

# Neumáticos Toyo Proxes T1 Sport 235/65 R17 108V

buen modelo, me gustó Conduje 50 000 km con esta goma en 3 temporadas. El caucho no es malo para el dinero. Es cierto que durante 3 años se volvió un poco ruidoso, probablemente debido al hecho de que la banda de rodadura ha disminuido. Hay que tener cuidado en el agua. En general estoy satisfecho con las llantas.

excelente modelo usado en Opel Insignia 4x4 2.0T 245/40/19, patin 2 juegos de estas llantas, nunca me arrepentí. Muy a menudo conduje por la carretera, se mantiene perfectamente en la carretera, se comporta con dignidad en una pista mojada y cuando se mete en charcos, muchas veces me metí en pozos y cortes en la carretera y ni una sola hernia (en comparación, antes de eso había conti - 2 fosas buenas - 2 hernias) . El desgaste yo diría que es promedio - depende de la operación..

excelente modelo Para ser honesto, me sorprenden algunas reseñas críticas. Es como si condujéramos con llantas diferentes.. Bueno, está bien, cuenta gente, cuántas opiniones. Monto en tamaño 245/40 zr 19. Impresiones de caucho: manejo predecible (hasta 190 km / h), bajo nivel de ruido (sin zumbidos), relativamente cómodo al pasar por baches, excelente frenado (abs nunca aguijoneado). ¿Cuánto más se puede agregar? Una pared lateral rígida, bueno, está claro, zr. En resumen: de alta calidad, informativo, discreto en términos de ruido y bastante económico (en términos de consumo de combustible).

excelente modelo comprado en 2013, 215/50 r17 conduje 4 temporadas -60 mil km la velocidad en esos giros es muy tranquila para su clase para la próxima temporada tengo que cambiarla, ahora pensaré cuál T1 fue discontinuada

terrible modelo compre kit nuevo, 215 /50 ZR17 95W una carrera ordenada de 1500-2000 km, comenzaron los baches, se quitaron las ruedas para verificar. Cuando lo encendieron en la máquina balanceadora, se horrorizaron ... las 4 ruedas colgaban hacia arriba y hacia abajo, luego hacia la izquierda y hacia la derecha, a pesar de que los discos están perfectamente nivelados ... NO recomiendo, no compre esta goma ....

excelente modelo Compré llantas a principios de mayo y al final me fui de vacaciones, todo fue ripio y tierra, carretera y serpenteante, aguacero torrencial de unos 400 km, hidroplaneo, ni siquiera entienda lo que era. se comporta con confianza, si se calienta rema como un tanque y frena como si estuviera clavado en el suelo, deje el barro sin problemas, el charco tenía 15 metros de largo y más de la mitad de la rueda de profundidad, estoy muy contento, antes de eso fui a Barum, Nokian, Goodrich. Todos tienen sus propias ventajas y desventajas, pero Toyo hasta ahora solo tiene ventajas! Japoneses!!!

excelente modelo Están en tamaño 245/45/R18 en el Jaguar XF, reemplazando a los gastados Dunlop SP Sport en el mismo tamaño. Elegí durante mucho tiempo y finalmente confié en las reseñas de esta

pagina. No me arrepiento! Las principales quejas sobre el Dunlop fueron los problemas con el manejo en un bache (un par de veces casi se teletransport al carril de al lado) y un nivel de ruido insoportable: qu tipo de sonidos no escuch en diferentes fracciones de asfalto. Toyo: todo es exactamente como debera ser, el ruido est presente, pero es como un sonido saludable de goma sobre asfalto, y no conduce a pensamientos paranoicos sobre el estado de la carrera. La pista ha dejado de sentirse en absoluto, puedes conducir con seguridad en el carril ms a la izquierda sin apretar el volante y el ano cada vez que ves asfalto viejo con una pista delante. En resumen, estoy completamente satisfecho con esta goma. Lo nico es que es difcil evaluar su recurso para un par de semanas de funcionamiento, pero esto ya no me molesta. Para tal comodidad, estoy dispuesto a comprarlo al menos cada temporada.

