

Neumáticos Hankook Kinergy Eco K425 155/70 R13 75

Calidad 0! Por primera vez escribo una reseña sobre neumáticos, y solo porque estoy indignado con el OPUS de Vitaliy Polyansky. O esta persona decidió específicamente superponer esta marca y este modelo de caucho, o es solo un VENADO, que los transportistas conducen alrededor de la nariz. Haba caucho en el HYUNDAI I40 de fábrica, condujo 80,000 km y todo está OK !!! Alguien dice ruidoso, alguien callado. A cada uno lo suyo, quien está acostumbrado a qué. Yo personalmente estoy MUY satisfecho con la goma, especialmente en términos de resistencia al desgaste.. Compré una nueva exactamente igual. Recomendando.

modelo normal Revisión de Hankook Kinergy Eco K425 205/55 R16 91H. Suministrado con un coche nuevo (Elantra MD), después de que me saliera una hernia puse una rueda de repuesto, y con una hernia en el bal. Este neumático es para aquellos que viajan por la ciudad en atascos de tráfico, comprado y olvidado durante 10 años. Para entender qué opinión tengo sobre este caucho, solo puedo decir una cosa: cambiar el caucho sin siquiera la mitad de la rodadura.

buen modelo Esta goma la conseguí junto con un coche nuevo (completa por el fabricante). La manejabilidad fue bastante satisfactoria. Pero neumáticos extremadamente ruidosos. Pensé que la insonorización del coche era mala, pero puse neumáticos de invierno japoneses y el ruido desapareció. Patin 2 temporadas con esta goma coreana, en general normal.

modelo habitual, nada especial La compré hace 3 años en Lanos, goma solo para superficies muy calientes (asfalto). En verano, aunque no hace mucho calor, es de roble, puedes sentir todos los hoyos, escombros y grietas en el camino, pero sorprendentemente aguanta bien el camino tanto con lluvia como con clima seco, una cosa es que es muy silencioso! La elección es suya. Feliz compra a todos!!!

gran modelo Todos geniales chicos La primera vez que oí hablar de este modelo Hankook k425 fue en esta prueba. En ese momento, estaba desconcertado por la búsqueda de nuevos neumáticos de verano, después de haber conducido 4 temporadas completas (~ 80 000 km) con el Hankook Optimo k715. La goma es ruidosa, spera, pero mantiene el camino mágicamente y no mata. Leí muchas reseñas, miré precios y ofertas en tiendas en línea. Decidí tomarlo. Lo tomé. El caucho definitivamente no es premium. La "emocin" radial estaba en 3 neumáticos de 4. Pero no mucho. Dentro de la "norma". Correr adelante: no afectó el volante de ninguna manera (automóvil VAZ 2114). Bien equilibrado. Como lo puse en el auto, me gustó. El ruido es inferior a k715, pero lo es. Para mí no es crítico. La suavidad es una conversación separada: el neumático es muy cómodo, pero al mismo tiempo no rueda. Clase!!! Carrete, que es el carrete! El coche parece flotar. Los neumáticos ruedan más fácilmente que el modelo anterior. Y finalmente, hidroplaneo y estabilidad: todo está bien aquí. Compra feliz como un elefante. Recomendando - los mejores neumáticos económicos.

un buen modelo Conjunto de caucho húngaro, lo tomé para reemplazar el automóvil Dunlop normal,

Mitsubishi Lancer 10, quera ser ms silencioso, porque el Shumka en el Lancer no es bueno, pero result que era ruidoso, solo por esto baj el puntaje, de lo contrario, un slido cinco, para quienes el ruido no es crtico: puede tomarlo con seguridad, no se equivocar.

buen modelono esperes nada serio de este neumtico. no ms de calificacin 4. se par en Elantra de fbrica, ruidoso, paredes laterales suaves como zhele.ryskayet en una rutina. el unico no le teme al agua y corta bien los charcos.). La manejabilidad fue bastante satisfactoria. Pero neumticos extremadamente ruidosos! Simplemente desagradable! A una velocidad de 90 km/h en la cabina, ruido ininterrumpido de la goma. Pens que esto era una mala insonorizacin en el auto, pero puse neumticos japoneses buenos de invierno y el ruido desapareci. Patin con estos cauchos coreanos durante 1 temporada y no los volver a poner. No aconsejo a nadie llevar este modelo de neumticos de verano!

