

Neumáticos Pirelli Scorpion Verde All Season 235/50 R18

No tendré más negocios con los productos Pirelli. Compré unos nuevos, los 4 resultaron ser curvas con descentramiento radial. Se neg la garantía.

Me gusta. Lo puse en el Tiguan. Me gusta. Todavía no he conducido por el barro (y no planeo hacerlo), pero sobre el asfalto y la imprimación es bastante cómodo y predecible. Ni duro, ni demasiado blando, pero "elástico".

gran modelo, me gustó mucho. Escribir ahora mismo sobre lo que se ve en las deficiencias: esto no es tanto un inconveniente como característica. Yo mismo no me subo al barro hasta las rodillas, pero tuve que empujar a un amigo con esa goma mientras pescaba, porque se imaginó a sí mismo en un vehículo todo terreno. En principio, conduzco a través de la misma pesca debido a la escalada relativa de los cebadores, sabiendo cómo conducir en esos caminos. Incluso en primavera y otoño. En suelo seco, no hay problema en absoluto. Pero viajes con cebadores: este es mi máximo 10% del kilometraje. El resto del tiempo - asfalto. Pero sobre asfalto, estos neumáticos funcionan bien. Rulitsya, andar, reducir la velocidad: todo es ideal. Sin inestabilidad de surcos. No le tienen miedo al agua.

Goma universal! La goma se consigue como fábrica al comprar un coche. Compré el coche al final del otoño paroshil. Casi inmediatamente (en diciembre) cambié a neumáticos con clavos de invierno. Particularmente, no creo en el caucho "para todo clima" completo, después de todo, debe haber un cierto límite de temperatura en el que el caucho funcione bien. Puedo evaluar estos neumáticos de la siguiente manera: desde aproximadamente menos 5 hasta más 35, la goma funciona bien. Dependiendo de la región, puede viajar con seguridad desde marzo hasta noviembre. Con cualquier condición climática, el caucho se las arregla con una explosión! Sin miedo a las carreteras mojadas. Incluso el asfalto resbaladizo cubierto de tierra se mantiene seguro. También se adapta bien a la conducción con imprimaciones, pero ajustado a la complejidad de la carretera. Para lodo profundo, los neumáticos de grado ATP son los mejores. Pero si no hay fanatismo, entonces este escorpión puede salir del asfalto con seguridad, si hay una idea elemental de cómo conducir en el suelo. En el pavimento, más allá de cualquier elogio. Es suave y silencioso y funciona bien a gran velocidad.

Nunca compré. Kilometraje sobre asfalto unos 20.000 km. He conducido estos neumáticos durante unos 15 años. Los pinchazos eran raros. Compré otro juego. Durante un año y medio, cambié todas las ruedas de una en una, porque pinchazos en la pista. Pero ese puede ser el caso. Pero hay hechos. A lo largo de 20.000 km, desgastaron hasta 3 mm de la banda de rodadura. He tirado antes con una banda de rodadura más alta. Uno de los neumáticos dio una grieta longitudinal, de unos 40 cm! Me puse en contacto con Pirelli y se ofrecieron a enviar los neumáticos para su examen. Envié otro neumático que estaba desequilibrado. Cinco días después recibí una respuesta. Para un neumático que no se puede equilibrar: "La banda de rodadura del neumático presentado se caracteriza por la presencia de numerosos daños no penetrantes de naturaleza mecánica, lo que se confirma por la

presencia de rebabas y rasgaduras de caucho a lo largo de los bordes del daos. Estos daos se extienden en profundidad hasta el rompedor y permiten el acceso de humedad y aire a las capas internas del neumtico, contribuyendo a su destruccin. la destruccin y delaminacin de las capas del rompedor y la carcasa como resultado de una violacin de la integridad del neumtico, y la posterior operacin del neumtico con acceso a la humedad y el aire en el interior "Qu puedo decir. Al comprar neumticos Pirelli, recuerda que estn diseados para uso en carretera. donde es imposible RAYAR el neumtico, y si se raya, no conduzca en carreteras mojadas. Los neumticos Pirelli no estn diseados para esto. De lo contrario, puede romperse y explotar sobre la marcha. Pirelli.

