

Neumticos Cordiant Polar SL 185/60 R14 82T

0 p³dvela, la banda de rodadura da lo suyo, zows³m no est mal que tomar goma qiu.

excelente modelo, me gust mucho Buenas llantas econmicas. Muy suave, el bronceado empieza a los -20 aproximadamente y eso no es crtico. Muy buena banda de rodadura, ancho de surco grande y por eso es muy bueno para conducir sobre nieve, aguanieve, nieve rodada, barro a una velocidad adecuada de 60-80 km/h se conduce como sobre asfalto, pero "no es amigable " con hielo. Condujo especialmente hacia los ventisqueros y sali sin problemas. Muy buena resistencia al desgaste: durante 3 inviernos (aproximadamente 10 000 km) se desgastaron 2-3 mm de la banda de rodadura. Buenos flancos duros lo cual es muy til para nuestras carreteras y boxes de invierno.

No recomiendo

un excelente modelo barato y bueno. Hay algo con lo que comparar. No veo ninguna diferencia con los de invierno importados. Estoy lanzando el segundo juego, todava haba Sport 2 de verano. Ambos fueron finalizados para un desgaste profundo, excepto una rueda. No veo ninguna razn para no comprar de nuevo, aunque constantemente escucho comentarios en los talleres de ensamblaje como llantas. , esta mierda, pero si escuchas a estos muchachos, necesitas comprar un hakka nuevo cada ao y andar exclusivamente a pie.

Buenos neumticos por el dinero, pero no olvides que lo conduces en invierno. ..Me compr un Cordiant Polar SL para este invierno, tenemos inviernos (regin de Belgorod) no muy severos, acumular nieve, luego se descongelar hasta convertirse en asfalto, en general uso principalmente Velcro, no tachonado, pero este ao, las condiciones climticas extremas me ayudaron a probar los neumticos comprados, todo est en abundancia: y nieve suelta, y nieve rodando, y hielo, luego la nieve volvi a caer sobre l y todo estaba en un ciclo mixto ... En general, el invierno mostr "dientes". Lo que quiero decir sobre el caucho, estoy ms que satisfecho ... La nieve helada suelta se lleva con fuerza, se comporta bien en gachas de nieve, se siente bastante bien en hielo y en un ciclo mixto (cuando todos los factores estn presentes a la vez) . Antes de eso, fui a NOKIAN, NORDMAN, GISLAVED: este soy yo para comparar, para que quede claro con lo que comparo aproximadamente ... Prcticamente no hay diferencia, y en algunos casos incluso mejor ... Bueno, por supuesto , el caucho no es una panacea y nadie debe tener cuidado cuando se cancela la conduccion, pero te sientes seguro (tengo 36 aos de experiencia de conduccion activa). La relacin calidad-precio es, con mucho, la ms ptima, no veo el sentido de pagar de ms por la marca, as que aconsejo a todos, den un paseo, recurdenme con una palabra amable ms de una vez ... Uso Cordiant Polar SL 195/65 R15 91T

modelo regular No entiendo por qu la gente califica esta goma as. Ahora paso por alto esta empresa

buen modelo por ese precio, un muy buen producto. No me compro por nada, solo lo justo para un coche de servicio.

modelo normal La goma está diseñada para tachonar. No hace ruido. Y funciona TU dinero.

mal modelo Lo compré el invierno pasado en San Petersburgo, la temporada resultó ser bastante fría, menos de 5 ms. Si conduces por la ciudad y no supera los 80 km / h, entonces todo está bien, no se sienten problemas, si vas a la carretera de circunvalación y aceleras por encima de 100 km / h, entonces da miedo conducir! El automóvil flota, patina al cambiar de carril y gira, no hay estabilidad direccional en absoluto, tienes que ir todo el tiempo. Como resultado, los vendí y los olvidé como un mal sueño!

gran modelo Me compré uno tupido con estampados a base de salir del invierno. Puesto en septiembre, todavía estaba caliente. El andar se volvió más suave de inmediato, pero el manejo de alguna manera es irregular, giras el volante y el auto sigue recto. Rápidamente me acostumbré y no importaba. Luego llegó el frío y comenzaron los milagros: con temperaturas bajo cero, el caucho cambió drásticamente para mejor, se volvió mucho más suave y cómodo. En nieve completamente enrollada frené sin problemas, no resbala, sobre todo cuando hace calor. Enterrado un par de veces boca abajo en la nieve y la nieve, pinché un poco con una pala y salí solo. En general, la goma saca cualquier papilla, se desliza, pero se precipita. Como resultado, se opera todo el año, ya es el tercero y no hay desgaste. No se ajusta en absoluto a los estampados VAZ.

mal modelo En la tienda, que soportar tanto tormento y pérdida de dinero: es más fácil comprar caucho más estable y más caro. Al mismo tiempo, notaron en la tienda que todos los gerentes regionales de Cordiant, en sus automóviles, no usan Cordiant. A la pregunta en la frente: ¿confían en sus productos? - contestan - que no se debe mezclar fanatismo y patriotismo!

un excelente modelo Al elegir China, no lo consideré, decidí utilizar nuestro fabricante. En noviembre, puse 2 ruedas en la parte trasera del "desplazamiento" antes de un viaje por el campo de 400 km. redondo. por la borda +8 a una velocidad de 90 km/h hay que coger el coche. Volví y se puso el eje delantero. Las impresiones son solo positivas. Durante el período de uso, me subí perfectamente al barro, arcilla, arena, ventisqueros. Sin ruido.

buen modelo Aun no he llegado al invierno. Pero me siento en el barro y la nieve va a remar.

excelente modelo Compré un nuevo conjunto de 7k en total, ya comenzó la segunda temporada! Los neumáticos son geniales, tienes que pasar por los ventisqueros - va, tienes que empezar en el hielo - empieza, tienes que ir de lado - va. Satisfecho en todos los aspectos! Para ciudad, la opción más excelente.

excelente modelo Llevo 3 temporadas en el auto, todo como nuevo 40 t.km. En otro coche, hay un Michelin Alpin A4, hay algo para compararlo Polar SL no es inferior en todos los aspectos y rema mucho mejor en la nieve. Como ya se mencionó anteriormente, para que el automóvil se conduzca correctamente: 1. ajuste el puente, el automóvil flotar.

excelente modelo, me gust mucho