

Neumticos Bridgestone Noranza 2

buen modeloQuin lo duda? Mi opinin personal es una buena eleccin!

gran modeloPor supuesto, tal vez un poco caro, pero justifica su dinero, simplemente neumticos geniales! Me llevar y me llevar solo a ella!!

excelente modeloLa seguridad ante todo, no se puede ahorrar sobre ruedas.

excelente modeloMuy satisfecho, tom la caucho en San Petersburgo, est all un par de miles ms barato por rueda. Es tranquilo en carretera, va muy bien sobre hielo, nieve mojada, asfalto mojado y seco. El placer de no escuchar el sonido de las espinas. Estoy contento con la compra.

gran modeloExcelentes neumticos de invierno con clavos (Mi primer invierno con neumticos de clavos). Varias veces perdon errores en un camino nevado, varias veces realmente me salv de patinar . Incluso trat de patinar en una carretera muy nevada, pero este neumtico no lo permite. Bueno en nieve y hielo, sin quejas en carreteras secas y mojadas (por supuesto, si no conduce y luego reduce la velocidad hasta el suelo). Fren casi hasta el suelo en un camino nevado frente a un automvil que se me adelant: la goma volvi a funcionar bien! Viaj tanto por la ciudad como fuera de la ciudad (viajes de 600-700 km), ninguna queja. Despues de esta goma, no le veo el sentido al velcro, en nuestras condiciones incomprensibles: est seco en la carretera durante un par de das, nieve o hielo durante un par de das, es mejor no tentar al destino y llevar buenos neumticos con clavos. La regla principal sobre los neumticos de invierno (por ejemplo, en la pista o cuando va a adelantar en un tramo nevado de la carretera, y en general en general): realice acciones sin problemas, no conduzca y no haga el tonto Sin comentarios - una compra que vale la pena! Suave, silencioso. Por supuesto, los neumticos con clavos no pueden ser absolutamente ruidosos por definicin. Despues de 100 km / h se escucha la presencia de picos (un retumbar lejano), mucho depende, por supuesto, del aislamiento acstico del automvil. Antes de ellos, us el Bridgestone IC7000: horror. Odos llenos de zumbido. En los rincones Noranza2 es genial!!! Sobre hielo y nieve: excelente frenado y remo! Sostiene el camino con confianza en la papilla, en el pavimento. Muy similar a Nokian, solo que mucho ms genial! Los neumticos de verano Nokian Green son ms ruidosos que los Noranza. Me encanta la goma! Goma - CLASE!!!! Quiero montar y disfrutar de la comodidad!

excelente modelorecomiendo.

excelente modeloTom gomas para Opel Astra GTC 2012(225 55 R17)

excelente modelo Despues de comprar un nuevo Suzuki Swift, surgi la pregunta sobre los neumticos de invierno. Decidi tomar con pas, porque. con velcro en las reas para dormir de Mosc en fuertes nevadas, puedes sacudirlo bien. A partir de octubre de 2012 segn la cota de fbrica (185/55/R16), en

toda la capital solo se ofrecen 2 opciones, y ambas Bridgestone: Noranza 2 y Ice Cruiser 7000. Hubo muchas críticas sobre el Ice Cruiser 7000, pero en general se distribuyeron positivos / negativos - 50 a 50. Las revisiones de Noranza 2 no fueron justas en absoluto. Fumaba y pensaba mucho. La experiencia ayudó: al observar la banda de rodadura del Ice Cruiser 7000, francamente no entendí por qué había cortes longitudinales en los neumáticos con clavos. Permítanme explicarlo: las ranuras longitudinales se usan para caucho orientado en seco para mantener el automóvil en curso a alta velocidad. Bajo la lluvia, este caucho proporciona un hidroneo digno de los cruceros. Este es el primero. En segundo lugar, de qué velocidad podemos hablar cuando hay picos en el automóvil? Finalmente decidí cuando recordé que anteriormente Cordiant Sno-Max con exactamente la misma banda de rodadura se usó en otro automóvil, como Noranza 2, y ahora ha ayudado repetidamente en una variedad de situaciones, a veces críticas. Una desventaja de Cordiant es que suena como si estuviera conduciendo un Boeing con motores 4. En general, después de usar Noranza durante un par de meses, decidí publicar esta revisión para que así fuera. El caucho es excelente! Noviembre de 2012 fue lluvioso en Moscú, incluyendo lluvia helada y toneladas de nieve que se derrite rápidamente. El caucho se comporta con absoluta confianza a la velocidad a través de charcos, ni un centímetro hacia un lado. A finales de noviembre hubo heladas y nieve, que se fundieron ligeramente y cubrieron de hielo, y nevadas periódicas, como es habitual, dieron lugar a papillas en los caminos. El caucho también sin berrinches, resbalones e intentos de desenterrar el asfalto nativo mostró su suavidad y tenacidad por lo que los constructores de caminos llaman la carretera. Pero sobre todo me sorprendió la "tranquilidad" de la goma. Ella no zumba, susurra un poco. En general, estoy contento con la elección. No veo el sentido de describir las ventajas y desventajas, la goma es estupidamente perfecta, lo recomiendo encarecidamente.

