

Neumticos Nokian Hakka C Van 175/65 R14C 88T

0 , con lluvia intensa a 100 km. todo est bien sin planificacin en absoluto. Simplemente estoy encantado con l porque como dicen al comprarlo, literalmente me hingu un par de carreras (invierno-verano en discos diferentes). Recomendando...

excelente modeloYa prob tres tipos de llantas para mi Ford Transit (antes estaban las Hanlook y las Yokohama, tambn comerciales), estas son las mejores. Tanto en verano como un poco en invierno) son ideales para viajes largos. Buen manejo del automvil, control total incluso a altas velocidades. Y autopistas de peaje, imprimacin y serpentinadas - todo el camino)

frente a la izquierda se rompi despus de toparse con un camino de basura. eventualmente cambiado, incluso en el neumtico de repuesto no se deja. venenno tiene la carretera y 140 km hora cerca de Krasnodar y en una carretera mojada cerca de Mosc (hasta 120 km hora permite fcilmente), presin 2,8 cargando hasta 1 tonelada. tierno y suave. si para una larga distancia entonces descargo 3.2. auto MB Vito 110CDI

excelente modelo instalado en VW T5 largo 2.5TDI (pasajero)

buen modelo kilometraje alrededor de 10 mil, hubo crticas de que se est agrietando, mientras no hay, la mia esta soldada en la misma finca, la goma es bastante dura, en la reseas anteriores dicen blanda, prolijamente con bordillos, dire lo contrario, es resistente a los golpes, quizas por la rigidez que tiene la hernia an no vol, tal vez vol a pozos terribles un par de veces

excelente modelo Prob calzones, son buenos en verano, pero se desgastan ms rpido que Nokia y son inferiores en manejo. Entonces pongo a Fulda, la goma es buena, economica, se desgasta muy rapido (blanda) pero no tan estable como la de Nokia, pero tiene ventajas, va bien en el barro, mejor que sus contrincantes. Luego puse Nokia... un cuento de hadas. El manejo en cualquier clima es excelente, nuestros hoyos se tragan bien. patrón de carretera, no hay orejetas. Por lo general, cambi los neumticos todos los veranos, Nokia ya es el segundo verano, el patrón se ha desgastado a la mitad. En pocas palabras: Excelentes neumticos para pista y carreteras asfaltadas. Para barro Fulda o lo que sea. Ideal para vehculos comerciales .

buen modelo Instalado en minibus Toyota-Alphard, peso del vehculo 2000 kg. Mi opinin es que las llantas son buenas, pero diseadas para vehculos ms grandes. va bien por el barro, mejor que los oponentes. Luego puso Nokia... un cuento de hadas. El manejo en cualquier clima es excelente, nuestros hoyos se tragan bien. patrón de carretera, no hay orejetas. Por lo general, cambi los neumticos todos los veranos, Nokia ya es el segundo verano, el patrón se ha desgastado a la mitad. En pocas palabras: Excelentes neumticos para pista y carreteras asfaltadas. Para barro Fulda o lo que sea. Ideal para vehculos comerciales .

buen modelo Instalado en minibus Toyota-Alphard, peso del vehculo 2000 kg. Mi opinin es que las llantas son buenas, pero diseadas para vehculos ms grandes. va bien por el barro, mejor que los oponentes. Luego puso Nokia... un cuento de hadas. El manejo en cualquier clima es excelente, nuestros hoyos se tragan bien. patrón de carretera, no hay orejetas. Por lo general, cambi los neumáticos todos los veranos, Nokia ya es el segundo verano, el patrón se ha desgastado a la mitad. En pocas palabras: Excelentes neumáticos para pista y carreteras asfaltadas. Para barro Fulda o lo que sea. Ideal para vehculos comerciales .

buen modelo Instalado en minibus Toyota-Alphard, peso del vehculo 2000 kg. Mi opinin es que las llantas son buenas, pero diseadas para vehculos ms grandes. Nokia ya es el segundo verano, el dibujo se ha borrado a la mitad. En pocas palabras: Excelentes neumáticos para pista y carreteras asfaltadas. Para barro Fulda o lo que sea. Ideal para vehculos comerciales .

buen modelo Instalado en minibus Toyota-Alphard, peso del vehculo 2000 kg. Mi opinin es que las llantas son buenas, pero diseadas para vehculos ms grandes. Nokia ya es el segundo verano, el dibujo se ha borrado a la mitad. En pocas palabras: Excelentes neumáticos para pista y carreteras asfaltadas. Para barro Fulda o lo que sea. Ideal para vehculos comerciales .

buen modelo Instalado en minibus Toyota-Alphard, peso del vehculo 2000 kg. Mi opinin es que las llantas son buenas, pero diseadas para vehculos ms grandes.