gran modelo, me gust muchoEstoy muy satisfecho con los neumticos hasta ahora. Durante el verano, corr mucho y me gustaron mucho los neumticos en todos los modos de conduccin: ciudad, carretera, campo. Es agradable conducir a largas distancias, el automvil va sin problemas incluso en las carreteras que no son las ms ideales, mantiene bien la trayectoria, de hecho, no hay necesidad de rodar. En carreteras sinuosas a la serpentina, puede mantener un ritmo de conduccin decente, la estabilidad en las curvas es excelente. En general, el agarre es muy bueno en prcticamente cualquier condicin en la que tuve que montar. Un momento agradable es la fuerza de los flancos, verificada por experiencia personal en nuestras carreteras milagrosas

excelente modelo, Me gust mucho Los escorpiones estn un poco ms que completamente satisfechos. Puse un tamao ligeramente ms ancho que el normal en mi Grand Vitara. No afect el manejo y el comportamiento general en la carretera. El caucho le permite mantener la trayectoria de manera uniforme, no se contrae cuando golpea una rodera o baches. Rulitsya est bien, cualquier maniobra, incluso a alta velocidad, no causa dificultades ni experiencias desagradables. No se rompen en las curvas, frenan perfectamente.

excelente modelo, me gust muchoLlantas por favor con comportamiento estable. Incluso en una carretera llena de baches, el automvil no arranca el volante de las manos, gira con mucha claridad al cambiar de carril y adelantar. Tararea a gran velocidad. No flota en carreteras mojadas. El paseo es lo suficientemente suave para una conduccin cmoda, pero al mismo tiempo sin sensaciones algodinosas al conducir y tomar curvas.

excelente modelo, me gust muchoExcelentes neumticos! Nombre " Conduzco P1 Pirelli R15/195/65 muy satisfecho,

gran modeloCompr un UAZ Patriot con neumticos Pirelli Scorpion Verde All-Season 245/60 R18 ya instalados en llantas estndar. Antes de cambiar a neumticos de invierno, conduje 5200 km con Pirelli. En una variedad de condiciones y en general, las impresiones de ella son solo positivas. La ciudad se comporta con seguridad, previsibilidad e impecablemente. Pero la mejor prueba fue el viaje de otoo de Samara a Sochi y viceversa. En pista a velocidad crucero de 90-100 km/h se comporta perfectamente, no requiere "rodaje", no se ha notado tendencia al aquaplaning. Al entrar en un charco, se conserva la trayectoria del movimiento, el automvil no se desva hacia un lado. El tramo de Dzhubga a Sochi, 170 km a lo largo de la "serpentina" pas fcilmente, los neumticos se comportan en estos interminables giros, descensos y ascensos a un slido cinco. Y estaba conduciendo de regreso por la "serpentina" bajo el aguacero y puedo notar que la goma "mantuvo"

el camino tan bien como cuando viajaba sobre asfalto seco. Durante varios días al comienzo del invierno, viajé por la ciudad sobre nieve y aguanieve. Sobre agua con nieve, es bastante

un buen modelo aunque hay que entender que es más una versión de carretera B-)

un buen modelo Ford EXPLORER 2012 coche. Es hora de reemplazar los neumáticos regulares MICHELIN Latitude Tour HP 245 \ 60R18 En Avito, encontré neumáticos casi nuevos con el UAZ-patriot - Pirelli Scorpion Verde All-Season 245/60 R18 por solo 24,000 rublos - 4 neumáticos. .. PIRELLI no mucho, pero duro, pero rulitsya mucho mejor. En cuanto al ruido son iguales, bajo la lluvia estaban muy contentos. En los frenos, el Michelin se detiene temprano. En principio, estoy satisfecho, especialmente el precio es adecuado.

buen modelo En cuanto a la capacidad de campo a través, creo que no vale la pena revisar la banda de rodadura que ni siquiera tiene la misma apariencia, generalmente guardo silencio sobre el invierno por mi propia seguridad, uso neumáticos de invierno, son perfectas para el verano.

buen modelo al principio me di un bache de vapor con desequilibrio, pensé que le pegaba por la rigidez del volante, refleja pequeños baches en la carretera y una tabla de lavar en el asfalto

un mal modelo AIM Suzuki Grand Vitara. Antes del cambio, había un Bridgestone Dueler h/t 687 101h de tiempo completo con todas sus ventajas y desventajas. Después de cambiar los neumáticos y ajustando la inclinación, el coche se volvió menos controlable, fácil y relativamente controlable se arrastra hacia un bache, pero sale de él de forma impredecible, abrupta y brusca. En el proceso de rodaje, aparecen fuerzas impredecibles en el volante (es decir, vas en línea recta y el volante tira hacia la izquierda o hacia la derecha). A toda velocidad, el coche ruge, hay que conducir todo el tiempo en tensión. Subjetivamente, las viejas llantas gastadas eran 2 cabezas más altas en términos de manejo. Cuando aceleras más de 60 km, aparece un ruido característico (pero al final el ruido sigue siendo más bajo que en el puente)., la goma es tenaz. A pesar del patrón relativamente pequeño, se las arregla para no resbalar en una mezcla de hielo, agua y lodo. El automóvil también rueda más suave, los pequeños baches en el camino no causan más molestias. No recomiendo comprar para personas que piensan más en la seguridad que en la comodidad.

gran modelo