

Neumticos Sumitomo HTR Z II

excelente modelo Compr la talla 225/45/17 de verano, el perfil era demasiado pequeo, tena miedo de tomarlo porque pens que sera de roble, antes de eso soyal continental sport 5 pens que no haba mejor caucho, pero comet un error, prob sumito y me sorprendi, el caucho es realmente genial, sostiene el camino con fuerza, suavidad edish como perfil 60, se ve genial, la lluvia y los charcos en el tambor ni siquiera se sienten como asfalto seco. Los monto a una temperatura de 0-+7 grados, no quiero un invierno ruidoso. En resumen, tmallo, no te arrepentirs.

mal modeloConduzco un Mercedes Clase W140 S con motor 320. Hace ao y medio instal un nuevo juego de neumticos Sumitomo HTR II 225/60 R16. Conduje un poco ms de 5 mil con ellos.El desgaste de los neumticos delanteros es mnimo, pero el desgaste de los neumticos traseros se puede describir en una palabra: catastrfico. No solo se quedaron calvos, es decir, el protector simplemente desapareci, sino que se desgastaron en sentido figurado " Por supuesto, puede culpar de todo al conductor. que le gusta arrancar desde un lugar con chirrido y humo y frenar "a ras de suelo", como hacen algunos conductores jvenes novatos. En primer lugar, se trata de un Mercedes clase S (ejecutivo) con un motor de 231 CV. y no es decente montarlo as. Tengo ms de 50 aos de experiencia al volante, por lo que conduzco despacio y freno suavemente, como se debe hacer en los coches ejecutivos. Pero esta es la primera vez que me encuentro con un caso as con neumticos en toda mi prctica. Al menos nunca he tenido dudas sobre el desgaste de la caa de fabricantes como Michelin, Goodyar, Bridgestone, Continental. Estos neumticos no duraron mucho y de forma fiable.

gran modelo Por supuesto, puede culpar de todo al conductor. que le gusta arrancar desde un lugar con chirrido y humo y frenar "a ras de suelo", como hacen algunos conductores jvenes novatos. En primer lugar, se trata de un Mercedes clase S (ejecutivo) con un motor de 231 CV. y no es decente montarlo as. Tengo ms de 50 aos de experiencia al volante, por lo que conduzco despacio y freno suavemente, como se debe hacer en los coches ejecutivos. Pero esta es la primera vez que me encuentro con un caso as con neumticos en toda mi prctica. Al menos nunca he tenido dudas sobre el desgaste de la caa de fabricantes como Michelin, Goodyar, Bridgestone, Continental. Estos neumticos no duraron mucho y de forma fiable.

gran modelo En primer lugar, se trata de un Mercedes clase S (ejecutivo) con un motor de 231 CV. y no es decente montarlo as. Tengo ms de 50 aos de experiencia al volante, por lo que conduzco despacio y freno suavemente, como se debe hacer en los coches ejecutivos. Pero esta es la primera vez que me encuentro con un caso as con neumticos en toda mi prctica. Al menos nunca he tenido dudas sobre el desgaste de la caa de fabricantes como Michelin, Goodyar, Bridgestone, Continental. Estos neumticos no duraron mucho y de forma fiable.

gran modelo En primer lugar, se trata de un Mercedes clase S (ejecutivo) con un motor de 231 CV. y no es decente montarlo as. Tengo ms de 50 aos de experiencia al volante, por lo que conduzco

despacio y freno suavemente, como se debe hacer en los coches ejecutivos. Pero esta es la primera vez que me encuentro con un caso así con neumáticos en toda mi práctica. Al menos nunca he tenido dudas sobre el desgaste de la caa de fabricantes como Michelin, Goodyar, Bridgestone, Continental. Estos neumáticos no duraron mucho y de forma fiable.

gran modelo Al menos nunca he tenido dudas sobre el desgaste de la caa de fabricantes como Michelin, Goodyar, Bridgestone, Continental. Estos neumáticos no duraron mucho y de forma fiable.

gran modelo Al menos nunca he tenido dudas sobre el desgaste de la caa de fabricantes como Michelin, Goodyar, Bridgestone, Continental. Estos neumáticos no duraron mucho y de forma fiable.

gran modelo