

# neumaticos Hankook Winter I\*Cept Evo W310 235/60 R17

El precio y la calidad no son malos, la marca se ha declarado buena durante mucho tiempo. aquí cada uno decide por sí mismo qué llevar y por qué dinero. Excelente modelo La goma fue de 2009 Made in Germany. amigos de Europa trajeron. Entré en boxes en la M5 repetidamente. Doblé bien la rueda 1 vez. En el 2015, en mayo, recibí 3 hernias, pegando 1 hoyo, atribuido a que se cortó en el 2009. Banda de rodadura 5,5 mm, dimensión 195\45 R15. Me gustó mucho más que Toyo Proxes T1R y DRB. El flanco de Goodyear es más blando que el Toyo Proxes T1R y DRB.

buen modelo Buenos neumáticos que han servido 4 temporadas dignas, pero no los tomaré una segunda vez: para mí personalmente, el beneficio en precio de compra y kilometraje no cubre sus carencias. A continuación tomaré algo más suave, aunque más caro. Los neumáticos PS rodaron con un estilo de conducción moderadamente agresivo en un sedán de tracción delantera de 140 caballos de fuerza exclusivamente en verano

excelente modelo 255 40 ZR17 94Y Good Year Eagle F1 GS-D3 el diámetro de la rueda es de 636 mm ( 64 cm) el disco es perfecto 9J (adecuado de 8.5J a 10J)

gran modelo Un modelo antiguo, pero los compré para mí, porque resultó ser el más económico de las dimensiones 225/55 R17. Encontré estos neumáticos por accidente, y no tenía muchas opciones a 4,8 € por rueda, tenía la opción de comprar neumáticos coreanos o incluso más baratos por 1-2 €. Chino. Opté por estos, por cierto, gracias a las reseñas en el mercado de Yandex. También resultaron ser chinos, o más bien hechos allí. No esperaba ningún milagro especial de ellos, pensaron los ancianos al nivel de los coreanos modernos. Pero... en el primer aguacero en la pista, me di cuenta de que no estaba disminuyendo la velocidad. Pensé extrañamente por qué todos empujan 90-100, pero cuando analicé el trabajo de los limpiaparabrisas - en modo continuo y comencé a notar los charcos en los que iba, me di cuenta - este es el mérito de los neumáticos, que nunca me dan una pista de que estamos nadando. Contacto siempre confiable. Puedo compararlos con el Continental Premium Contact 2, que estaba antes de este

aunque el Continental era nuevo, también funcionó bien bajo la lluvia. Frené mejor, pero la gestión es subjetivamente superior. Escribo sobre su uso. Conduje unos 12.000 km durante la temporada de verano, las laminillas que van al flanco tienen un marcador. El marcador solo está a una profundidad de 1 mm, por lo que este marcador solo ha llegado a la mitad. Luego hay otro marcador en las ranuras del neumático, en el parche de contacto

todavía hay 2 mm con seguridad. La salida del recurso neumático es de al menos 30-40 km. Sobre pavimento seco también son excelentes e igual de fiables, tanto en frenada como en maniobrabilidad. Pero debido a su resbaladiza, cualquier camino polvoriento o arena debajo de las ruedas se rompe ligeramente al frenar. Bueno, por sí solo, si vas a menudo a esos lugares donde tienes que resbalar, esto no es para ti, es mejor llevar neumáticos más versátiles. Estos son para la pista, en cualquier forma - seca y mojada.

excelente modelo Uso esta marca de caucho desde 2007. Se apoya sobre traccin trasera BMW 205/55r16 y traccin delantera VOLVO 225/45r17. Solan fabricarse en Alemania, ahora se fabrican en Tailandia. Condujo 50,000 mil sobre ellos y rompi la rueda. Tuve que comprar 2 llantas nuevas. La calidad empeor (despus de 3 aos de usar la produccion tailandesa, comenzaron a dejar salir aire por debajo del cordn lateral. En la instalacin de los neumticos, se recomend colocar cmaras o colocar neumticos en un disco con pegamento de goma). No hay quejas sobre la calidad de la adherencia al asfalto. Por debajo de 5 grados no use, Dubeet Lo recomiendo para aquellos a los que les gusta conducir, me recuerda mucho a Runflet. No s a cuanto llegu, he estado en l durante dos temporadas, el kilometraje es de 35,000. la rigidez del caucho como una virtud y un inconveniente, con una clara desventaja, pero la dignidad a una velocidad de 130 vol al pozo sin indicios de una hernia! a pesar de la rigidez y la rutina para el verano, lo buscar

un excelente modelo Estoy muy contento con la eleccin y no me arrepiento

un buen modelo Lo tom como reemplazo del caucho original, hecho en China, las primeras impresiones son las mejores, mantiene la pista perfectamente, en los giros es como sobre rieles, bajo la lluvia est enraizado en el lugar, aguanta hoyos, ni una hernia . Pero la banda de rodadura se borra rpidamente, alrededor de 20 mil ya no era agradable conducir con lluvia intensa y, adems, con el desgaste de la banda de rodadura, el ruido de la goma comenz a aumentar. Tal vez la culpa sea de la produccion en el Reino Medio.

Al principio, pareca difcil, pero funciona bastante rpido. He montado mucho con este neumtico. Y las impresiones son extremadamente positivas. Este es uno de los mejores neumticos de verano que he usado.

buen modelo En general, un 4 seguro! No muchos neumticos despus de un impacto global podrn conducir la mitad mil kilmetros y no digas - cmbiame 8-))) solo golpeando como una goma normal! Hermoso, bueno - goma, vale la pena! El manejo del auto es excelente, se mantiene perfectamente en la carretera, tambin entra en las curvas, anda como si fuera sobre rieles, es difcil romperlo bajo la lluvia, pero an as es mejor tener especial cuidado en tiempo de lluvia. Tuve que frenar de diferentes maneras, tanto con urgencia como con suavidad, todo con confianza. En una calzada en mal estado, se siente un poco de incomodidad. Como ocurre con casi todas las gomas radiales, tiene una cuerda suave, cuando golpeas un hoyo a gran velocidad, casi el 100 % atrapars un bache.

gran modelo El mejor neumtico de verano l' he probado. Se sujeta como si fuera sobre rales, pero con el cambio de neumticos es mejor no apretarlo. Aunque esto se aplica a cualquier neumtico.

buen modelo

excelente modelo Por mucho que lo conduje, nunca us un neumtico de repuesto. una vez, un tornillo autorroscante rod durante toda una temporada, incluso el sombrero se desgast, pero la rueda no dej pasar. A pesar de todas las deficiencias, no lo cambiara por nada)))

gran modeloEl mejor neumtico de verano que he probado. Se sujeta como si fuera sobre rales, pero con el cambio de neumticos es mejor no apretarlo. Aunque esto se aplica a cualquier neumtico.

buen modelo

excelente modeloPor mucho que lo conduje, nunca us un neumtico de repuesto. una vez, un tornillo autorroscante rod durante toda una temporada, incluso el sombrero se desgast, pero la rueda no dej pasar. A pesar de todas las deficiencias, no lo cambiara por nada)))

gran modeloEl mejor neumtico de verano que he probado. Se sujeta como si fuera sobre rales, pero con el cambio de neumticos es mejor no apretarlo. Aunque esto se aplica a cualquier neumtico.