

# Neumáticos Continental ContiCrossContact LX2 265/70 R15

0 se borra rápidamente, pas los 70.000 y aún tenía 6 mm. Funcionamiento tanto en invierno como en verano, en diferentes latitudes. Tome modelos similares, Continental tiene muchos de ellos. Dejaron atrás a todos hace mucho tiempo.

Recomiendo. Me gusta. Buena (en algunos casos, muy buena) goma. Un recurso muy valioso para una operación no agresiva. Solo revise la llanta presin regularmente.

excelente modelo Excelentes neumáticos! Para la ciudad y para las malas carreteras, es lo máximo. Para las "autopistas alemanas", por supuesto, el puente H/T será mejor.

buen modelo Dimensión 225/65R17 en Mazda CX-5. Antes de Kontik, intentaba comprar Michelin Latitude Tour HP para cada coche, (Se lo recomendaba a todos mis colegas y no me ganaron al mismo tiempo)). En la actualidad, el precio lo ha trasladado a la categoría de considerado, pero no comprado. Compré LX2 con miedo: el precio no es mucho más bajo, pero como se muestra es una gran pregunta. Hubo casos de decepción en los conjuntos de Pirelli, Barum, Hankook no siempre es inequívoco, Yokohama trajo a jurar palabras. Durante un mes, el kilometraje fue de 2.700 km en carreteras asfaltadas y a velocidades cercanas a la máxima. Observo la comodidad al conducir por la carretera de circunvalación y el WHSD: con confianza 184 km/h en líneas rectas y 160-170 en secciones redondeadas de una carretera seca. Bajo la lluvia, el comportamiento del neumático LX2 es predecible, pero las velocidades de conducción se reducen a prudentes. Hubo un ascenso por un surco profundo lleno de agua, pero terminé con una disminución de la velocidad sin retracción y sin adrenalina. Niveladora y suelo, especialmente borroso, Todavía no lo he comprobado en volumen suficiente, pero en congresos cortos todo transcurrió sin problemas. También hubo un salto al bordillo: girar a la izquierda desde la segunda fila en una carretera de cinco carriles y me agarré al bordillo en la isla divisoria, sin dolor ni para el caucho ni para el disco. Por el momento, CCC LX2 ha demostrado su valía en el lado positivo.

un excelente modelo Goma para la realidad rusa. La precisión del control se pierde un poco, pero la forma en que suaviza nuestras carreteras es indescriptible. Un neumático ideal para un gran crossover de viaje, especialmente para largas distancias. Lo puse en el Grand Vitara, antes había un puente, la diferencia entre el cielo y la tierra, había una goma dura furiosa, se siente como un auto deportivo con buen manejo para la pista, ahora un auto para viajar en la tierra caminos... Lo recomiendo encarecidamente a aquellos que que se mueven no solo en el centro de la ciudad...

excelente modelo Excelentes llantas - recomiendo. Vale un Hyundai Santa Fe clásico

modelo habitual No estable debido a la excesiva suavidad en las curvas, en carreteras mojadas es peor incluso hankook din pro 23. Neumáticos para conducción medida en carreteras con poca cobertura. Coche Skoda Yeti

excelente modelo Neumáticos fenomenalmente cómodos. Tamaño 225 \ 65 17, presión 2.2, automóvil Ford Kuga Le permite "volar" sobre el asfalto muerto al menos a 100 km / h sin sentir ninguna molestia, donde incluso los campos se tejen a lo largo de la carretera. En la goma anterior, tuve que conducir por la misma carretera (desde Ostashkov hacia Penno) a velocidad de peatón, agarrando el volante con ambas manos. Ahora se siente como que el auto tiene una suspensión neumática en lugar de la habitual, hoyos y baches ya no existen para mí :) El manejo ciertamente no es su lado más fuerte, en otras cuestiones, caucho para crossovers, pero básicamente no están creados para el placer de rodar. Por tanto, no tengo nada por perdido. Antes de eso, este auto tenía: Continental 4\*4 235\55 17, Hankook Dynapro HP RA23 235\55 17, Gislaved NF100 225\65 17

modelo regular No comparto la emoción sobre esta goma. No hace falta hablar de suavidad, la frenada en seco también es muy mediocre. 225/65/17. Fabricado en Portugal. Coche Suzuki Grand Vitara. La experiencia de conducción de Vitara tiene 8 años, ya puedo comparar las sensaciones. Tal vez con el calor, en el verano, el comportamiento de los neumáticos HZ cambia. Cambiar darse de baja.