gran modelo Tom Toyo Proxes T1 Sport en un Ford Focus 2+ 2.0 litros. Conduzco rpido) Todo lo siguiente es relevante solo para este automvil y para este tamao de rueda! Acerca de otros autos que conduje / conduzco y hablo sobre otros neumticos en otros tamaos aqu, creo que no est bien y es simplemente estpido. Entonces: al comprar un enfoque en I, haba un puente estndar (no recuerdo cul), neumticos absolutamente comunes, sin ningn indicio de la posibilidad de una conduccin agresiva. La equipacin de fbrica sali durante tres temporadas sin problemas, se vendi con un 50% de desgaste. Despus del puente, tom un roadstone (nexen) N3000, era una goma tremendamente espeluznante! El zumbido de ella despus de 80 km / h era como un Boeing despegando cerca! Por la temporada borrada casi a cero! Pero el auto se mantuvo bien, aqu no puedo decir nada malo. Desgastado en general en su temporada y lo tir, porque no haba nada que vender all. Por consejo de un amigo, tom Toyo, pero al principio era muy escptico, ya que los periodistas y crticos eminentes no le dieron calificaciones altas, y las crticas en el mercado no fueron particularmente alentadoras. Bueno, son muy en vano) excelentes neumticos! Cmodo, bastante silencioso, dureza media. Fabricado en Japn, cuando el equilibrio result ser muy bueno. Lo ms importante es que no requiere un calentamiento prolongado! Mantiene la elegancia de la carretera, entra en las curvas sper y Ford comenz a reducir la velocidad! Sin demoliciones, sin derivas, sin derrapes. ABS y ESP finalmente dejaron de recordarme que estaba conduciendo un automvil civil) Lo compr a principios de abril, pero ya logr volar dos ruedas en un corte de asfalto, pens que Khan era ruedas nuevas, pero todo est en orden! Sin hernia, nada. En resumen, dir: el automvil se ha vuelto diferente, tengo ms confianza en I, estoy satisfecho! PERO! Son neumticos de ciudad! Ni supersport ni carreras! No es adecuado para autos de ms de 300 Hp y carreras de pista! Vivo en Mosc y conduzco principalmente aqu, as que si alguien en la ciudad no tiene carreteras por definicin, y vuelas a menos de 100 km / h en boxes, y estos neumticos estn cubiertos de hernias o incluso se desmoronan, entonces esto no es culpa. de la goma, seores )

gran modelo no juzguen estrictamente escribiendo una resea por primera vez) Estaba buscando neumticos decentes en tamao 245/45/18 para mi Lexus gs. En mi ciudad hay caminos (no los tengo) en algunos lugares hay un hueco en el hueco, lo que me motiv a buscar gomas blandas pero duraderas. Ya atrap un par de buenos agujeros, todo est bien) Anteriormente, mont Michelins en todos los autos en radios 15, 16 y 17 ... Aqu, como dicen, un sapo estrangulado 10-14 re por un globo, contra 7.5 re, tambin un tipo de deporte))! Las juntas de asfalto se tragan 5. La huella se siente pero no es crtica. Con lluvia es tolerable, pero el volante empieza a andar, hay que rodar... Rodaje ruidoso, pero suave y agradable. En general feliz con la compra! Buena suerte en el

camino)

mal modelousado desde mayo de 2014 hasta hoy 04/10/2016 en un automvil LEXUS IS 250 AWD. 225/45R17. El automvil en esta goma ha pasado 15-17 mil km en esta goma y eso es todo. Las ruedas son calvas, para mi es muy pequea. Transporte, por supuesto, agresivamente. El celo es terrible, el invierno es aburrido para el automvil, por lo que no hay celo, pero aqu es un infierno puro! Ya tengo a todos en el colapso de la convergencia. No lo volver a comprar.

excelente modeloPared lateral rgida, no se puede perforar hasta una hernia. Desde la rigidez, todas las ventajas en el manejo son el medio entre simple y Runflat. Se quejan del ruido en los comentarios. Me pregunto qu conduce la gente, pero TOYA no es ms ruidoso. Las articulaciones, las grietas en la calzada pueden ser ms audibles (otra vez, duras), pero las gomas sin hernias. En 120 cog un hoyo profundo con un borde de asfalto en el lado derecho, pens que el auto se desmoronara. Las ruedas forjadas (lado derecho) aguantaban con una deflexin de hasta 3 cm, la rueda delantera se desinflaba porque el dedo poda meterse entre el disco y la goma. Enderec las llantas, y rod la goma por otra media vuelta a una bola de billar, sin comentarios sobre la calidad.

