

Neumticos Dunlop Grandtrek SJ5 235/65 R18 104Q

excelente modelo Excelente eleccin entre precio y calidad. Uso el segundo juego en RR.

excelente modelo Operacin 1 temporada en Audi Q7 4.2tdi. Recomendando a todos. Mucho mejor que nokian en cuanto a calidad y precio.

excelente modelo Sobre P4 Diesel. Voy con ellos desde hace 4 aos, cambi un par de veces. Kilometraje - 30,000 por ao. Conduzco mucho con un remolque. Barco en verano, moto de nieve en invierno. En invierno, con un remolque, me siento como si estuviera en una oruga. Nunca filmado antes. Ahora comenc a cambiarme para el verano debido al desgaste. Durante todo el periodo de operacin intensiva, no se identificaron problemas. Recomendando.

buen modelo Decid darme de baja por caucho. Debo decir de inmediato que soy fntico de Dunlops en general y especialmente de los de invierno sin tachuelas. Coche Grand Cherokee WK2 con gasolina 3.6. Pero, antes del Jeep, condujo diferentes sedanes, incluidos los alemanes de traccin trasera, En consecuencia, los modos de funcionamiento eran ligeros. Hoy le puse esta goma al Grand. Todava no hay nieve - 3 de noviembre de 2012, en la calle + 3C "est lloviendo - muchos charcos, la goma es, por supuesto, vieja para los estndares actuales, pero no hay SJ6 en produccin y venta en mi tamao 265/50 R20, de non-thorn Dunlops solo SJ5, la goma se ve zagrebast, lo que se necesita para el Grand, cuando se conduce a 40-60 km / h zumba un poco, luego se agregan todas las ondas de sonido y parece volverse normal , Todava no he encontrado una gran diferencia con el verano normal Kumho Solus (Chrysler stock en overlands), pero en los charcos, el hidroplaneo viene despus: corta bien el agua. El caucho es ms pesado que los neumticos de verano y la suspensin con un aumento en las masas no suspendidas hace es ms ruidoso Todava no he conducido agresivamente y no dir nada sobre deslizamientos laterales y frenado, y por supuesto, hasta que haya nieve y hielo, sobre la aceleracin. La estabilidad del recorrido es normal, a pesar de los bloques explosivos en el centro de la banda de rodadura, pens que rodara todo el tiempo, pero no, va recto y no sale en surcos. Tan pronto como llegue un invierno normal, cancelar la suscripcin

tal vez mi informe sea til continuacin .., hoy, 29 de noviembre -2 "C, hay fuertes nevadas por segundo da consecutivo , Prob la goma desde todos los lados posibles: rumbo y aceleracin en conduccin completa 5+, frenado en nieve blanca compactada 5+, en papilla marrn nevada con destellos de asfalto mojado 4+, en asfalto con hielo 4, en ventisqueros 5+, incluso se sube a la acera sin resbalar y deslizarse lateralmente (esto es si intenta conducir desde una fila a la acera una gran distancia entre los bloques laterales ayuda a pisar), adems, se aferra con confianza en las curvas, ABC rara vez, sin embargo, varias veces l mismo logr los efectos del derrape: la goma resiste durante mucho tiempo. Conclusin: muy buen producto !!!

un modelo terrible Bueno, en general, gracias a Dios que no lo compr, pero lo compr con el auto, en general no satisfecho con donlop de goma, luego en el lancer 10 era que ahora va en un

subarik, ya que el auto tiene traccin en las cuatro ruedas, y donde no vas, ests patinando en un solo lugar, sin gancho, sin adelante ni atrs , si se puede manejar en la nieve, entonces en el hielo no se controla nada, va recto, al menos donde gira el volante! caucho Medio minuto y mi rueda explot, el alern gir hacia el otro lado, el parachoques se rompi, el umbral de la puerta se rompi, el umbral de metal estaba muy abollado, el guardabarros se aboll, el cableado se rompi en pedazos filtro de aire sumidero en pedazos pequeos! Saque conclusiones, solo despues de este incidente aprend de muchos que los donlops a menudo explotan debido a la pared lateral blanda!