

Neumticos Toyo Proxes C1S 235/55 R17 103W

excelente modelo, me gust mucho TOYO Proxes C1S 215/60R16 95W Skoda soberbio, estilo deportivo y cargas pesadas

psimo modelo fcil de derrapar. Cuesta 205/55 r16. Skoda octavia 2.0 tdi

modelo normal Dimensin 235/40 R18. Comprado por 7k por un neumtico. Viaj de abril de 2015 a julio de 2016 con interrupciones desde finales de octubre hasta finales de marzo. No hubo dudas con la goma hasta el 80 % de desgaste en trminos de manejo/frenado. Viajaba mucho por carretera, viajes largos. Velocidad 120-130 crucero. A veces 150. Tal vez el alto desgaste se deba a la calidad de nuestro asfalto, no lo puedo recomendar, pero tampoco puedo llamar mala a la goma. Compr un Hankook Evo 2 S1 como reemplazo. Veamos cmo funciona.

gran modelo Realmente aprecio la comodidad acstica. No conduzco agresivamente, pero cuando es necesario puedo hacerlo. En los ltimos aos he conducido un Michelin en verano, en particular, prime hp, prime 3, en invierno x-ice. Neumticos silenciosos y fiables. Pero perfor un neumtico de verano en el otoo, el segundo invierno en la primavera. Lo pens, compr un toyo de verano, 245/45 18. Michelin est descansando en cuanto a nivel de ruido, ni siquiera pens que sera as. Si el desgaste es normal, cambiar a esta marca. Por cierto, la presin es 2,3 delante, 2,1 detrs, Audi A6 C7. La presin result ser la adecuada para este neumtico.

modelo regular establecido el 26 de marzo de 2016, tamao 225/45/18 siente que cualquier pista, incluso una pequea, comienza a arrastrarse hacia la izquierda o Correcto. El RUIDO es horrible! hasta 80 km/h parece retumbar, arriba el ruido es insoportable. Leo reseas antes de comprar, todos escriben silencio, belleza, no s, tal vez el tamao y la altura del perfil importen, pero tengo un ruido de prueba. la mquina anterior tena proxes CF2 205/55/16 - realmente silenciosa.

buen modelo Tom un juego de 225/45 R18, le un montn de comentarios aqu que la goma es silenciosa y suave, para ser honesto, con mi tamao no noto esto en absoluto , ahora en la calle +10 mi goma hace mas ruido cuanto mas tachonada de invierno, aun mas zumbidos y no hace ruido, cuanto mayor es la velocidad mas estruendo y ruido. Al frenar el abs trabaja mucho antes que en los puentes y michelin, esto no es muy cmodo en carretera. El camino es darzhat bien, pero no veo ninguna suavidad, de nuevo, repito con mi tamao! La verdad es que no estoy muy contento con la compra y no os aconsejo nada, pero no lo volver a coger.

un modelo psimo

Un poco caro, pero en general no es mal modelo. 45 mil km., y calvo. Talla 205.60.R16.

excelente modelo la reseas es relevante para r16 205 60. quizzes ms alegre en perfiles 55-45. silbato

en arranque difícil a quien le gusta en general es excelente para un andar cómodo los volvere a tomar el precio cautiva de 30.000 km. Desgastado a 0 después de 2 temporadas y las llantas se volvieron un huevo. made in Japan precio en 2013 - 25.000 rublos

mal modelo

excelente modelo Cuestan 225/45/17 en el Accord Euro-R CL7, los neumáticos son lo que médico prescrito para este tipo de coche. El precio corresponde a la calidad y confianza en la carretera.

excelente modelo Tom una 205/60 R16, tal vez si tomo 55-ku será mejor en las curvas y exteriormente será ser más malo el ancho es más grande El propietario anterior le dio el Michelin Primasi HP. Pero ya está desgastado. Long elige neumáticos. Tengo experiencia con neumáticos Toyota, tanto de invierno como de verano. Si se compara con CF2, este pasa por juntas y hoyos de manera más silenciosa y cómoda. Condujo 7,000 millas durante el verano. Muy satisfecho

Modelo normal Chirridos muy fuertes al frenar y en las curvas. El coche es demolido en el patrón. Tenga cuidado con la lluvia (hidroplaneo pesado). Antes de esta goma estaba Bridge Adrenaline. En comparación con I, la tierra y el espacio. El puente se borra a cero y todavía está en el garaje, no hay hernia en ninguna rueda. Compré esta tontera Toyo, sinceramente lo lamenté. Me sedujo made in Japan y el índice de velocidad es 270. Si te metes en pits normales, te da una hernia. En general, la conclusión es esta: a quien le encanta conducir un poco rápido, no tome Toyo en ningún caso. En clima lluvioso, su automóvil será lanzado en diferentes direcciones))). Esta goma es adecuada para un viaje tranquilo! En principio, por un precio como el reemplazo de un neumático ruso, recomendaré (barato y alegre). Después de un tiempo, si tengo ganas y tiempo, escribiré con más detalle, así que ha comenzado la tercera temporada de este neumático. Patin alrededor de 40 mil en I La depreciación es insignificante, probablemente más cercana al 25-30%. Esta temporada definitivamente lo dejaré, con el aquaplaning todo está bien. Vol un par de veces en charcos a más de 100 - no hubo desviación de la trayectoria. El veredicto - para sedanes de negocios - eso es todo. Comprado a cambio de un Kumho KH17 barato que condujo 2 temporadas y 35 mil km. Tan pronto como instalé el Toyo C1S, inmediatamente noté que el automóvil se volvió muy blando, pero al mismo tiempo se mantiene perfectamente en la carretera y no intenta salirse de la carretera en una rodadura de asfalto ondulado, a diferencia de Kumho. Pero la alegría no duró mucho. Después de 5 mil km, decidí mirar el desgaste y vi que la goma del frente estaba muy desgastada a simple vista. Después de medir la pinza con una brújula, el desgaste de la goma delantera era de 2 mm, la trasera era de 1 mm! Y esto es por 5 mil km. El caucho pasa en el mejor de los casos 15-18 mil. Hecho en Japón, fecha de producción 2013. No aconsejo a nadie que lo tome. Es mejor pagar un par de miles de más por un juego y llevar neumáticos normales.

gran modelo Llevo un mes montando esta maravillosa goma, pero durante este tiempo logré evaluar sus cualidades sobre asfalto mojado, sobre un camino de ripio. antes de eso fui al Pirelli Cinturato P7, la diferencia es enorme. Creo que la relación calidad-precio está justificada entre sus no menos peores competidores. Pero como dicen en gusto y color, no hay camarada! la elección es tuya.

excelente modelo Es necesario tomar uno económico. Pero toma solo un japonés.

excelente modelo Estaba buscando uno muy silencioso y caucho naturalmente suave, esto es realmente! Esto era muy importante! Le todas las reseas posibles en todos los sitios, incluido aqu, por supuesto, y llegu a la conclusin de que esta es la mejor opcin, en general, en trminos de todas las cualidades, incluido el precio por cierto! Hecho en Japn, por cierto, todava!