excelente modeloExcelentes neumticos.

mal modeloNeumticos estndar 205/55R16 para Hyundai Elantra (en algunos acabados niveles). Despus de K415 estaba francamente decepcionado. Quiz el asunto est todava en los reglajes de suspensin del propio Elentra... Pero pobre agarre en mojado, mucho desgaste y una pared lateral dbil en la cara. Un fuerte golpe en K425: una hernia. K415 soport varias decenas de golpes fuertes durante 4 aos, los discos a los 3 aos quizs no estaban cuadrados, y nada, la temporada 5 todava sale sin una sola hernia.

un buen modelosuave, pero muy bueno para su dinero No s sobre explosiones. Ahora ruedo casi como slicks y nada explota a 180 km/h. + hay cortes laterales a la cuerda y nada, que sean sanos!!!!!!

excelente modeloLo puse en un Nissan Note con una medida de 185/65 r15 T. Cost 2166 rublos por rueda (comprado en San Petersburgo a mediados de abril de 2015). Es muy pronto para hablar de la fiabilidad y durabilidad de esta goma, as que solo describo las primeras impresiones, decid actualizar mi reseña despus de 4 meses. funcionamiento y 7000 km de recorrido, porque Me sorprendi mucho la revisin de Vitaly Polyansky (fecha el 22 de julio) Curiosamente, mi experiencia est completamente en desacuerdo con la descripcin, cat. presentado por Vitaly. Por supuesto, el kilometraje estacional en un taxi no se puede comparar con el mo, pero aun as, mi depreciacin en este momento es de alrededor del 10-15%. No sent ningn problema con el manejo (sobre el gato. Seal Vitaly). El hierro no atrap. Durante todo el tiempo, solo bombe 1 vez por 0.1-0.2 atm. (aunque era posible no bombear). Pero atrap hoyos varias veces ya a una velocidad decente: todo est en orden con el caucho. Frotado en los bordillos, tampoco hay problema. El ndice de velocidad de mi caucho es muy modesto (T - 190 km / h), sin embargo, su fuerza an no ha causado ninguna queja. En general, estoy completamente perdido por la revisin de Vitaly, porque en mi caso, con confiabilidad y durabilidad, todo en orden hasta ahora.

gran modeloEra en tamao 205/55/16, muy suave, muy silencioso, todo es tan suave y fresco, excelente aceleracin desde parado, excelente frenado. giros a velocidad tambin es bueno.

mal modelo Compr Hankook Optimo Kinergy Eco K425 195/65 R15. Lo instalé en FF2 2.0. Borrado 3 temporadas antes del cable ... ((Conduje alrededor de 30-40 mil km. Según las revisiones de 2012, esperaba más ...

Los neumáticos se instalan de fábrica en Hyundai.

0 antes del incidente.

buen modelo no tome este neumático para aquellos que tienen un estilo de conducción que no es tranquilo, rápido y duro - este caucho no es para usted. Es adecuado para los que conducen moderadamente, ¡come hoyos, sin hacer preguntas, pero conduzco un SR-B, así que realmente no miro los pequeños. Subí los bordillos, no hubo problemas con la pared lateral (pah-pah). Me metí en la lluvia: se mantiene normal y cuerdo que la carretera mojada, los charcos y el frenado están bastante nivelados. En la primavera compré yo mismo dos ruedas más: el ruido de la carretera disminuyó notablemente en la cabina. No sé sobre el desgaste: conduje unos 6000 km con goma, pero estoy muy satisfecho con la goma. Además, la nieve y el hielo no son para esta goma, simplemente no tiene nada a lo que aferrarse, ¡mismo redujo la velocidad con urgencia al pisar el bordillo, pero hay neumáticos de invierno para esto.