excelente modelo Satisfecho con el neumático!!! Después de cambiarme de zapatos durante la primera media hora, tuve la sensación aterradora de que el auto se había mojado con aceite, suave, silenciosamente, sin problemas. El ruido del motor pasa a primer plano. Esto también es un "menos": no lo tomara por jugar a las damas en la carretera de circunvalación de Moscú, el frenado es lento, la estabilidad lateral no es mejor. Para la provincia: mal asfalto, una niveladora para el paso, un viaje tranquilo es lo mejor! De fábrica, la CR-V pasa a Michelin Latitude Sport (para asfalto limpio, cog aquaplaning, pero mejor en curvas de alta velocidad y frenado). 1) Te hace sentir más tranquilo. Mismo patrón durante toda la temporada) 3) Muy cómodo con un paseo medido en realidades rusas 4) Excelente drenaje en comparación con el asfalto, muy silencioso y suave en comparación con todoterreno completo 5) Marcado M + S, aunque en margas sigue completamente cubierto de barro

psima maqueta Vendida. Se cambi a Crosscontact para todo clima

modelo regular quizás desafortunado, pero todos los neumáticos resultaron estar torcidos, vibrar después del balanceo, un problema con la geometría. pero frena bien, casi no hay ruido. puro verano. No aconsejo en el barro, de la nada te puedes quedar atascado. Ford Ranger

excelente modelo En tamaño 275/65 R17, la elección no es muy rica. Michelin ahuyentó con su andar vanguardista, Nokian SUV se plantó ante eso, los japoneses fueron rechazados de inmediato por la conocida rigidez. Y como el coche, aunque pesado 4x4, gasta el 99,9% en asfalto, después de mucho pensarlo y de una vana búsqueda de revisiones, tomé el Conti, y nunca me arrepentí. Después de Nokian (un campesino medio bastante fuerte, por cierto) se volvió notablemente silencioso en el automóvil, los baches y los adoquines pasan desapercibidos, con una sensación de elasticidad. En celo no se siente en absoluto. Bajo la lluvia no flota (pero es pronto para hablar de ello, el protector es nuevo), en curvas el manejo también ha mejorado notablemente. En general, en cuanto a los neumáticos de carretera, no hay quejas, hay motivos para creer que el comportamiento del neumático no fallará ni siquiera en barro ligero. El autor anterior escribió que el LX anterior es aún más suave.. Si

es as, entonces este es solo una bomba! excelente modelo Estaba esperando el LX2 especialmente para el pedido, ya que el LX es un modelo antiguo con sus propias deficiencias. Los mos son de fabricacin checa. Nunca me he arrepentido, continental es continental.

excelente modelopiloto honda, en 17 discos, frena bien, no notaba el bache, no tena hidroplaneo. Este invierno fue posible no cambiar los zapatos: se mantuvo decente en gachas y nieve, ajustado por estacionalidad, si acepta cambiar cada 2-3 aos, entonces recomiendo

un modelo excelente En la M4, en una seccin paga cerca de Efremov, la nueva carretera se hizo defectuosa con grandes charcos en el carril izquierdo: los neumaticos de 100 km / h ni siquiera intentan aquaplan y pierden contacto con la carretera, pero golpean el agua con fuerza, reducen la velocidad del automvil de manera desagradable, pero mantienen el rumbo.

modelo terrible Hace mucho tiempo que no soy amigo de Continental. Anteriormente, tom SportKontakt por un automvil de pasajeros, escup. Abandonado despues de dos temporadas. Cambi a Goodyear GSD, luego a Toyota T1R. Pero eso fue recocer. Ahora soy un hombre de familia tranquilo. Consegu este milagro de dimensin 225/65-17 como neumaticos estndar en un Honda CR-V III. Como resultado, durante 6 temporadas (operacin abril-octubre) de operacin pensionista (casa-guardera-tienda-cabaa) cuatro cilindros rodaron a cero. Enumer las deficiencias. No poda cambiar por razones financieras (y lo habra hecho hace mucho tiempo). Pero lleg la hora tan esperada en que los tir a la basura. Por inters, mir los precios en Internet y me horroic. Como se puede pedir tanto por ago as. Puedes tirar un par de miles por 4 globos y comprar un excelente Mishka Latitude HP. Eleg mi amado Toyo. Tomar ZF1. Como siempre - precio/calidad, la mejor opcin. Adems de un excelente comportamiento en pavimento seco y mojado. El coche anda sobre asfalto el 95% del tiempo.