

Neumticos Sailun Ice Blazer WST1 225/70 R15C 112G

gran modeloExcelentes neumticos a un precio razonable.

psimo modeloCompr neumticos Sailun hace 2 aos. Le las reseas al principio, como si me elogiaron, bueno, creo que lo comprar, aunque sea un poco caro. Y en el primer invierno tuve un problema cuando haba hielo, a veces derrapaba, la distancia de frenado no era inferior a 2 metros, aunque esto ni siquiera estaba en mis neumticos anteriores. Ruidoso tambien es un inconveniente, por supuesto, y no del todo suave, pesado. En general, de hecho, no le aconsejo que acelere fuertemente con tales neumticos, de lo contrario, solo puede volar de esta manera. No hay nada malo que decir sobre el equilibrio, no hubo problemas. Repito lo del precio, me parece un poco caro para esa goma. Hay muy pocos clavos en el neumtico, y son demasiado cortos, seran ms largos, tal vez habra menos derrapes. Goma china, esperaba que de todos modos fuera normal, result ser todo lo contrario. En general, en la carretera con tal goma, el automvil no se comporta con bastante confianza, por lo que no recomiendo

En todos los aspectos, es peor que los anlogos europeos y las caractersticas declaradas

modelo terribleConduje con esta goma durante una temporada, ya no ahorrar en goma. En condiciones de carretera difciles, no se agarra bien a la carretera, a alta velocidad aparece un ruido muy desagradable. A bajas temperaturas, la goma se endurece y no se agarra bien a la carretera. Lo mismo ocurre con la nieve y el hielo. El desgaste es notablemente ms rpido que en los neumticos europeos. En una temporada ya se me empezaron a caer los clavos

modelo terribleEse ao compr neumticos sailun ice blazer wst1. Viajo mucho y con frecuencia. Recogido a toda prisa, por consejo del vendedor. Pero igual deberas leer las reseas. Al final, no qued satisfecho con su eleccin. Con la instalacin y el balanceo, inmediatamente surgieron problemas. Los chicos de la estacin de servicio han sufrido. El agarre a la carretera es pobre. Incluso una pequea bola de nieve para esta goma es un gran problema. Es mejor no conducirlo fuera de la carretera fuera de la ciudad. Se desliza en la nieve. Tienes que entrar en las curvas con cuidado, de lo contrario patina. Mucho ruido al conducir. Desgastado por completo en una temporada. Los pinchos se cayeron casi todos. Ahora tendr que comprar un conjunto para este invierno. Pero esta vez ser mucho ms inteligente.

mal modeloDespus de leer crticas positivas aqu, decid comprar un juego 195/65/15 para el invierno con nieve, me convierto a baja velocidad en un giro de 90 grados, y el automvil se arrastra justo debajo de los gritos de estabilizacin: todava no he conducido con esos neumticos (durante 12 conduje nagislaved 5, hkpl5, pirelli wintercarving, ice zero, contiviking 2, puente de velcro, bueno, haba domsticos). Despus de eso, conduje con cuidado a la compra de otras ruedas. Como resultado, vend esta goma por la mitad del precio despus de 2 semanas, advirtiendo al comprador que no eran guardado en hielo, y compre llantas ensambladas de un viejo Nokian hkpl4i todo

estaba bien. Maquina Prius 2010 con todos los sistemas de seguridad. que para el invierno del norte es mejor no ahorrar y tomar fabricantes de confianza

modelo terrible Compr esta goma en septiembre, todo estaba bien antes del inicio del invierno real. Pero ya tenemos nieve en Siberia, as que hace una semana estaba en el pueblo, me met en gachas de nieve y, por extrao que parezca, me qued atascado, desafortunadamente no sacaron los neumaticos. Tuve que correr por los patios en busca de un tractor, gracias a Dios que la gente amable ayud, lo sacaron. No tengo clavos, creo que si los neumaticos son de clavos, puede ser mejor, pero de momento no son aptos para nieve grande.

psimo modelo Compr esta goma el veinte de octubre, la verdad que codiciaba su precio. Lo instal, y tan pronto como me alej de la tienda de neumaticos, me di cuenta de que el codicioso paga dos veces. En una capa de hielo ligera, no disminuye la velocidad en absoluto, el automvil se transporta, como si estuviera sobre esqus, ya que estar sobre hielo real o aguanieve, me temo que incluso lo imagino. Debe conducir con cuidado y despacio, no hay otra manera. Antes tena un Hankook W409, era mucho mejor, con neumaticos Sailun Ice Blazer WST1, me siento inseguro. Es una pena por el dinero pagado, pero lo ms probable es que vuelva a Hankook W409, la seguridad es ms importante.

