

Neumticos West Lake SW608

modelo habitual En general, buenos neumticos por un precio ridculo, es absolutamente imposible "quemarlos", no le gustan los frenazos bruscos. Una buena opcin para los que no salen de la ciudad en invierno. No causar ningn problema a los conductores experimentados.

Mal modelo Como lo posiciona su fabricante: neumticos para fuera de temporada. Realmente funciona solo en asfalto/aguanieve a temperaturas alrededor de cero El precio no es mucho ms bajo que la calidad. "- el vendedor lo elogi. Porque no hay lugar para guardar los neumticos de verano, yo los conduzco: otoo, invierno, primavera, verano!!! La mont durante 3 aos (la explot sin piedad: tanto en pits como en camino de grava...), y cul fue mi sorpresa que no me sali ni una sola hernia, solo la banda de rodadura estaba desgastada. Honestamente!?! No esperaba tal calidad de los fabricantes chinos. Tal vez tuve suerte, pero llevo 3 aos montando en velcro sin salir, creo que no todos los fabricantes pueden presumir de esto. Estoy muy satisfecha con la compra!

buen modelo Dej la temporada, adems en febrero me fui a Bielorrusia. unos 5000 km. Y sobre hielo desnudo y gachas de nieve, el automvil se comporta de manera bastante predecible. No hubo sorpresas. Por supuesto que vale la pena conducirlo.

psimo modelo Tal vez tuve tanta "suerte", pero fue el peor neumtico en mis diez aos de experiencia al volante...

gran modelo Compr un Sonny en lugar de uno tachonado: mantiene mucho mejor el camino, tambin se comporta bien en la nieve y el hielo. La composicin de la goma al tacto no es peor que la de las marcas caras.

modelo habitual En principio, buena goma por el dinero, 17 radios, goma normal, simplemente no necesita quemarse (aunque tengo 240 hp) y conduzco con cuidado, entonces todo est bien.