

Neumticos Nitto SN2 215/50 R17 91T

excelente modelo recientemente le instal llantas en lugar de un Bridgestone Noranza 2 con clavos (explotado 3 temporadas), ya que se me cort la rueda y no pude encontrar remplazo, porque el curriculum estaba descontinuado. Sin embargo, me convencieron de probar Velcro, un ferviente partidario de los picos, eligiendo durante mucho tiempo. Consider tanto el puente superior revo gz como el medio de kumho, que era incluso un poco ms barato. Las crticas positivas sobornaron al corte, un dibujo de la banda de rodadura no direccional (a diferencia del mismo kumho) con bloques masivos y una gran cantidad de ranuras. Bueno, el precio, por supuesto, es ms que digno. Ya logr dar una vuelta por la ciudad e incluso ir a Seliger. El neumtico es genial! Camin con confianza a lo largo de la pista, tanto en nieve como en nieve fangosa (aceler hasta 140), el asfalto seco tampoco tuvo problemas. Frenos genial. El ABS solo se hace sentir en hielo abierto, y aqu debe tener cuidado, pero el neumtico lo intenta hasta el final. Las laminillas se adhieren perfectamente a varias superficies, las excepciones son los comienzos afilados en una superficie helada, pero aqu mis puntas tambin se deslizaron. Lo recomiendo.

gran modelo Lo compr en lugar del anterior Nokia Hakkapelliita 8 tachonado en la dimensin 205/60 R16. previamente montado solo en clavos. Pero este velcro est ms all de los elogios! Silencio en la cabaa, el ruido del verano era ms fuerte. En hielo, no not mucha diferencia con los picos. Se comporta perfectamente en cualquier superficie invernal, no derrapa, no rechina, frena perfectamente! Muy feliz con la compra! Recomiendo a todos! En verano ahora me llevar algo de Nitto.

gran modelo Patinado dos inviernos, calzado a finales de septiembre y en primavera en mayo. Las sensaciones ms agradables a una temperatura de -18 y menos ... se mantiene en Pyaterochka y hielo y celo. Fabricado en Japn y la calidad es excepcional. Moderadamente suave, con una pisada profunda, se limpia perfectamente, porque todos los guardabarros y umbrales siempre estn en crecimientos :) En general, estoy satisfecho con la compra, cuidar de Nitto para el verano de esta temporada ...

gran modelo De pie en el coche con traccin trasera y automtico, tamao 205-55-16. Pas el invierno de 2015-2016 en Mosc. Entr en ms 10 y menos 20, con nieve, lluvia y sol. Neumtico muy silencioso, cmodo y moderadamente blando. Siempre hay una reserva. Ha habido algunas nevadas realmente fuertes. Fabricado en Japn, se puede ver la calidad. Su comportamiento en carretera es ideal para inviernos no tachonados. Detrs del volante durante 10 aos, vi muchos inviernos. No tengas miedo, tmalo! Una marca digna.

un excelente modelo Para la ciudad y la regin, los neumticos son excelentes por su dinero En heladas, el frenado es excelente, con hielo un poco peor, pero aqu no hay espina... Corr en 500 km no ms de 70 km/h no me gusta la espiga ya recomendada..

excelente modelo Se encuentra en un coche con traccin trasera. Buenos neumaticos para los inviernos de la ciudad. Fabricado en Japn, la mano de obra es buena. Antes de eso, fui a Bridgestone RevoGZ y qued satisfecho. Eleg uno similar, pero ms barato y tom Nitto. El comportamiento en carretera es ideal para neumaticos de invierno sin clavos.

mal modelo Antes de eso, el puente estaba cerca de sun60 con l y lo comparo, auto VAZ 2114. El caucho no es invierno en absoluto, sino ms bien toda la temporada. Despus de cambiarse los zapatos, el coche anda casi igual que en uno de verano. En la carretera, por lo general, es peligroso reducir la velocidad inmediatamente despus de patinar. Durante la temporada hubo 3 accidentes. Como resultado, un agujero vol inmediatamente hacia algo a lo largo de la carretera, con un puente durante 5 temporadas me met en grandes agujeros de pinchazos y no hubo golpes, pero tal vez tuve suerte. El vecino de lacheti no est nada contento con lo mismo. En general me sedujo el precio y el hecho de que sea japones, no recomiendo este Nitto, Compr un puente nuevo para esta temporada... Y el de verano tambin tengo una Nitto 650, estoy contento con ella. Buenas llantas. 215/60 r17 en Teane. Completamente satisfecho con todo. Durante todo el tiempo hubo un problema solo una vez, cuando estacion en una colina empinada sobre hielo. Habiendo raspado ligeramente el hielo con un cepillo, se solucion el problema. Recomendara esta goma? Para una conduccion adecuada, definitivamente s.

