

Neumticos Yokohama Ice Guard IG51V

excelente modelo4 aos con velcro real Yokohama Geolandar I/TS. Estaba muy contento. As que vend el auto (Jeep WK2). Compr un auto nuevo (Audi q7) y no pude encontrar este neumtico y tuve que comprar Yokohama IceGuard. No puedo llamarlo un velcro real, porque patina antes que el Yokohama Geolandar sobre hielo o nieve compactada. Pero... IceGuard me impresion de todos modos. Tiene un inicio de derrape ms predecible y una salida muy suave del derrape. El Geolandar tuvo una recuperacin de traccin muy abrupta. En general, en hielo, debe ir un poco ms lento en Ice Guard que en Geolander, y el comportamiento del automvil ser muy comprensible. La distancia de frenado en Ice Guard pareca ms larga que en un verdadero Velcro (Geolander), pero todo estaba dentro de los lmites de buenos neumticos de invierno. De lo contrario, Ice Guard no es peor, sino solo mejor que Geolander. Se conduce bien tanto en pavimento seco como mojado y en las curvas el auto no se arrastra hacia afuera, como ocurra con el Geolander. La papilla aguanta tan bien como el Geolander. Mantiene la trayectoria perfectamente, tanto en asfalto seco o mojado, como en nieve. Por cierto, puedo recomendar esta goma en particular, as como para todas las estaciones. En verano, esta goma no ser demasiado blanda, como lo fue con Geolandar. Ice Guard tiene un ndice de velocidad de 190 km/h, a diferencia de Geolandar (160 km/h). Un poco ruidoso (cuando lo puse en el Passat) , pero en autos pesados y disel no escuchar este ruido. La nieve y el barro son excelentes. En general, lo recomiendo.

excelente modeloSe adapta perfectamente al Chrysler Grand Voyager en una carrocera nueva con una base larga. Buen velcro suave, con excelente pisada autolimpiante.

excelente modeloSergey Odessa Dud mucho tiempo porque no hay reseas en ningn lado, Comprado por conviccin del vendedor y no se arrepiente. Conduje 750 km desde Odessa hasta Makeevka, haba hielo en la regin de Nikolaev, todos condujeron 50-70, yo audazmente 100-110, aunque tengo un nuevo Kia Sorento, despus de todo, un crossover, funciona bien en una pista seca , estaba seco de las regiones de Kherson y Zaporozhye, la goma es casi inaudible, el automvil va mucho ms suave que el kumho de verano, incluso hubo un frenado de emergencia, los neumticos y el sistema de frenos funcionaron perfectamente, nev en la regin de Donetsk, va perfectamente con confianza en la nieve, aceler con calma hasta 130 adelantar a todos en la pista recta de Mariupol. Yo recomiendo! el automvil va mucho ms suave que el kumho de verano, incluso hubo un frenado de emergencia, los neumticos y el sistema de frenos funcionaron perfectamente, nev en la regin de Donetsk, va perfectamente seguro en la nieve, aceler con calma en la recta de Mariupol a 130 super a todos. Yo recomiendo! el automvil va mucho ms suave que el kumho de verano, incluso hubo un frenado de emergencia, los neumticos y el sistema de frenos funcionaron perfectamente, nev en la regin de Donetsk, va perfectamente seguro en la nieve, aceler con calma en la recta de Mariupol a 130 super a todos. Yo recomiendo!