

Neumticos Toyo Proxes CF2

Modelo con graves defectos Desgastado en dos temporadas

Me gust, lo volver a tomar. Compr neumticos de verano Toyo Proxes CF2 215/55 r 16. Conduje 4000 en ellos en una semana! Puedo decir lo siguiente: los neumticos se mostraron del lado bueno: suaves, silenciosos, aguantan la carretera incluso a una velocidad de 200 km / h, sobre asfalto mojado (en la carretera) no notan charcos, lo cual yo tambin me gust mucho. Recomiendo para la compra. Coche FF3 2.0

Precio calidad Goma buena 225x45x17 calidad precio Opero 2 juegos 1 pasado 50 toneladas, 2 verano la tercera temporada produccion Japn operacin viaje promedio (segn lo que est escrito en la goma) kilometraje verano quedan 45 toneladas hasta la marca de 1,5 m, creo que terminar con 5-8 toneladas, los neumticos deben cambiarse delante de atrs, no direccional, no se mezclar. Hay algo pesado en la reseaa, (viene una persona a la tienda y pesa la goma, como lo van a mirar y cuanto pesa su goma) creo que la reseaa es un divorcio por peso. Hasta un 60 -70 por ciento de desgaste mantiene al doggo con una explosin. No hay hidropneumtico en 110. Entra en el giro con confianza (perfil bajo) pero con dureza. Lyubish sortivny estilo de conduccion hay que arriesgar algo (sensacin de comodidad o velocidad) el frenado se comporta adecuadamente (no Plasmas) Antes de eso, el continental sport contact 3 era suficiente pero 40 toneladas (temporadas de verano 2 a 0). Me comprar la misma marca (no contento con el precio) La misma marca vale el invierno de la 3ra temporada (las pas saltan cuando se gasta la goma) No pienso tomar pas para estos inviernos . Mi puzaterka Mazda6, incluso si suea, la goma seguir asentada en un bache cuando no se limpie la carretera.

un buen modelo, Me ha gustado Para desplazamientos por ciudad o fuera de ella por carretera, encaja a la perfeccion. Muy silencioso. En la imprimacin hay una sensacin desagradable de microderivaciones.

durante dos temporadas y no ms. de ah la definicin de su valor. kilometraje 30-plus. no cuentas con ms, se borra bajo cualquier condicin de funcionamiento. la pared lateral es muy suave. usos . mximo 60 km/h por vuelta. no cuentas con ms. mantiene la velocidad en lnea recta. no zumba Trat de overclockear a 200. y entonces? el columpio. realmente. no se mueve. sobre hierba mojada. fuera del asfalto no es ella. En general, su ventaja es que se desgasta muy rpido. y la verdad se anda con precaucion

un buen modelo, me gusto patin cuatro temporadas, un carro toyota voxy (zrr 70). lo mismo. en el 2015 me llev un set por 12000r. Ahora todava hay pocos neumticos de verano en las tiendas, para toyo proxes cf2 no sabran decir el precio en ninguno de ellos. Para 18000r. Estoy listo para comprar, no s superior.

El coche Accent 2016, durante 2 temporadas, no s. Deficiencias graves No compre, busque una alternativa, deje Ser ms caro! No conduzco agresivamente, pero en septiembre haba 5 mm de banda de rodadura en todos los neumticos. Pas 10 mil durante el verano Neumticos para dos temporadas

Buen modeloBuenos neumticos. Es genial caminar hasta nuestras carreteras, que la comodidad sea cmoda. Para la primera temporada, no hay quejas. No varto pague de ms por la promocin de brandy

modelo regular, nada especial

Despus de conducir a travs de un montn de hoyos aterradores, cort una nueva rueda en uno muy insignificante!Gracias a Dios que lo fabricaron, pero hay un bache en s mismo. Es una pena, todava tiene que andar y andarDespus del puente hace 8 aos ms silencioso y suave, por supuesto, la estabilidad es peor en consecuencia

gran modelo, me gust mucho

gran modelo, me gust muchoCmprelo sin dudarlo Made in Japan .Mi tan exactamente.Goma 2016

Conduje 36 mil con esta goma en Ucrania en 2016. El desgaste es menos de la mitad. En la primera semana que lo compre e instal, a una velocidad de 120 km/h atrap un hoyo profundo por la noche, el disco de acero revent, la goma qued viva. sin cortes, sin gubias. Talla 195/65/15, Opel Zafira.

psimo modeloCompr 16 radios en el Mondeo. La primera temporada se fue y se regocij. Para la segunda temporada hizo mucho ruido en lo "urbano" velocidades de 30-80 km/h. Especialmente ruidoso a 60 km/h. A partir de los 100 km/h no hace ms ruido que cualquier otro. La temporada est atormentada, vender hasta que no haya desgaste (el kilometraje total es de 15 mil, conduzco un poco).Tambin tengo TOYO en invierno, no tengo quejas al respecto. Y este es full g....

gran modeloEl consumo de combustible ha bajado 1 litro cada 100km comparado con (Cooper 215/65 R16 98H) comprado para Honda C-RV 2006Toyo Proxes CF2 215/ 65 R16 98H por 4 642.00

excelente modelo205/55 R16. A/m Ford si-max. Lo mont durante 2 temporadas. Excelentes llantas. Puedo comparar con Bridgestone Turan y Michelin Energy Saver. Lo tom por 12000, qu otra goma hecha sobre la colina en esta dimensin se puede tomar por ese precio? Silencioso, incluso a alta velocidad. Suave, pero no a expensas de la manipulacin y la resistencia al desgaste. Predecible, en un bache se comporta adecuadamente. El manejo es excelente, incluso a una velocidad de 150 km/h. Sobre asfalto mojado, tambin es excelente, dentro de lmites razonables no hay aquaplaning, a menos, por supuesto, que no vuelas hacia charcos francos. Muy adherente en las curvas. En el suelo no va peor que otros neumticos de carretera, incluso con muchas laminillas transversales. Impresionado por l, compr un toyo gsi5 para el invierno, patin la temporada, tambin sin ninguna

queja. El veredicto es una excelente relación calidad-precio, estoy totalmente recomendando el modelo. Me encontré con el problema de un terrible zumbido en el coche, aumentando con el aumento de la velocidad. Sospechaba de los cojinetes de las ruedas, pero resultó que la goma Michelin adecuada para los sensores de desgaste hacía ruido. Debido a la difícil situación económica, se decidió buscar una alternativa al amado Michelin y tropezamos con Toyo Proxes CF2 / El tamaño está un poco fuera de lo estándar, lo tomé un poco más alto. VW Multivan. Naturalmente, para viajes largos. ¿Qué decir de las impresiones? Estoy muy contento! Silencioso, suave, simplemente maravilloso. A un costo mucho más bajo que el de Michelin, obtuve llantas que no son inferiores a las de él, pero con un índice de resistencia al desgaste de 400 (frente a 230 de Michelin) y con un dibujo interesante de la banda de rodadura. Para viajes largos, eso es todo! En general, lo recomiendo encarecidamente!