un buen modelo Lo compr por accidente, realmente no me fij en el precio porque haba un presupuesto mayor a la hora de comprar. Compr un coche con neumaticos de verano, y al da siguiente nev, as que no tuve tiempo de pensar, fui de compras a comprar lo que lo que hay disponible en mi talla. Y luego, por pura casualidad, voy a la tienda y el vendedor muestra esta opcin, dijo que l los conduce personalmente y que realmente le gustan, luego se acerc el gerente de la tienda y dijo que tena el mismo Kruzak, condujo 40 mil y Les mostr, todos los picos estn en su lugar. El protector est en buenas condiciones. Decidi probarlo, mientras que muy satisfecho condujo ya 4000 km. Todos los clavos estn en su lugar, visualmente de goma como nuevos. Conduje sobre hielo y asfalto y nieve y papilla, mantiene bien la carretera, an no ha habido heladas fuertes, espero que tambn sobrevivan), tambn frenan muy bien, el ABS funcion solo un par de veces. Hay muchas crticas negativas sobre esta goma, puedo suponer que esto puede deberse al tamao de la goma con el diseo del automvil, el estado de la suspensin y las unidades. Tengo un Civic 4D, tamao 205/55/16. En cuanto al balanceo, no me gust mucho la cantidad de cargas aqu, quiero intentar rebalancear, luego escribir sobre los resultados.

excelente modelo Ya he recorrido 2000 km. en la carretera y en la ciudad, con mucha nieve y hielo. La nieve en San Petersburgo ahora llega hasta las rodillas. Tengo emociones positivas. S, me vest con dificultad, pero los maestros inmediatamente bombearon hasta 6 atmferas y todo est bien, para cargas es excelente 35 como mximo. Hasta 130 km / h se comporta mucho, luego comienza a nadar como cualquier neumtico de invierno, por supuesto, no hay ruido, es ms silencioso que en verano :). Hasta ahora nunca me ha funcionado el esp y el abs, es posible que tenga traccin en las cuatro ruedas, pero salgo con la nieve hasta las rodillas sin ningn problema. En resumen, estoy muy contento por 13.000 neumaticos. Tengo 200 fuerzas de turbo en un escarabajo, por lo que puede ser difcil de volcar, por lo que podemos concluir que la goma es buena, pero tambn hay desventajas. pero a este precio no son visibles

esta es definitivamente tu eleccin (lo mejor que puedes comprar barato)

modelo terrible neumtico blando, con un lado alto en las maniobras de balanceo, el auto flota . Parece que hay una banda de rodadura, pero es mejor no subirse a la nieve, las ranuras no pueden hacer frente a la eliminacin de la masa de nieve y la papilla de nieve derretida. Mala calidad de montantes, perdida de montantes mas del 20% por temporada, atornillado un par de veces a mano. se dirige sobre asfalto, no se puede acelerar sobre hielo, a la goma no le gustan las maniobras bruscas, es fcil volar. La calidad no est a la altura, vale la pena con el precio, pero hay un gran inconveniente para la seguridad en la carretera. En cuanto al equilibrio, le pusimos mucho peso, se volvi un poco ms uniforme, golpeando a gran velocidad. Debido a la suavidad, tiene mucho miedo a los pozos y los cortes laterales, el neumtico se desecha de inmediato, un momento ms, puede conducir un automvil liviano con traccin delantera de alguna manera, la traccin trasera y los modelos pesados no estn disponibles de inmediato

un buen modelo Lo tom con gran aprension (solo hubo 1-2 reseas sobre esta goma) para Ford Kuga en el otoo de 2014, porque no es suficiente para uno ms caro. Segn la experiencia personal durante dos temporadas de operacin: suave, silencioso, mantiene el camino normalmente 4 en una escala de 5 puntos, conduce bien sobre hielo, rema perfectamente en la nieve, salta a travs de ventisqueros entre carriles solamente en camino. Durante la operacin, solo los clavos causan crticas, los picos son pequeos como agujas, respectivamente, la distancia de frenado en el hielo es demasiado grande, aunque se agarran con bastante fuerza en dos inviernos, se pierden 1-2 picos de la rueda. Aqu alguien escribi reseas de que absolutamente no retiene el camino, ni mojado ni con hielo

creo que se trata de reseas hechas a medida diseadas para asustar. , caminos salpicados de la regin de Mosc. Relacin calidad-precio 5.

psima maqueta goma no es muy buena. rodado 2 aos. La banda de rodadura se ha desgastado ligeramente, pero en algunos lugares es mucho ms profunda que en el resto de la superficie. los neumticos mantienen el agarre con confianza solo en una superficie lisa y buena y con buen tiempo (se puede conducir con seguridad). en el resto (nieve, lluvia, gris) todo es triste, en giros bruscos puede volar y volar por ms dinero del que ahorra en la compra.

para este neumtico. Apreciado, que barato, luego 100 veces lamentado. Cuando aceleras, aparece un ruido extrao, aunque esto no era as antes de cambiar las ruedas, con hielo pesado todava roza cada dos veces, sigue siendo bastante peligroso. Como resultado, lo vend casi por nada, es una pena, dinero tirado.

un modelo excelente Al principio haba dudas si comprar o no, me convencieron!!! temporada 2015-2016. Los neumticos son geniales!!!! El kilometraje para la temporada es de 19370 km! Silencioso, sin aullidos a la velocidad!! Los picos estn todos intactos. El desgaste para la temporada es mnimo, pasarn 3 temporadas ms! Mejor que cualquier fabricante ruso! El neumtico de invierno debera costar mucho ms! Si preguntas "lo comprara de nuevo?" Sin pensarlo!!!!