

Neumticos Goodride SP06 205/60 R16 92H

gran modelo Compr un nuevo Geely CK2 a fines de 2013, tena estos neumticos cuando lo compr. 175 \ 65 r14 82 H. durante mucho tiempo no pude entender a qu temporada pertenecen estos neumticos, porque tienen la inscripcin m + s, que debera significar invierno, pero estaba claro por la banda de rodadura que seran dbiles en invierno . pero probablemente me perd y esper que tal vez me ira el primer invierno y el prximo comprara neumticos de invierno normales ... Lo esper en vano ... hasta el 8 de diciembre, todo estuvo bien, patin en 4 meses tanto a Crimea como a Kyiv desde Poltava, conduje 7000 km y todo estuvo bien. pero el 8 de diciembre lleg el invierno, y finalmente vi la luz y me di cuenta de que haba aguantado en vano durante tanto tiempo y no compr neumticos de invierno. en 3 dias casi me accidento 4 veces, ahora ordene, estoy esperando 2 llantas de invierno TUNGA Extreme Contact (SHIP) 175/65R14 82Q, las tiro adelante, y dejo estas atras. en principio, los neumticos son para todo clima, solo si las carreteras estn bien limpias. en las carreteras despejadas y ahora son ms o menos normales, solo hay que recordar el frenado y la distancia de seguridad, pero en general, por supuesto, no aconsejo conducirlos en invierno) pero le pondr un pico de invierno adelante, luego lo cancelar de nuevo. Tmalo para el verano, no te arrepentirs, te permitirn viajar con confianza y seguridad de manera constante 9 meses al ao.

buen modelo Excelente neumticos por el dinero. No soy Schumacher, y cuando conduzco por encima de 120-140, por qu? ... Se equilibra perfectamente: los instaladores de neumticos no experimentan problemas. Ruidos... - Los autos vecinos retumban, aunque los autos son ms fro que el mo. Vol a gran velocidad hacia los charcos: el automvil no arroj, aunque hubo movimiento a lo largo del radio. Lo uso para la segunda temporada. Haz "camber/convergencia" y estar en orden.

buen modelos, los neumticos son normales por ese precio

buen modelo Me compr un auto anterior, condujo 3 temporadas, sin problemas saba. Se equilibra normalmente: la primera temporada, los pesos son mnimos, la segunda y la tercera, el montador de neumticos gir un par de neumticos 180 grados en el disco, porque. los neumticos estaban desgastados de manera desigual (tal vez no haba hecho la alineacin de las ruedas durante mucho tiempo, o tal vez algo ms). S, atrap ("chup" dentro de m) pernos un par de veces, pero quin no tena esto? en el verano? En la tercera temporada, hubo una grieta en el "hombro" lateral, no lo cambi, ya los enroll para expulsarlos, me pusieron un "hongo" (el parche es desde adentro) y todo est bien , por supuesto, no soy un corredor, pero no escuch ningn ruido especial a velocidades de hasta 120-140. Si lo comparas con ContiPremiumContact 2 (vale la pena), entonces estos ltimos, por supuesto, son ms suaves / ms cmodo, pero no puedo decir sobre Goodride / Westlake SP06 que sean de roble ... En pocas palabras: neumticos de presupuesto normal, si tiene un presupuesto limitado y no pretende el papel de Schumacher. Bueno, bajo la lluvia, por supuesto, ten cuidado.

buen modelo Compr esta goma por consejo de un amigo. Se compr y viaj bastante caro para su padre. Al equilibrar, el montador de neumticos refunfu algo, pero lo equilibr. Despues de eso, lo

conduje durante 2 o 3 temporadas, no recuerdo ahora, la banda de rodadura prácticamente no estaba desgastada y no había golpes. En general, mi veredicto es que puedes llevar neumáticos normales, pero los que no equilibran pueden tener mala suerte.

psimo modeloLo compré en 2008 en el mercado, cayó por el precio. Y la pisada es hermosa, decan como piedra de puente. De hecho, esta no es la mejor calidad de China. No se equilibra en absoluto, el automóvil tira hacia la derecha, hizo la convergencia 3 veces, lo volc 2 veces, finalmente lo vendí junto con el automóvil y gracias a Dios ... Habiendo agregado el dinero que gasté en diagnósticos, pude comprar neumáticos elegantes! Mi veredicto es: