en la otra. Parece que no estoy parado sobre ruedas, sino sobre balones de ftbol,

que con igual xito van tanto hacia adelante como en todas las dems direcciones. .

Gran modeloExcelentes neumticos para un coche de lujo. rulitsya chic, en el camino se destaca como un guante. En comparacin con Mishka y Kontik, con una calidad comparable, estaba muy satisfecho con el precio: ahorro en la cara. Dibujo interesante como en la Frmula 1 antes de los slicks. Los vendedores en Volgogradka no engaaron. Salida de marzo a octubre del ao pasado, el desgaste es mnimo, ahora tom el mismo para mi esposa. No puedo sealar ningn defecto en particular. Ni un clavo, ni una vara para todos.

Conduzco por tercer ao, 40.000 km

modelo terrible En los ltimos 4 autos solo us Bridges, pero este verano no encontr el Bridge ni los instal. Lo conduje en el verano, pens qu tipo de control BMW era. Pero me cambi los zapatos por unos de invierno y me di cuenta de que el coche iba con normalidad, pero era la goma :)))

Recomiendo no comprar este tipo de neumticos.