

Neumticos Nitto Neo Gen 225/50 R17 98W

Me gusta ! Compr estos neumticos al comienzo de la temporada 2018. Coche Honda Accord 7205/55R16 Temporada de salida, 10000 km aproximadamente. La mayor parte del kilometraje en la ciudad. Resistencia al desgaste: lo califico bien, otras dos temporadas sern suficientes con mi kilometraje y estilo de conduccion. El manejo no es malo, pero es sensible a las roderas, es necesario controlar el volante. Mantiene los giros con confianza de acuerdo con el lmite de velocidad Ruido: el ruido est presente dependiendo de la superficie de la carretera. Digamos que los neumticos no son muy ruidosos. La superficie de la carretera mojada se mantiene con confianza, especialmente quiero resaltar la conduccion en la carretera. Cuando se mete en un charco grande, el automvil est controlado. Frenar en una superficie seca es muy seguro. suave, pero todo depende del propio sistema de frenos y de la marca del coche. Tambin frena con confianza en superficies mojadas. Tolera pozos, no se encontraron demonios. El apoyo lateral es bastante fuerte. La goma parece un poco dura, pero personalmente en mi coche la suspensin es dura, en el barro el coche es incontrolable, la caja antieje ni siquiera ayuda, flota donde quiere. Incluso teniendo en cuenta el hecho de que los neumticos se consideran fuera de temporada! Conclusin: por este dinero, vale la pena comprar neumticos. Puntuacin en una escala de cinco puntos 4.

excelente modelo Excelente neumtico, combina lo incompatible: se maneja bien en verano con calor, mientras que permite conducir sobre nieve al nivel de malos neumticos de invierno. Se conduce bien tanto en asfalto ideal como fuera de la carretera (hierba, tierra) Bmw e30 tamao de automvil 205/50/16.

gran modelo Lo que en mojado, lo que en tiempo seco se mantiene perfectamente en la carretera, no hace ruido, no zumba, muy suave, equilibrado con una explosin, una rueda sin peso en absoluto, los japoneses hacer cosas!

modelo regular Compr en 2014 225/50/R17, en general, neumticos para un triple slido. Kilometraje principal en la pista. Unas 50 toneladas por temporada. En carretera seca se comporta de forma adecuada, predecible. El frenado es excelente. Al mirar la imagen, estaba seguro de que no estaba sujeto a hidropneumtico, pero me equivoqu. Solo para clima seco, o con lluvia, pero no ms de 90 km / h, da miedo alejarse de las averas impredecibles. Para la temporada rod a cero las cuatro ruedas. FORD S-MAX 2.0 D.

excelente modelotmenlo sin dudar, se los aconsejo a todos!!! escriben que el hidropneumtico es malo, nada de eso, sobre el agua como sobre rieles

excelente modelo Estoy muy contento con la goma. Mi copia es 225\4517 fabricada en EE. UU. Aconsejo a todos, no te equivocars con el caucho, hasta ahora no lo han falsificado todava! Lo conduje durante dos temporadas en un estilo agresivo (deslizamiento, entrando en curvas a

100-120 km / h) en total, yo viaj en algun lugar alrededor de 30-35 mil km. Increblemente satisfecho con los neumáticos, no hay competidores en pavimento seco. Revel un inconveniente: conducir en una carretera mojada (velocidad comoda hasta 110 km / h). Lo conduje hasta Petrozavodsk y el Anillo de Oro de Rusia. En principio, la goma no se parece mucho todava, no ha llegado a los lmites, pero no es as cuando se necesita ahorrar en goma. Para la nueva temporada, definitivamente tomar exactamente esta marca de neumáticos Nitto chic, pero estoy pensando en tomar el mismo Neo Gen o Invo, pero es ms caro. Siempre compro neumáticos fuera de temporada, y les aconsejo a todos que ahorren entre un 35 y un 40 %. en una superficie seca a baja velocidad todava es tolerable, pero bajo la lluvia se siente un agarre incierto, dejando un camino recto. Opel Zafira 1.9 CDTI Sport

excelente modelo Comprado hace unos das. Me apresuro a compartir mis emociones. Muy largo eligi. Al principio quera conti o brigstoun. Luego busqu dunlop, toyo. Accidentalmente avis a nitto, me arriesgu. Sent la diferencia desde los primeros metros. Tuve un conti sport 2. Pues tierra y cielo! Por supuesto, es demasiado pronto para juzgar, pero desde hace varios das, he estado disfrutando de la comodidad. Y mi esposa inmediatamente sinti la diferencia. Antes de eso, era como en un carro. Espero que sigan complacindote.

gran modelo Hecho durante cuatro temporadas, la goma demostr ser la mejor. Lo uso solo a temperaturas positivas, aunque dice "barro + nieve". En mi opinin, los neumáticos son exclusivamente de verano. Coche-Honda Accord 8, medida de llantas 225 50 17.

excelente modelo comprado para probar en 2010, despeinado como quera y no quera, pero al menos patin dos temporadas en forma agresiva estilo 225x50x17 parado sobre NISSAN TEANA 3.5 se vende con el 50% de desgaste cmpralo no te arrepentirs tranquilo y muy pegadizo no le importa el agua cuesta menos que su dinero el vendedor no enga .