ticos Continental ContiCrossContact LX2 255/60 R17

0 se borr rpidamente, pas los 70.000 y an tena 6 mm. Funcionamiento tanto en invierno como en verano, en diferentes latitudes.Tome modelos similares, Continental tiene muchos de ellos. Dejaron atrs a todos hace mucho tiempo.

Recomiendo.Me gust.Buena (en algunos casos, muy buena) goma.Un recurso muy valioso para una operacin no agresiva.Solo revise la llanta presin regularmente.

excelente modeloExcelentes neumticos! Para la ciudad y para las malas carreteras, es lo mximo. Para las "autopistas alemanas", por supuesto, el puente H/T sera mejor.

buen modeloDimensin 225/65R17 en Mazda CX-5. Antes de Kontik, intentaba comprar Michelin Latitude Tour HP para cada coche, Se lo recomend a todos mis colegas y no me ganaron al mismo tiempo)). En la actualidad, el precio lo ha trasladado a la categora de considerado, pero no comprado. Compr LX2 con miedo: el precio no es mucho ms bajo, pero cmo se mostrar es una gran pregunta. Hubo casos de decepcin en los conjuntos de Pirelli, Barum, Hankook no siempre es inequvoco, Yokohama trajo a jurar palabras. Durante un mes, el kilometraje fue de 2.700 km en carreteras asfaltadas y a velocidades cercanas a la mxima. Observo la comodidad al conducir por la carretera de circunvalacin y el WHSD: con confianza 184 km / h en lneas rectas y 160-170 en secciones redondeadas de una carretera seca. Bajo la lluvia, el comportamiento del neumtico LX2 es predecible, pero las velocidades de conduccin se reducen a prudentes. Hubo un ascenso por un surco profundo lleno de agua, pero termin con una disminucin de la velocidad sin retraccin y sin adrenalina. Niveladora y suelo, especialmente borroso, Todava no lo he comprobado en volumen suficiente, pero en congresos cortos todo transcurri sin problemas. Tambin hubo un salto al bordillo: gir a la izquierda desde la segunda fila en una carretera de cinco carriles y me agarr al bordillo en la isla divisoria, sin dolor ni para el caucho ni para el disco. Por el momento, CCC LX2 ha demostrado su vala en el lado positivo.

un excelente modeloGoma para la realidad rusa. La precisin del control se pierde un poco, pero la forma en que suaviza nuestras carreteras es indescriptible. Un neumtico ideal para un gran crossover de viaje, especialmente para largas distancias. Lo puse en el Grand Vitara, antes haba un puente, la diferencia entre el cielo y la tierra, haba una goma dura furiosa, se siente como un auto deportivo con buen manejo para la pista, ahora un auto para viajar en la tierra caminos... Lo recomiendo encarecidamente a aquellos que que se mueve no solo en el centro de la ciudad...

excelente modeloExcelentes llantas - recomiendo.Vale un Hyundai Santa fe clasico

modelo habitualNo estable debido a la excesiva suavidad en las curvas, en carreteras mojadas es peor incluso hankook din pro 23. Neumticos para conduccin mesurada en carreteras con poca cobertura. Coche Skoda Yeti

excelente modelo Neumticos fenomenalmente cmodos. Tamao 225 \ 65 17, presin 2.2, automvil ford kuga Le permite "volar" sobre el asfalto muerto al menos a 100 km / h sin sentir ninguna molestia, donde incluso los campos se tejen a lo largo de la carretera. En la goma anterior, tuve que conducir por la misma carretera (desde Ostashkov hacia Peno) a velocidad de peatn, agarrando el volante con ambas manos. Ahora se siente como que el auto tiene una suspensin neumtica en lugar de la habitual, hoyos y baches ya no existen para m :) El manejo ciertamente no es su lado ms fuerte, en otras cuestiones, caucho para crossovers, pero bsicamente no estn creados para el placer de rodar Por tanto, no tengis nada por perdido. Antes de eso, este auto tena: Continental 4*4 235\55 17, Hankook Dynapro HP RA23 235\55 17, Gislaved NF100 225\65 17

modelo regularNo comparto la emocin sobre esta goma. No hace falta hablar de suavidad, la frenada en seco tambin es muy mediocre. 225/65/17. Fabricado en Portugal. Coche suzuki gran vitara. La experiencia de conduccin de Vitara tiene 8 aos, ya puedo comparar las sensaciones. Tal vez con el calor, en el verano, el comportamiento de los neumticos HZ cambie. Cambiar darse de baja.