excelente modeloExcelentes llantas

buen modeloSkoda Yeti coche, tamao 25 45 18. Los neumticos son ms cmodos que los Dunlop de serie de 17", a pesar del perfil ms pequeo. Los neumticos y los neumticos con caractersticas equilibradas no son para los corredores. "Tengo una historia como esta. Audi A4, antes de que existiera Continental SportContact3 235 /45 R17. No estaba del todo satisfecho (aqu en Yandex hay una revisin), y pens en reemplazarlo. Afortunadamente, se desgastaron rpidamente, que, por cierto, por su precio no est nada bien. Queriendo probar la medida 235/40 R18, pero temiendo que fuera imposible rodar con un perfil tan bajo, buscaba unos neumticos a un precio asequible y me tropec sobre el Toyo T1Sport. Una vez y media ms barato que Continental. Lo compr, lo conduzco desde la primavera, con un reemplazo as, esperaba que fuera ms resistente, pero result al revs: el Toyo de perfil ms bajo result ser SOFT. Al menos, sobre pequeos baches, ruedan ms agradablemente que en los anteriores. Desapareci casi por completo serpenteando a lo largo de los surcos. Adems, tambin son ms ligeros, el coche ha aadido dinamismo, el consumo ha bajado. El manejo es mejor, extremadamente adecuado bajo la lluvia. Los primeros 500 km fueron un estruendo de "aviones" de 70 km / h, pero como pas el rodaje. A altas velocidades, s, son ruidosos. Pero aqu, lo siento, solo los neumticos de la categoria "superconfort" sern silenciosos, lo que significa adis al manejo. Exteriormente se ven muy bonitos, la pisada, por cierto, parece un Conti. De tierra no puedo decir nada, todava no he subido, el resumen es este. Los neumticos definitivamente valen la pena. Como han dicho otros, la palabra "deporte" en el ttulo es discutible, pero tampoco son aburridos "comodidad". Excelentes llantas medianas para todas las ocasiones.

gran modeloRealmente me gust, no esperaba esto de, de hecho, una llanta econmica. Bajo la lluvia y en seco, agarre seguro, y la principal ventaja es que es realmente silencioso y suave, las juntas apenas se notan, susurra sobre asfalto spero. Es cierto que con un largo recorrido en el calor del verano, se vuelven demasiado suaves, el neumtico se sobrecalienta y comienza a adherirse literalmente al asfalto caliente. Adems, no clasificara este neumtico como deportivo, aunque la

palabra Sport est presente en el nombre, es demasiado blando para una conduccion agresiva y no hay claridad en el volante durante los cambios repentinos de carril. Como resultado: un excelente neumtico civil para la conduccion diaria en la ciudad. para 2 temporadas el desgaste de las ruedas delanteras es del 60-70% ahora lo he puesto en la 3ra temporada creo que aun va a servir aunque ya hay que tener mas cuidado claro que hay mucho que escribir y compare, pero la conclusin es que hace 2 aos los compr por 4250 rublos. por un globo, cuando cualquier otra goma similar cueste por lo menos 1,5 mil ms. Pero, despues del dinero gastado, me di cuenta de que por esa cantidad de dinero compr solo UNA COSA! Ni siquiera saba que a tales velocidades puedes entrar en giros! Algunos comentarios anteriores dieron una muy buena descripcin: "Entra en curvas como una plancha" :) Por supuesto, se borran rpidamente, porque provocan tal estilo de conduccion ... lo siento, si entras en una curva tan suave y suavemente una vez, dejas de pensar en la economa y el desgaste :) S, a la velocidad, al entrar en un charco profundo, se frena un poco, pero no dira que el automvil se vuelve incontrolable y Esta es una gran ventaja de estos neumticos. La carretera seca generalmente se comporta de manera inteligente. Lo comprob personalmente en el Octavia II, 180 segn el nuevo Mink, el vuelo es normal... Como deca arriba, "va como una plancha"! A m personalmente no me gust, as que no lo volver a comprar. Neumticos cmodos para un andar tranquilo.

excelente modelo experiencia 21 aos. hizo rodar mucha goma. Durante los ltimos 10 aos he estado conduciendo solo con neumticos deportivos, despues de instalarlos obtienes otro auto en lugar de los originales. as que despues de dunlop, bridgestone, los neumticos toyo son simplemente geniales (en mi opinin). Michelin y Continental son generalmente buenos, pero el precio y la pared lateral dbil son un gran inconveniente. e incluso toyo me llam la atencin con lo agradable que se traga todos los golpes y juntas (lo comparo con el ltimo dunlop sport max - cielo y tierra). No tena los mejores neumticos de verano.

que comprar un segundo tiempo - por el precio