

# Sierra Husqvarna 562 XP 18

Modelo regular Al comprar una sierra en abril de 2014 y operarla durante un par de meses, descubrí que el aserrín entraba constantemente en el tubo de entrada del carburador desde debajo del filtro de aire. Después de tres meses de tirar en los centros de servicio oficiales, se reemplazó la sierra. El mismo problema en la segunda sierra. Las instrucciones para los usuarios son bastante confusas y contradictorias: "Evitar trabajar a una velocidad demasiado alta durante las primeras 10 horas" p.20 "Aumentar la velocidad del motor y hacer varios cortes en un tronco grueso (3-5 min.) rpm) todas las veces para garantizar la puesta a punto automática del carburador". p.34 Y esto es en el primer comienzo. ¿Cómo puedo evitar trabajar a alta velocidad y al mismo tiempo aserrar un tronco grueso en el primer arranque a máxima velocidad??? La inyección regular del cojinete del embrague y la rueda dentada del neumático es imprescindible. En la estación fría, asegúrese de volver a colocar el tapón en el mamparo entre el carburador y el cilindro, y tampoco olvide quitar el amortiguador azul "nieve". De lo contrario, el cilindro puede sobrecalentarse. Y sucesivamente, lea las instrucciones en Internet. Lo mismo con su Rollomatic es mucho más fácil de mantener, la 562nd es una sierra puramente profesional. Por cierto, es fácil quedarse sordo si trabajas con ella sin auriculares que absorban el ruido o buenos tapones para los oídos. En cuanto al trabajo, es juguetón, potente, predecible, pulido hasta el más mínimo detalle. Todo está hecho con un slido 5+, simplemente fantástico, es extremadamente agradable trabajar con una herramienta así.

un modelo excelente Trabajamos en un sitio de construcción, construimos casas de madera, nos gustan las sierras, son de alto torque, funcionan durante mucho tiempo sin comprometer la calidad. Anteriormente trabajaban como Calm, hay algo con lo que comparar.