excelente modeloSatisfecho con el neumtico!!! Despus de cambiarme de zapatos durante la primera media hora, tuve la sensacin aterradora de que el auto se haba mojado con aceite, suave, silenciosamente, sin problemas. El ruido del motor pas a primer plano. Esto tambin es un "menos": no lo tomara por jugar a las damas en la carretera de circunvalacin de Mosc, el frenado es lento, la estabilidad lateral no es mejor. Para la provincia: mal asfalto, una niveladora para el pas, un viaje tranquilo es lo mejor! De fbrica, la cr-v pas a michelin latitude sport (para asfalto limpio, cog aquaplaning, pero mejor en curvas de alta velocidad y frenado). 1) Te hace sentir ms tranquilo. Mismo patrn durante toda la temporada) 3) Muy cmodo con un paseo medido en realidades rusas 4) Excelente drenaje en comparacin con el asfalto, muy silencioso y suave en comparacin con todoterreno completo 5) Marcado M + S, aunque en margas sigue completamente cubierto de barro

psima maquetaVendida. Se cambi a Crosscontact para todo clima

modelo regular quizs desafortunado, pero todos los neumticos resultaron estar torcidos, vibrar despus del balanceo, un problema con la geometra. pero frena bien, casi no hay ruido. puro verano. No aconsejo en el barro, de la nada te puedes quedar atascado. ford ranger

excelente modeloEn tamao 275/65 R17, la eleccin no es muy rica. Michelin ahuyent con su andar vanguardista, Nokian SUV se plant ante eso, los japoneses fueron rechazados de inmediato por la conocida rigidez. Y como el coche, aunque pesado 4x4, gasta el 99,9% en asfalto, despus de mucho pensarlo y de una vana bsqueda de revisiones, tom el Conti, y nunca me arrepent. Despus de Nokian (un campesino medio bastante fuerte, por cierto) se volvi notablemente silencioso en el automvil, los baches y los adoquines pasan desapercibidos, con una sensacin de elasticidad. En celo no se siente en absoluto. Bajo la lluvia no flota (pero es pronto para hablar de ello, el protector es nuevo), en curvas el manejo tambin ha mejorado notablemente. En general, en cuanto a los neumticos de carretera, no hay quejas, hay motivos para creer que el comportamiento del neumtico no fallar ni siquiera en barro ligero. El autor anterior escribi que el LX anterior es an ms suave.. Si

es as, entonces este es solo una bomba! excelente modeloEstaba esperando el LX2 especialmente para el pedido, ya que el LX es un modelo antiguo con sus propias deficiencias. Los mos son de fabricacin checa. Nunca me he arrepentido, continental es continental.

excelente modelopiloto honda, en 17 discos, frena bien, no notaba el bache, no tena hidroplaneo. Este invierno fue posible no cambiar los zapatos: se mantuvo decente en gachas y nieve, ajustado por estacionalidad, si acepta cambiar cada 2-3 aos, entonces recomiendo

un modelo excelente En la M4, en una seccin paga cerca de Efremov, la nueva carretera se hizo defectuosa con grandes charcos en el carril izquierdo: los neumticos de 100 km / h ni siquiera intentan aquaplan y pierden contacto con la carretera, pero golpean el agua con fuerza, reducen la velocidad del automvil de manera desagradable, pero mantienen el rumbo.

modelo terribleHace mucho tiempo que no soy amigo de Continetal. Anteriormente, tom SportKontakt por un automvil de pasajeros, escup. Abandonado despus de dos temporadas. Cambi a Goodyear GSD, luego a Toyota T1R. Pero eso fue recocer. Ahora soy un hombre de familia tranquilo. Consegu este milagro de dimensin 225/65-17 como neumticos estndar en un Honda CR-V III. Como resultado, durante 6 temporadas (operacin abril-octubre) de operacin pensionista (casa-guardera-tienda-cabaa) cuatro cilindros rodaron a cero. Enumer las deficiencias. No poda cambiar por razones financieras (y lo habra hecho hace mucho tiempo). Pero lleg la hora tan esperada en que los tir a la basura. Por inters, mir los precios en Internet y me horroric. Como se puede pedir tanto por ago as. Puedes tirar un par de miles por 4 globos y comprar un excelente Mishka Latitude HP. Eleg mi amado Toyo. Tomar ZF1. Como siempre - precio/calidad, la mejor opcin. Adems de un excelente comportamiento en pavimento seco y mojado. El coche anda sobre asfalto el 95% del tiempo.