

Neumticos Sunny SN3970 225/50 R17 97W

buen modelo Cierro los ojos ante la desventaja por el precio, porque Saba que estaba tomando uno econmico y eso significaba que tena que sacrificar algo. Los parmetros importantes funcionan al 100%, y el ruido... y el ruido se pueden tolerar. No veo la hora de que llegue el verano para ponrmelo!!)

buen modelo muy fuerte! A menudo viajo en Murmansk ... no hay carreteras en absoluto. a San Petersburgo en Karelia, hay una cartilla en algunas reas. Conduzco un Saab 9-3, por lo que las llantas delanteras se desgastaron en 2 temporadas hasta el estado de manchas, especialmente las paredes laterales) las llantas traseras estn como nuevas. por esa cantidad de dinero, eso es!) en trminos de velocidad, condujeron hasta 230, el manejo es muy aceptable. en modo urbano hasta 140, no hay problema. Aconsejo

excelente modelo Excelentes rodillos en 2013 fueron a Crimea (Avensis T27 Saray) en ellos, viajaron por toda la pennsula, atraparon bastantes agujeros, ni un indicio de hernia. Super precio

buen modelo Me sorprendi gratamente el precio. El manejo se ha vuelto mucho mejor. El comportamiento en carretera es excelente. El frenado es mejor. No es propenso al hidropneumtico, pero despues de 100 es un poco ruidoso (pegar los arcos)

excelente modelo 225/45 R17 94W en Saab 9-5 Antes de eso, tena Cooper Zeon CS6 - muy Neumticos cmodos, pero aparentemente lo suficientemente tiernos. Despues de rellenar su hernia no pudo encontrar tal goma. S, y su costo era casi 2 veces mayor, as que compr Sunny 2 uds. y colquelo en la parte delantera. El Sunny tiene una pared lateral bastante rgida (que, por cierto, advierte la inscripcin Extra Load). Cuando el montaje del neumtico no encajaba inmediatamente en el disco. Equilibrado muy bien tambin. Pero todo depende de la cualificacin de los montadores de neumticos.

un buen modelo antes era un Michelin Pilot Primacy muy buenos neumticos, y mantiene el camino como si fuera sobre rieles en cualquier clima, pero el precio de 215*55r17 es de 11-12 mil. rublos por pieza es una pena porque en nuestra ciudad solo tenemos pits y es muy insultante romper un neumtico as, y fue cuando finalmente termin el Michelin y decid comprar algo ms simple porque ya era agosto para pagar la goma 45t.r. Era una lastima compre un kit sanny por solo 13t .R. y corri 20-25t.km sobre ellos. y practicamente no desaparecieron, lo que me hizo feliz fue el Bridgestone Potenza RE050. solo fue suficiente para el verano, pero cuesta lejos de 13t.r. por set. Mi opinin es que si eres un conductor tranquilo y no persigues la marca, entonces esta goma no te conviene!

modelo regular Compr esta goma porque el sapo se estrangul para comprar marcas por 7- 9 mil. Dud durante mucho tiempo, pero aun as hice mi eleccin. Lo puse ayer 4 de abril de 2012. Para que todos entiendan, describir que ayer hacia sol en Mosc, as que decid que no habra ms invierno y me

cambi los zapatos. Conduzco del trabajo a casa por la carretera. Despues de dejarlo, inmediatamente sent la rigidez del viaje y un poco de ruido de los neumticos, en el Bridgestone de invierno el ruido era el doble de fuerte) el automvil en la carretera, por supuesto, se queda clavado en el lugar, traga grietas en el asfalto a la vez, por cierto, se equilibr en la nueva fundicin a "cero" sin problemas. En general, la compra no defraud, especialmente el precio, los cuatro neumticos cuestan 13.000 rublos. Ahora describir de qu tena tanto miedo))) Despertar esta maana el 5 de abril de 2012 y mirar por la ventana, estaba en estado de shock. La nieve acumulada hace 5 aos en Mosc durante todo el invierno no cay. Por supuesto, me sorprendi el hecho de que tena que ir a trabajar en la carretera, con neumticos de verano. Haciendo acopio de valor, calent el coche y me fui... el auto arranc como si se estuviera moviendo sobre el asfalto, partiendo de inmediato fren bruscamente ... el auto se detuvo en seco e incluso los abdominales no funcionaron. En general, exhalando, me alej, porque todos eran tontos en ese momento, incluso aquellos que viajaban con neumticos de invierno, casi no me diferenci de otros ciclistas cuando conduca a 60 km por hora, quiero decir que hasta 60 km por hora. hora, el auto condujo sobre este caucho l mismo de manera bastante adecuada, ella no tir, la gerencia tena el control total. Fren en la nieve sin problemas, y sub las colinas tranquilamente sin resbalar. En general, conduje al trabajo sin incidentes, gracias a Dios las llantas no decepcionaron. La conclusin es esta: por esa cantidad de dinero, obtiene neumticos que no son inferiores a los de muchos fabricantes, o ms bien, a algunos modelos de estos fabricantes. He montado personalmente modelos Dunloop y Bridgestone de serie que estn instalados en coches nuevos y quiero decir: