

Neumticos Premiorri ViaMaggiore 185/60 R14 82T

excelente modelo, me gust mucho Compr llantas hace 5 aos, en el mercado por 500 UAH cada una para un VAZ 2101, rod 60,000 mil en modo taxi, las llantas son muy buenas, si hay no hay dinero para el verano, puedes rodar con ella es de roble, es mala con el hielo, la nieve y las gachas son su elemento, la he estado montando hasta ahora, probablemente la ltima temporada, la banda de rodadura se ha desgastado casi hasta el lmite, uno la rueda se ha torcido, no el disco en si, sino la goma, no habia ni un solo pinchazo ni un solo golpe te aconsejo llevar!

modelo regular, nada especialLa goma es normal,

Mejor pagar extra y no preocuparme por la salud

modelo con graves defectos

Tomar ms.185/65/ 14 Hyundai acento MC. Por el dinero, este es un gran neumtico. Lo uso toda la temporada. Compr en noviembre de 2018 por 800 UAH por pendiente. Para el ao patin 20 mil Ni un solo pinchazo o demonio. Cambia la parte delantera por la trasera para el prximo invierno y todo. Dos aos es definitivamente suficiente! Entonces lo mismo. Y no te cambias de zapatos dos veces al ao. En verano, la pista circulaba a 100 km/h, todo bien. Ruido - neumticos econmicos, esto es normal.

hasta 1000 UAH por rueda es excelenteexcelente en su categoria de precio, han pasado 2 inviernos (kilometraje 60-70 mil) y no hay golpes ni cortes en el remolque, en una rueda solo un parche (tornillo autorroscante) todo

Estaba satisfecho con la goma, cuando compr hubo dudas. Estilo de conduccion sin imprudencia, aunque a veces puedo permitir bromas. Me gust mucho la resistencia a los baches y hoyos. Al final todo bien, el disco est un poco aplastado. De la de invierno tampoco voy a decir nada malo. Antes estaban Fulda, Barum, Debika. Hoy compr dos pistas de invierno, tengo dinero. Solo la experiencia demostr que la marca es dinero. veinte, por eso se lo que escribo, conduzco casi todos los das, no le veo sentido a pagar de ms.

Asqueroso MATRIMONIO! En otoo compr un par de Premiorri ViaMaggiore 185-65. Llantas de aleacin, perfectamente lisas, pero la goma se mueve! Durante el invierno, la suspensin se rompi por el bamboleo, ahora algo ya est haciendo clic al ritmo del bamboleo, murmura en las curvas debido a la curvatura! Nunca he tenido un neumtico peor! Aunque no haba, y tambien Rossava!

excelente modelo, me gust muchoLo uso principalmente en la ciudad. Excelentes llantas. Suave. Moderadamente ruidoso. Equilibrado sin problema. En invierno rema mejor que el Vrederstein anterior. Y un precio muy razonable. PD Es una pena que no est en tamao de 17".

Goma por una vez, no puedes comprar una segunda. Parece que los vendedores escribieron los comentarios! Compr una goma nueva, pero un auto MITSUBISHI Grandis. Despues de tales comentarios Lo le y decid por m mismo que parece una goma normal. No hubo problemas con el equilibrio. Tan pronto como lo dej, las heladas de 25 grados o ms llegaron de inmediato, se acumul mucha nieve y tuve que ir a Bielorrusia. En nieve fresca, no hubo dudas remando normalmente, siempre pens que la nieve cruja mucho, pero como esperaba que hubiera un problema en alguna parte, me di cuenta despues de conducir los primeros 500 km. El caucho comenz a zumbiar, y as con el aumento cada mil millas. El resultado es este, Goma est realmente zumbando!!! el protector fue engullido en una variacin de ajedrez extraa e incomprensible para m (nunca haba visto algo as en mis 28 aos al volante) es realmente una vez! No lo comprar por segunda vez. Condujo alrededor de 35,000 mil y, en apariencia, todava hay una banda de rodadura en algunos lugares, pero ya es imposible andar con esa goma, bueno, absolutamente nada! El resultado es tal que no sabemos hacer goma y no aprendimos, entonces al menos triganles equipo de Marte, harn una G completa !!!

Necesitbamos llantas baratas para 1 temporada. Tamao 175/70/13 no hace nada de ruido. No participo en carreras, durante la conduccion normal no hay problemas con los neumaticos (incluso en la nieve).

Alla como una caja de dientes rectos, pero es una pena tirarlo

No te lo lledes en ningn caso Una mierda

un buen modelotom la medida 205 55 R16. en nieve y papilla va perfecto, el hielo es peor, pero esto no es un pincho. en w210 merseny nunca patin durante el invierno (gracias a ABS y ESP). Fui a las montaas: serpentina, hielo, nieve, todo est bien. lo principal es no conducir :) la pared lateral es fuerte, me met en un pequeno agujero a gran velocidad, el impacto fue notable, pero no hubo absolutamente ninguna consecuencia. Antes de eso, haba una opcin similar en Nokian, tuve una grieta en la pared lateral, tuve que instalar una cmara. al principio, el estruendo a la velocidad despues del verano continental era molesto, pero luego me acostumbr y el ruido disminuy: los granos se borraron.

un buen modelo, me gust llea mucho sobre lo que la gente escribe sobre este caucho ... Y ahora, despues de que lo compr y corr por el caucho blando (alguien escribi ese roble, mi consejo es hacer diagnsticos de funcionamiento) en asfalto hmedo y seco, hay ninguna queja, mantiene bien el camino, su patn es nieve mojada, rema perfectamente. un poco ruidoso, pero cualquier ruido de invierno. Conduje con muchas gomasy europeas, no muy diferente.