un buen modelo A -30, una fuerte nevada sali de un patio cubierto de nieve, 35 cm de nieve. Mi vecino y yo tenemos un KIA Ceed, Sal, y un vecino cav en los picos. Adems de esto, recientemente fui a Adygea a travs de las montaaas sinuosas, haba hielo, excelente agarre a la carretera! No compro un pico en principio! Estoy convencido de que Nitto es un gran neumatico! No te defraudar en inviernos froos y nevados!, y se me olvidaba, un ejemplo ms, cada bautizo voy a baarme al estanque con los amigos (tradicin). La bajada al estanque es muy pronunciada (70 metros) rodada de hielo. Baj normalmente, pens que no me levantara! El automvil con clavos con traccin delantera de un amigo no se levant! Y sal sin problemas! Toma el Nitto sin ninguna duda! No aconsejo a nadie. Lamento mucho la compra.

excelente modelo Excelente goma japonesa, relacin precio-calidad ideal

excelente modelo Cuando conoc esta goma por primera vez, inmediatamente me gust calidad de mano de obra. Hecho en Japn. Conduje muy activamente durante varios meses y todava parece nuevo. Despus de la instalacin, not de inmediato lo suave y silencioso que es, se mantiene muy bien en la carretera. Pero como escrib anteriormente, teniendo en cuenta el hecho de que el invierno de 2014 no estuvo nada nevado y muchas veces tuve que conducir sobre asfalto, a veces mezclado con nieve, No logr sentir todas las ventajas, lo montar el prximo invierno. Ahora quiero probar los neumaticos de verano de la marca Nitto.

buen modelo Sobre los neumaticos dir que una empresa es una empresa. Lo compr especificamente para el invierno y no me arrepiento. Es solo que no tienes que conducirlo demasiado rpido, no es un Dunlop. no retiene el asfalto mojado y se esfuerza por patinar en un momento crtico en +2 no ayud. Toda la suspensin a la mierda. C300 4MATIC. Vol a ganar mucho dinero. Agarre repugnante en pavimento mojado: el automvil se desliza en cada oportunidad.

La distancia de frenado, creo, es imperdonablemente larga. Si toma esto, prepárese para conducir tres veces más cuidadosamente y el doble de lento que no solo sobre la marcha (por supuesto), pero también en comparación con Velcro más orientado al asfalto. No comprar más gomas de esta marca para el invierno.

un modelo excelente Goma solo para aquellos que valoran el agarre en hielo y nieve. Si vives en una ciudad (donde las carreteras se limpian constantemente), quizás te valga la pena llevar neumáticos más rápidos, que tengan laminillas más pequeñas y que no sean tan profundos. Sal un invierno, nunca me defraudaron. Vivo en la montaña, donde hasta la primavera la nieve no se derrite del todo y las pendientes no son débiles. Ojo. Las heladas de este año fueron terribles, pero la goma se mantuvo blanda y eficaz incluso a -30. Lo recomiendo.

modelo regular Fui un invierno en Qashqai +2, lo tomé al azar, hubo pocas críticas. En general, los neumáticos para el mercado norteamericano, que sobornaron. Caucho no impresionado va suavemente, pero zumba como un avión. Pasé por la nieve profunda, no rema, pero conduje de regreso (con la ayuda de PP y tal y tal madre)). Si hay hielo en la carretera, el automóvil comienza a patinar. Paseos bien para papilla. Por mi parte, llegué a la conclusión de que Yokagama y Toyo aún no han aprendido a fabricar caucho para Rusia (Nitto es Toyo). Me quedo con el Bridge para la nueva temporada, lo pruebo (estoy contento con el verano, la carretera anduvo bien incluso en el barro, me sorprendió)

mal modelo conduciendo por 23 años Probé una gran cantidad de ruedas de diferentes fabricantes! Durante los últimos 8 años he conducido exclusivamente con velcro en el invierno! Yakohama g20 g30, hankook bridgestone blizzak, en general, estaba feliz y contento! como yakohama y bridgestone! Pero la alegría no se hizo esperar, sino antes del comienzo del invierno! por primera vez en mi vida, con horror, supe tal cosa cuando un automóvil a una velocidad de 40 km por hora en un pequeño giro se desliza con todas las ruedas en dirección longitudinal exactamente hacia el carril que se aproxima, horror!, en resumen, Sorpresa de goma! Me defraudó 7 veces este invierno muy en serio! El hecho de que estaba en pánico, a mediados de febrero lo tiré y lo puse en el garaje, reemplazándolo con una piedra de fuego en arranque! Ah es donde la tierra y sky are! montar se convirtió en un placer! 0 excelente modelo Gracias a Dios que esta empresa no tiene ningún tipo de publicidad o promoción. Tenemos neumáticos decentes por poco dinero.

gran modelo Creo que también comprar neumáticos de verano Nitto... Espero que sean tan buenos como los neumáticos de invierno

gran modelo Relacionado con "Velcro" con desconfianza. El mismo monté solo en pas, varias veces traté de montar velcro en el invierno en los autos de amigos y familiares. Para ser honesto, no me gustó Este velcro, como resultó más tarde (los vendedores persuadieron), dar probabilidades a los mejores picos. Muy contento con la compra y lo recomiendo a todo el mundo. Para los que eligen la calidad, no la inscripción en el neumático.