

Neumticos Marshal Matrac FX MU11

Volver a tomar MARSHAL Los neumticos valen el dinero para todos 100% bus t4 kilometraje 60000km banda de rodadura restante 35%. Espero que dure otra temporada.

buen modelo Bueno neumticos por su dinero, toda la ms pura corea.

buen modelopatinado 3 temporadas en estos neumticos. Los neumticos en s son de dureza media, aguantan perfectamente un golpe, no ha salido ni una hernia en 40 t.km. el desgaste durante este tiempo ascendi al 30%. Excelente agarre en carreteras mojadas. Seco es aceptable. Se porta mal en una rutina, no puede salir. A temperaturas alrededor de 0, como en toda la temporada. Un gran inconveniente es el ruido. Un zumbido ms fuerte que los Bridgestones con picos de invierno. Y tan excelente caucho para la lluvia.

un excelente modelo Por este dinero, simplemente est fuera de competencia, a saber, 205/55R16 para 2700. Conduje ms de 10 mil en cuatro meses, no hay desgaste particular. Aunque en la tienda donde compraron el bead dijeron que se borrara muy rpido, mucho ms rpido que Green, este ltimo requera reemplazo despues de 30 mil kilmetros. Por cierto, las llantas estn marcadas made in korea, aunque pasan por todos los muelles como China. En general, definitivamente recomiendo los neumticos.

excelente modelo Comprado como reemplazo de un Bridgestone Sports Tourer MY-01 desgastado, estoy muy satisfecho con la compra! Despues del divn, se volvi mucho ms suave y silencioso, el saln dej de traquetear =) En relacin con los ltimos precios del caucho, considero que la compra fue exitosa. A ver cunto dura. (Bridgestone ar 6 aos 60-70k de funcionamiento) Auto: Opel Vectra B

excelente modelomucho ms silencioso que Goodyear. Va sin problemas, no hay derribos, la talla 225/50/17 est satisfecha

excelente modelo Bien equilibrado - mximo 20-30 gr. por rueda (225/45/17). En trminos de nivel de ruido, los aullidos no son audibles, la grava fina se come con fuerza. Excelente agarre en carretera seca, y en pavimento mojado no experiment ningn problema. Recomendando

excelente modelo Me lo acabo de poner. Hace 5 aos mont Bridgestone Turanza y cambi llantas por primera vez. viaje.

buen modelo Buenas llantas, vale la pena el dinero sin duda. Lo recomiendo.

un buen modelo Por este dinero es mejor que cualquier chino y casi a la par con el alemn.

modelo habitual Compr estos neumticos por accidente, sin leer reseas ni comentarios: estaba

conduciendo por la carretera con mis viejos neumáticos nativos (hancock) y me hice un agujero. Dos globos derechos para eyecin. Llegué a una tienda cercana y compré la opción más barata para llegar a mi destino. La elección recayó en estos neumáticos 225X45X18. En la tienda me los cambiaron. Cuando comencé, el automóvil de vez en cuando se dirigía a la izquierda, luego a la derecha. Pensé: nuevos, después de un par de decenas de kilómetros se frotaron, pero esto no sucedió. Anteriormente, solté el volante durante un par de segundos (tomar el teléfono o hurgarse la nariz), luego me olvidé de pensarlo. Constantemente tenía que sostenerlo, dirigir. El auto KIA Optima, nuevo, después de 200 km lo llevé al servicio, pensé que tal vez después del pit llevé eso, revisaron la alineación, el balanceo, todo está en orden. Neumáticos cambiados, no ayudó. Sí, después de 500 km, comenzaron a mantener el camino más uniforme, pero todavía tengo miedo de soltar el volante incluso por un segundo, me sorprende. Durante la lluvia, al frenar, hay una demolición, los sistemas funcionan (esto nunca le ha sucedido a los familiares), se pararon con confianza sobre el pavimento seco, aunque con un chirrido. Aceleración, como en mojado, y en seco: es bastante normal, sin resbalar, atrapé hoyos un par de veces más, pensé que los bastidores saldrían volando y los discos irían a un vertedero, pero todo salió bien, incluso las hernias no salieron en los neumáticos (una gran ventaja para los neumáticos). Terminando la segunda temporada, el desgaste es inapreciable. Si tengo suerte, patinaré la tercera temporada, pero ya no tomaré nuevos. PD Agregado aproximadamente 2 meses después de que se escribiera la primera revisión. An as, todo tiene un recurso ... Anteriormente (en estos neumáticos), dejé de fijarme en los pits: si golpeo, entonces golpeo, está bien, hasta dejé de revisar para salir, pero... aquí, el otro da, a baja velocidad (80-100), atrapé una ranura en el asfalto (aparentemente la cortaron para una persona acostada, o para otra cosa), la ranura era poco profunda, pero con esquinas afiladas. El resultado: 2 hernias en las ruedas delanteras. Fui al servicio, me dijeron que puedes intentar repararlo y volver a colocarlo solo, pero usted entiende..

excelente modelo pasé la prueba de un largo camino hacia el sur 2600 km (incluyendo la carretera Don, maniobras a lo largo de serpentinadas de montaña). De hecho, su tamaño completo no es R, sino ZR (con protección adicional del borde lateral del neumático) - fue probado por pits "repentinos" en doghorses... funciona!

excelente modelo Me gustó mucho el comportamiento en carretera, las juntas tragan bien, en la goma anterior parecía que la suspensión se rompió a la basura. Tengo una talla 225/45 R18 fabricada en Corea. Te aconsejo, con gusto tomar más.

excelente modelo

buen modelo

Estoy satisfecho con la compra, 20k por un juego de 225/45 r18, es casi para nada. Todavía no he podido encontrar una alternativa por el dinero. Si me hago rico, me compraré un Nokian Hakka Z. De hecho, su tamaño completo no es R, sino ZR (con protección adicional del borde lateral del neumático) - fue probado por pits "repentinos" en doghorses... funciona!