un modelo excelente Dimensión 185-60-15, Nissan Micra k12. Al principio parecía que la goma estaba resbaladiza. Pero después del primer mes puedo decir que nada de eso. Lo más probable es que la suspensión del Micra está configurada de esta manera. Los picos todavía están en su lugar, mientras que la conducción no es zumbante. Conduzco los primeros 500 km y ruedo. Ayer, a las 60, volé contra un trozo de asfalto cortado, amablemente dejado por los constructores de carreteras de San Petersburgo sin una marca de identificación. Pensé que las ruedas se saldrían. Pero incluso una hernia no se formó en el neumático, al parecer, el bastidor se golpeó principalmente en sí mismo y salió de las trampas de nieve en los bordes de las carreteras de San Petersburgo sin problemas. En general, un deslizamiento 5 ka. Nissan Micra k12 Al principio parecía que la goma estaba resbaladiza. Pero después del primer mes puedo decir que nada de eso. Lo más probable es que la suspensión del Micra está configurada de esta manera. Los picos todavía están en su lugar, mientras que la conducción no es zumbante. Conduzco los primeros 500 km y ruedo. Ayer, a las 60, volé contra un trozo de asfalto cortado, amablemente dejado por los constructores de carreteras de San Petersburgo sin una marca de identificación. Pensé que las ruedas se saldrían. Pero incluso una hernia no se formó en el neumático, al parecer, el bastidor se golpeó principalmente en sí mismo y salió de las trampas de nieve en los bordes de las carreteras de San Petersburgo sin problemas. En general, un deslizamiento 5 ka. Nissan Micra k12 Al principio parecía que la goma estaba resbaladiza. Pero después del primer mes puedo decir que nada de eso. Lo más probable es que la suspensión del Micra está configurada de esta manera. Los picos todavía están en su lugar, mientras que la conducción no es zumbante. Conduzco los primeros 500 km y ruedo. Ayer, a las 60, volé contra un trozo de asfalto cortado, amablemente dejado por los constructores de carreteras de San Petersburgo sin una marca de

identificacin. Pens que las ruedas se saldran. Pero incluso una hernia no se form en el neumtico, al parecer, el bastidor se golpe principalmente en s mismo y sali de las trampas de nieve en los bordes de las carreteras de San Petersburgo sin problemas. En general, un slido 5 ka. Amablemente dejado sin marcar por los constructores de carreteras de San Petersburgo. Pens que las ruedas se saldran. Pero incluso una hernia no se form en el neumtico, al parecer, el bastidor se golpe principalmente en s mismo y sali de las trampas de nieve en los bordes de las carreteras de San Petersburgo sin problemas. En general, un slido 5 ka. Amablemente dejado sin marcar por los constructores de carreteras de San Petersburgo. Pens que las ruedas se saldran. Pero incluso una hernia no se form en el neumtico, al parecer, el bastidor se golpe principalmente en s mismo y sali de las trampas de nieve en los bordes de las carreteras de San Petersburgo sin problemas. En general, un slido 5 ka.